



延邊大學
YANBIAN UNIVERSITY



YANBIAN UNIVERSITY

中国吉林省琿春海洋經濟示範区（モデル区）の 建設現状と展望

崔成優

2025.05.28

01

示範区建設背景

03

示範区建設現状

02

直面する挑戦

04

展望



延邊大學
YANBIAN UNIVERSITY



—
YANBIAN UNIVERSITY

示範區建設背景

Part.01

ロケーションの優位性

- 琿春市は吉林省東南部の図們江下流に位置し、中国、北朝鮮、ロシアの三国が陸路で繋がっており、日本とは水路でつながっている。
- **陸海連合輸送**を通じて、水路でロシア、韓国東海岸、日本西海岸、欧米へ向かう最近地点となっている。
- 中 - 琿春（路陸）港、中 - 琿鉄道港、中 - **北朝鮮圈河口岸**、**沙坨子口岸**の4つの国家級**口岸**がある。
- 琿春を中心とした半径200キロメートルの範囲には、10以上の優良港が分布している。
- 琿春は中国の「一带一路」構想における重要な拠点都市であり、北方開放の新たな起点となってる。



関連概念

口岸（こうがん、コウアン(普通話)とは、**港**を意味する中国語である。
現代では**出入国審査場**、**国境検問所**などの意味で用いられるのがほとんど、
繋がる路線により、**海港**／**空港**／**陸港**／**鉄道港**等**口岸**に分類できる。

陸海複合運送の国際物流通路としては、物流チャネルの基本的な考え方
に加え、**陸海に必要な口岸**とそれに繋がる**道路**、**鉄道**等の施設を整備する
ことが重要である。



長吉図開発開放先行区

ちょうきつとかいはつかいほうせんこうく

2009年国务院承認,

「中国図們江地域協力開発計画綱要-長吉図開発開放先行区」

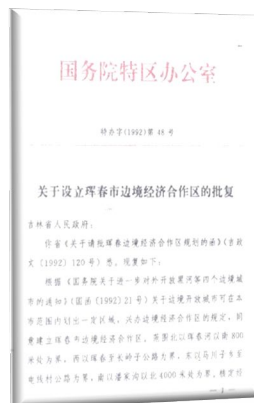
中国東北地方の重要な地域戦略プロジェクトである。

戦略的意義

- 東北アジアの地理的中心に位置し、
- ロシア、北朝鮮、日本、韓国、モンゴルと接する国際協力のハブ
- 中国の「一帯一路」構想と東北振興戦略を結ぶ経済回廊
- 中-蒙（中国-モンゴル）大通道と東北東部通道の交差点



国家級政策の支持



国务院承認

国务院承認

国务院承認

連合承認

国家發展改革委員会、自然資源部

珲春国境經濟協力区

珲春中露辺民互市貿易区

中国図們江地域（珲春）国際協力モデル区

珲春海洋經濟發展モデル区

1992年

2000年

2001年

2009年

2012年

2018年

2020年

設立

輸出加工区

国务院承認実施

《中国図們江地域国際協力開発計画要綱》

総合保税区

(2019年税関総署の検査を通過)

珲春を長吉図開発開放先導区の

窓口都市と位置づけ



琿春海洋經濟モデル区概要

2020年4月、国家發展改革委・自然資源部により中国東北初の「国家級海洋經濟發展モデル区」に指定、9月に正式成立。

中国で唯一の**非沿海型**海洋經濟發展示範区である。

計画面積は20平方キロメートルで；

図們江地域の物流センター、臨港製造センター、
国際貿易センターおよび開放協力センターとして建設を目指し、

国内と国際で協力して海洋經濟を發展させる模範地区となることを目指している。



建設内容



海洋産業の集積と発展

寧波市などの沿海地域との協力関係を強化し、沿海地域の海洋経済発展の経験を参考に、海洋産業の集積化を推進し、産業レベルの向上を図る。

水産加工業、海洋設備製造、海洋バイオ医薬品などの重点産業を発展させ、海洋産業の高品質な発展を促進し、産業クラスターの形成を目指す。



物流ハブと輸送ルートの強化

「一带一路」構想への統合を深化させ、国家物流ハブ都市としての優位性を活かして、対外開放の受け入れ能力を向上させる。

「沿海2号」国際輸送回廊の建設を加速し、道路・海運・航空・鉄道などを組み合わせた総合的・立体的な交通体系を整備する。



東北アジア地域の開放協力の拠点

モデル区の建設を通じて、ロシア・北朝鮮・日本・韓国など周辺国との経済協力を強化する。

越境サプライチェーンの構築を推進し、水産物・木材・エネルギー資源などの貿易・加工を促進し、国際的な産業連携を形成する。



生態環境保護と国際協力

図們江流域の環境モニタリング拠点の整備や遼河性魚類資源の保護を通じて、生態安全の障壁を強化する。周辺国・地域との海洋生態環境保護戦略や計画の連携を強化し、政策対話や協力メカニズムを充実させる。



—
YANBIAN UNIVERSITY

示范区建设现状

Part.02

琿春海洋經濟の主な攻める方向

主導産業



補助産業



主な産業

海産物の加工と貿易

帝王蟹、タラ、イカなどの海産物の加工と貿易
東北アジア生鮮海産園区や冷蔵物流基地などのプロジェクトが完成。

物流とクロスボーダーコマーンス

陸・海・空・鉄の複合輸送システムを形成し、
東北アジアの物流の核心拠点となって、物流
とEC産業を発展。

海洋機能食品とバイオ医薬

人参と海産物の深加工による機能食品、
安全検査など。



エネルギー鉱産
クロスボーダー観光

プロジェクト 1 :

企業インキュベーターパーク



主要施設が完工

1. 概要

- 総投資額：約3.8億元
- 延床面積：約6.10万平方メートル

2. 機能ユニット

- 展示会エリア：入居企業向けに製品展示・販売、商談、大小規模の会議・オフィスサービスを提供。
- 専門家宿泊エリア：入居企業の高度人材や政府が招聘した専門家・研究者向けに、快適な仕事・生活環境を整備。
- 研究開発・インキュベーションエリア：科技系企業の研究開発、試作、生産活動を支援するためのスペースを提供。

3. プロジェクトの意義

ハイテク企業の発展を促進し、企業と地域の間で国際協力・省間協力・対口協力のプラットフォームを構築。

プロジェクト2:

1. 概要

- 総投資額：6.6億元
- 延べ床面積：約10.7万平方メートル

2. 機能ユニット

- 一時養殖センター
- 冷凍倉庫
- 多機能加工工場

3. プロジェクトの意義

加工・集散・販売・製造・輸出入を一体化した生鮮水産物集散拠点を構築。

水産加工貿易の規模拡大・高度化、地域ブランド創出、国内市場開拓、付加価値向上、伝統的生鮮産業のアップグレード。

北東アジア生鮮水産業パーク



主要施設が完工

プロジェクト3：

コールドチェーン物流基地モデル



2025年8月完工， 4つの企業が入園

1. 概要

- 総投資額：約6.1億元
- 延床面積：11.5万平方メートル

2. 機能ユニット

- コールドチェーン物流倉庫中核施設、加工工場棟、総合オフィス・貿易展示ホール、設備機械室、従業員宿舎。

3. プロジェクトの意義

- **重点誘致企業**：水産加工業者、低温保管・輸送専門企業、中継販売（トレーディング）会社
- **中小企業支援効果**：創業初期コスト削減、多様な事業規模への対応
- **産業クラスター形成**：冷凍技術・加工・物流の垂直統合、付加価値連鎖（バリューチェーン）の高度化

プロジェクト4：

1. 概要

- 総投資額：3.2億元
- 延べ床面積：6.24万平方メートル

2. 機能ユニット

- 総合施設群: 倉庫物流センター、冷凍冷蔵配送センター、製品開発センター、安全検査センター、特色産業応用文化センターなど。
- 付属施設: 総合棟、研究棟、冷蔵庫、工場7棟。

3. プロジェクトの意義

周辺の高品質原料を活用し、長白山特産の機能性食品を生産・加工。

研究機関や大学と強力に連携し、琿春の機能性食品産業において、産業の高度化（高付加価値化）、製品の高級化、ブランドの知名度向上を推進。

機能性食品産業パーク



主要施設が完工

プロジェクト5：

漢方薬産業パーク



2025年8月、完工予定

1. 概要

- 総投資額：4.72億元
- 延べ床面積：9.68万平方メートル

2. 機能ユニット

総合棟、完成品倉庫、中薬材輸出入物流センター、中薬材恒温倉庫、原料倉庫、製剤工程棟、中薬材飲片加工工場、及び公益事業施設、附属施設等。

3. プロジェクトの意義

「中薬材輸入指定港」政策を具体化する重要プラットフォームとして、ロシア産中薬材の輸入・加工規模拡大を推進。

プロジェクト6： 海産グリーンプレミアム食品加工基地



2024年完工，琿春老姬食品有限公司

1. 概要

- 総投資額：約2.6億元+2.1億元
- 延床面積：4.89万+3.74万平方メートル

2. 機能ユニット

- 加工工場、 低温倉庫、社員寮、事務棟、 排水処理施設等。

3. プロジェクトの意義

産業の高度化（高付加価値化）、製品の高級化、ブランドの知名度向上を推進。



延邊大學
YANBIAN UNIVERSITY



YANBIAN UNIVERSITY

直面する課題

Part.03

主な課題



海洋産業基盤が脆弱

- 製造業が未発達で、海洋経済を支えられない
- 海洋産業のインフラが整備不十分
- 水産加工以外の海洋産業に重点が不明確



物流ルートの流れ効率が低い

- 陸海連合輸送が体系化されていない
- 通関効率が低い
- ロシア・北朝鮮側の物流施設が老朽化



国際協力が不足

- パンデミックの影響
- ロシア・北朝鮮との協力が浅い
- 日韓との協力が未開始（地政学的要因）



関連人材が不足

- 労働力不足
- 海洋産業の人材魅力が低い
- 現有人材の育成に特化性がない



延邊大學
YANBIAN UNIVERSITY



—
YANBIAN UNIVERSITY

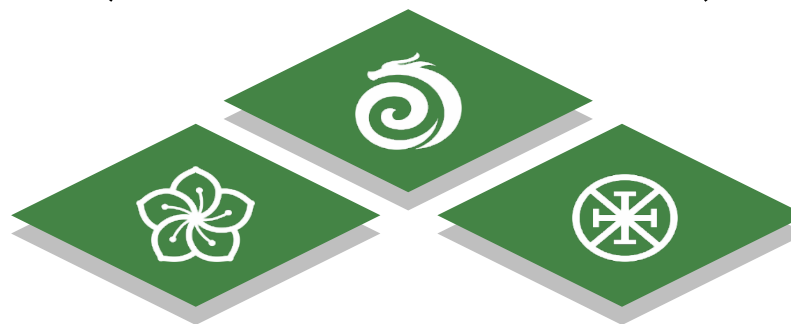
展望

Part.04

琿春海洋經濟モデル区

「一帯一路」構想における北向新通道重要拠点 (氷上シルクロードの拠点)

制度改革：
中朝露自由貿易地帯の建設



越境産業連携の
海洋産業クラスター形成

1

国際通路の円滑化

『沿海2号』国際輸送回廊の建設を加速し、陸路・海路・航空・鉄道など多様な形態による立体的交通運輸体系を形成。

2

効果的な多国間協力

中露朝協力を基盤とし、日韓を積極的に参画させ、人的交流等を土台に段階的に越境産業連携を展開。

3

海洋産業チェーンを構築

海洋産業クラスターの形成を基盤として、環日本海地域におけるクロスボーダーサプライチェーンを構築。



延邊大學
YANBIAN UNIVERSITY



—
YANBIAN UNIVERSITY

ご清聴ありがとう
ございました！