

近年の国際物流の変化 新潟港の視点から

2023年7月5日

新潟県立大学北東アジア研究所 (ERINA-UNP)
新井洋史

内容

1. はじめに ～国際物流概説

2. 地方港を利用した国際物流

3. 新潟港の現状

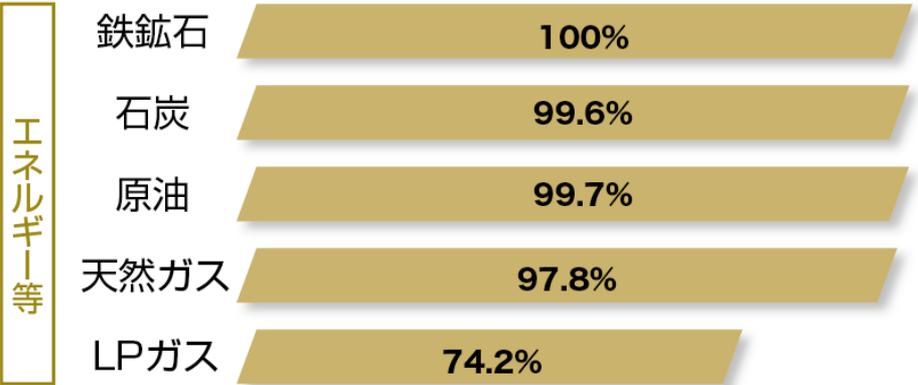
4. 近年の変化・話題

1. はじめに ～国際物流概説

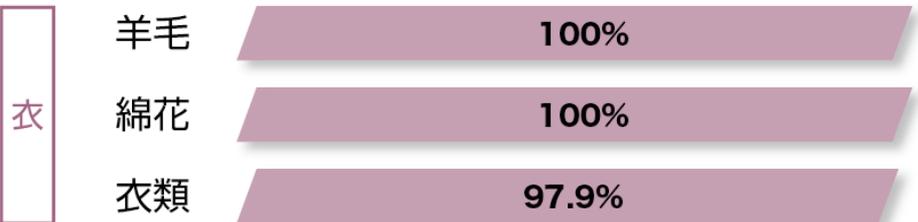


市民生活を支える国際物流

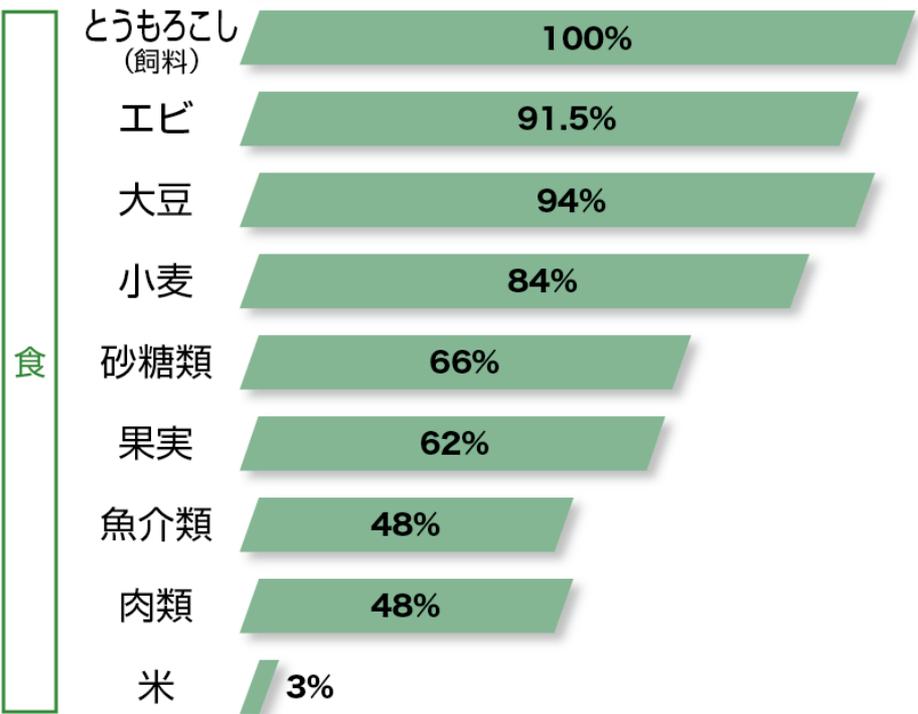
輸入品への依存度の高さ = 物流が止まると生きていけない



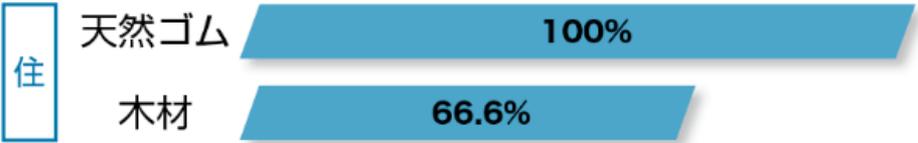
©SHIPPING NOW 2021-2022



©SHIPPING NOW 2021-2022



©SHIPPING NOW 2021-2022



©SHIPPING NOW 2021-2022

出所: 日本海事広報協会「日本の海運 SHIPPING NOW」

輸送モード選択の基準(要因)

貨物の特性

- 価格(重量単価)
- 様態(固体、液体、気体)、大きさ、重量
- 品質低下リスク
- 商品価値低下リスク(陳腐化・季節性)
- 有害性

傷みやすい生
鮮品は飛行機

重くてかさば
るものは船舶

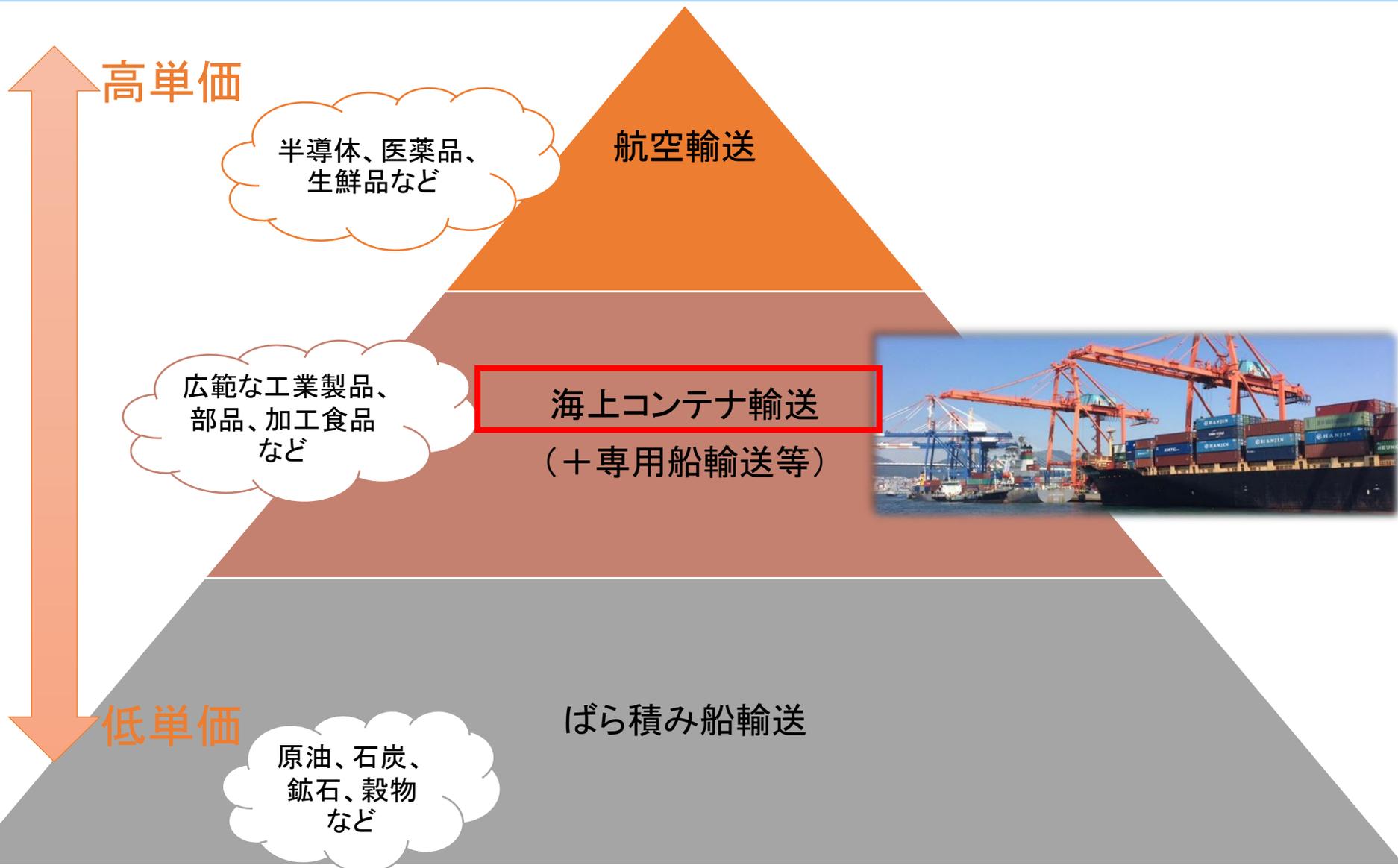
発地、着地および輸送ルート の条件

- 自然環境(地形、気候)
- 相互位置関係(距離、海や山など物理的障害の有無)
- インフラ整備状況
- 社会条件(政治、経済、治安)

線路がないの
でトラック

紛争地を避ける
ため飛行機

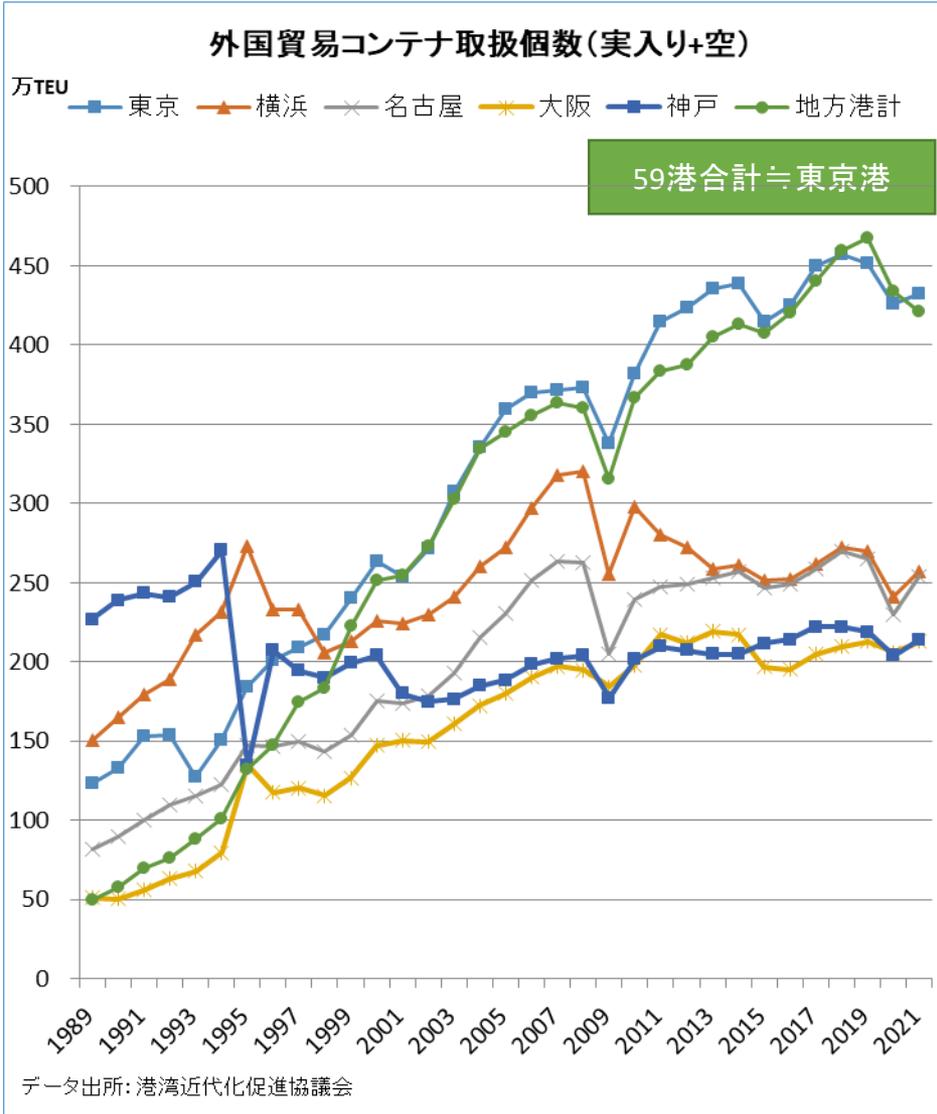
国際物流市場の構造(島国・日本の場合)



2. 地方港を利用した国際物流



地方港(59港) vs 主要港(五大港)



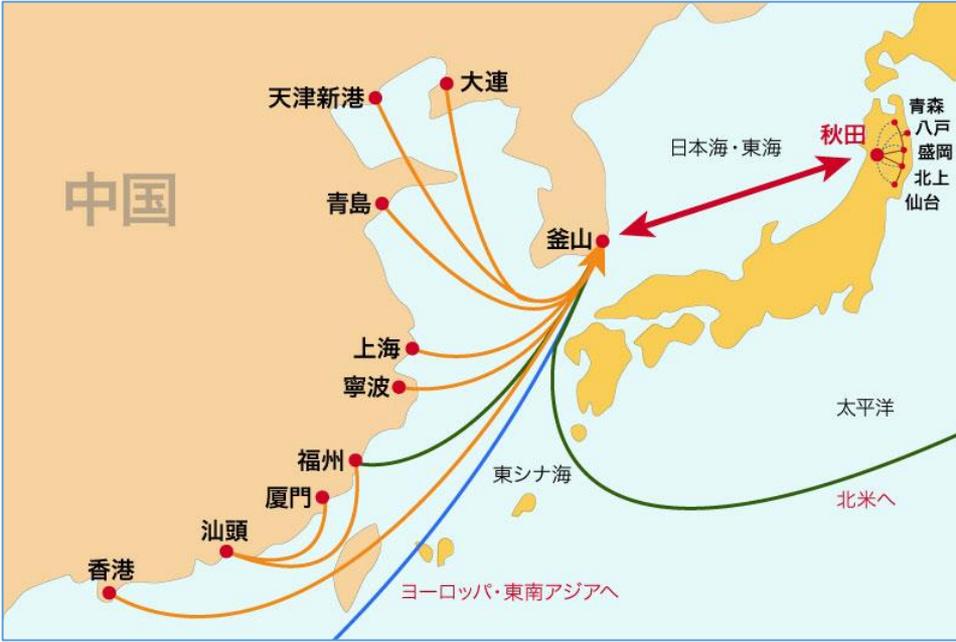
出所: 国際輸送ハンドブック

釜山トランシップ = 釜山をハブ港として利用

サービスエリアが全世界に広がる
= 地方港にとって強力な武器

⇔

日数・コスト高・損傷リスクなどが弱み

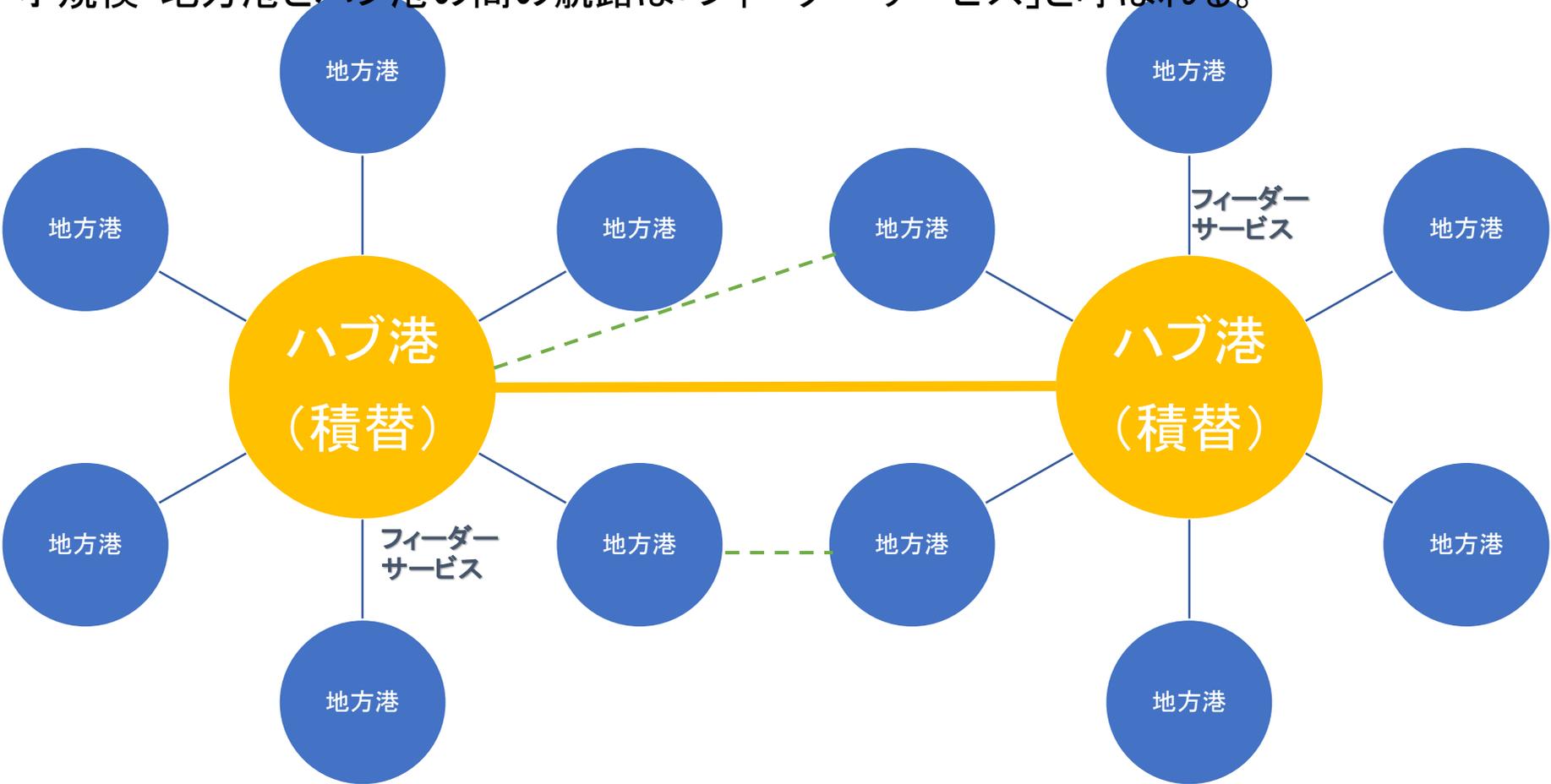


出所: 秋田海陸(株) <http://www.kairiku.co.jp/bay/transportation.html>

出所: 舞鶴市 <https://www.city.maizuru.kyoto.jp/shigoto/0000009157.html>

ハブ・アンド・スポーク

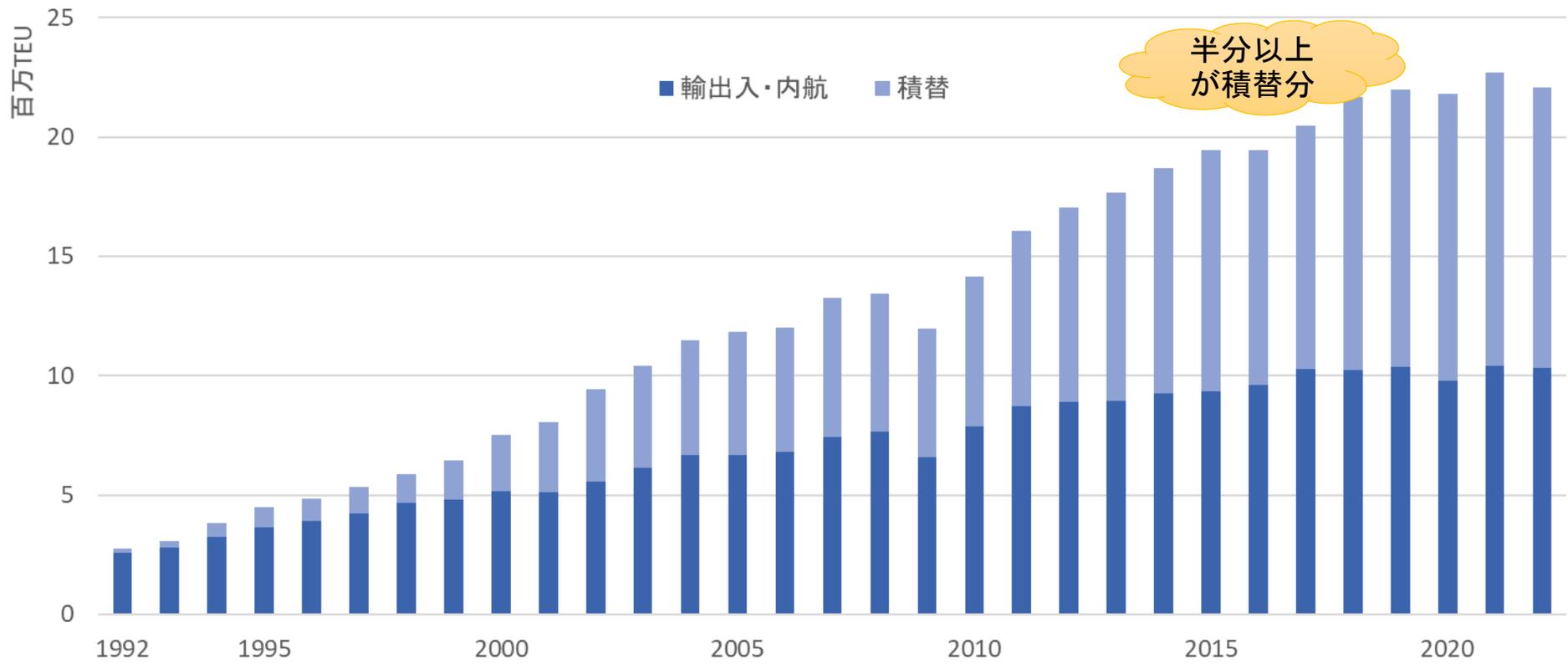
大規模・ハブ港同志の間は大型船による基幹航路で結ばれる。
中小規模・地方港とハブ港の間の航路は「フィーダーサービス」と呼ばれる。



地方港間に直航航路が開設されることもありうる。

釜山港のコンテナ貨物取扱数

年	1992	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2022
合計(千TEU)	2,751	4,503	7,540	11,843	14,194	19,469	21,824	22,071
うち積替	156	859	2,389	5,179	6,276	10,105	12,020	11,762
(%)	5.7	19.1	31.7	43.7	44.2	51.9	55.1	53.3



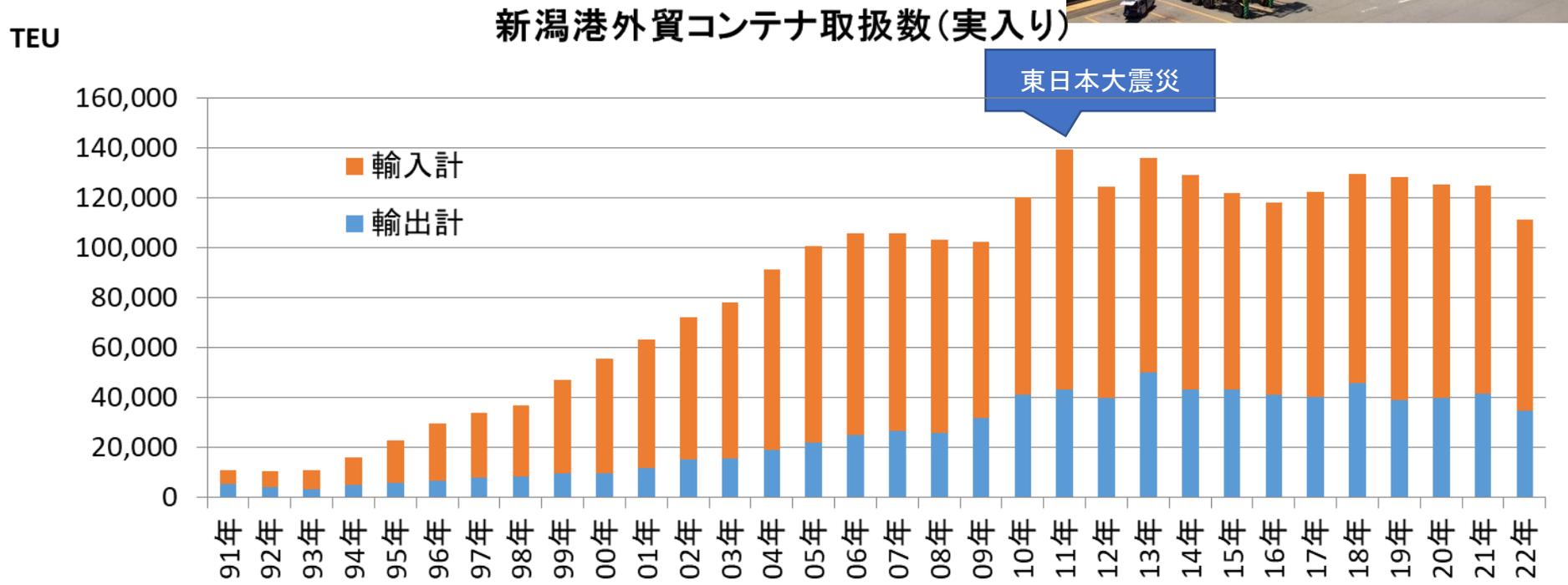
データ出所: 釜山港湾公社

3. 新潟港の現状



新潟港の国際コンテナ取扱動向

- 新潟港は、本州日本海側最大のコンテナ港
- 1990年代、2000年代は増勢、その後は一服
- 2011年には東日本大震災による仙台港等の代替需要
- コロナ最盛期が過ぎてから取扱量が減少



データ出所: 新潟県交通政策局

新潟港の国際定期コンテナ航路(1)

(株)新潟国際貿易ターミナル
(2023年4月21日現在)

航路名	船社名(総代理店)	運航船舶(TEU)	曜日							輸出	輸入	代理店	
			日	月	火	水	木	金	土				
中国・韓国航路	天敬海運(CKマライム) H19.10(H29.7改編) 高麗海運(高麗海運ジャパン) H25.7(H29.7改編)	《CKJ》 SKY FLOWER (1,009) SUNNY FREESIA (1,096)	大連			浦項 釜山	釜山			新潟	釜山4日 天津新港7日 大連8日	(First Port) 釜山2日 大連6日 天津新港7日	日通 日通
			富山	直江津		蔚山 釜山 釜山新港			天津新港				
	南星海運(南星海運ジャパン) 汎州海運(アジアカーゴサービ ス) R2.4(R2.8改編)	A BOTE (907) PANCON SUNSHINE (1,056)	釜山新港		新潟	富山	金沢		蔚山 釜山	釜山4日 蔚山4日 寧波7日 上海8日	(First Port) 釜山新港2日 釜山3日 上海5日 寧波6日 蔚山10日	リンコー港運	
			光陽		寧波	寧波 上海	上海	釜山					
	高麗海運(高麗海運ジャパン) 南星海運(南星海運ジャパン) R3.3(R3.6改編)	《NTP》 SUNNY LAUREL (1,000) STAR EXPRESS (953) STAR CHASER (963)	釜石	苫小牧		石狩		酒田	新潟	(Last Port) 釜山2日 蔚山3日 光陽4日 上海6日 寧波8日	釜山10日 寧波13日 上海14日	日通 リンコー港運	
				釜山	釜山 蔚山	光陽	上海	上海					
			寧波		釜山	釜山		常陸那珂	仙台				
	高麗海運(高麗海運ジャパン) 南星海運(南星海運ジャパン) R3.3(R3.6改編)	《NCJ/NCH》 SUNNY DAISY (1,000) SUNNY IVY (1,096) STAR CHALLENGER (962) STAR CLIPPER (962) STAR PIONEER (953)	釜山	金沢	富山	新潟	苫小牧	苫小牧	石狩	釜山6日 蔚山7日 光陽8日 天津新港10日 青島12日	釜山3日 青島6日 連雲港7日 光陽9日	日通 リンコー港運	
				境港	釜山	釜山 蔚山	釜山		天津新港				
			天津新港	青島	青島	釜山	釜山	釜山					
			仙台	小名浜	常陸那珂	清水	大分		釜山				
			釜山 光陽	光陽	連雲港	連雲港	青島		釜山				

リンコー	(株)リンコーコーポレーション	国際物流部	025-256-4120(代)
日通	日本通運(株)新潟海運支店	国際輸送課	025-256-1177
新潟港代理店	富士	国際物流部	025-256-1811
東洋	新潟東洋埠頭(株)		025-278-1131
リンコー港運	リンコー港運倉庫(株)		025-256-1061

新潟港の国際定期コンテナ航路(2)

(株)新潟国際貿易ターミナル
(2023年4月21日現在)

航路名	船社名 (総代理店)	運航船舶 (TEU)	曜日							輸出	輸入	代理店	
			日	月	火	水	木	金	土				
韓国航路	HEUNG-A LINE (シノコー成本) R 3. 2 (R 3. 6 改編)	《JSW2》 PACIFIC MONACO (724)	釜山新港	金沢	新潟	舞鶴	境港			釜山	釜山 4 日	釜山 3 日	リコー
	シノコー (シノコー成本) R 3. 8 (R 5. 4 改編)	《JSW1》 ATLANTIC SOUTH (704)	釜山新港		直江津	秋田	新潟			釜山	釜山 2 日 釜山新港 3 日	釜山新港 2 日 釜山 3 日	東洋
	Xプレスフィーダーズ(ヘスコ・ エージェンシーズ) H 3 0. 9	《BNX》 TANG CANG GLORY (707)	新潟	富山	秋田	金沢	釜山新港	釜山新港			釜山新港 4 日	(First Port) 釜山新港 2 日	リコー

航路名	船社名 (総代理店)	運航船舶 (TEU)	曜日							輸出	輸入	代理店	
			日	月	火	水	木	金	土				
中国航路	神原汽船 H 7. 5 (R 4. 6 改編)	《NH1》 SUSTAINABLE EARTH (1,091) PROACTIVE EARTH (1,091) HARMONIZED EARTH (1,091)		富山	新潟			小樽			(火曜船) 上海 6 日 青島 1 5 日 大連 1 4 日	(火曜船) 上海 4 日 青島 6 日 大連 7 日	リコー
				上海				金沢	新潟		(金曜船) 上海 7 日 青島 5 日 大連 4 日	(金曜船) 上海 4 日 青島 1 6 日 大連 1 7 日	
					大連	青島			上海				

新潟港からの輸送日数(例示)

日系A社	新潟港発					横浜港発				
	出港	中継港着	中継港発	目的港着	合計日数	出港	中継港着	中継港発	目的港着	合計日数
釜山	4/22	-	-	4/26	4日	4/20	-	-	4/24	4日
上海	4/22	4/26 P	5/1	5/3	11日	4/22	-	-	4/27	5日
ジャカルタ	4/22	4/26 P 5/16 S	5/1 5/19	5/20	28日	4/22	-	-	5/4	12日
ドバイ	4/22	4/26 P	5/12	6/5	44日	4/22	5/1 S	5/7	5/15	23日
ハンブルク	4/22	4/26 P	5/12	6/28	67日	4/22	5/1 S	5/5	5/26	34日

韓国B社	新潟港発				
目的港	出港	中継港着	中継港発	目的港着	合計日数
釜山	4/22	-	-	4/26	4日
上海	4/24	-	-	4/29	5日
ジャカルタ	4/22	4/26 P	4/28	5/12	20日
ドバイ	4/22	4/26 P	4/30	5/22	30日
ハンブルク	-	-	-	-	-

船会社、目的地などによって、新潟港(地方港)の相対的優位性が変動。

調査方法:
 日系船社A社および韓国船社B社のウェブサイトのスケジュール検索サービスを利用(2022年4月18日)。
 2022年4月20日以降出港で、到着日が一番早いケース。
 中継港のPは釜山港、Sはシンガポール港を示す。

令和5年度(2023年4月1日~2024年3月31日)

新潟港を利用する荷主様向けインセンティブ制度のご案内

実施機関	補助の条件		補助金額	
新潟県 (補助要件の増加量は過去3ヶ年度の最高実績と比較して) 【お問い合わせ先】 交通政策局 港湾振興課 港湾企画振興班 TEL:025-280-5455	県内・県外共通	【特定大口荷主】	500TEU以上増加	輸出:800万円+0.5万円/TEU(1事業者あたり上限1,050万円) 輸入:400万円+0.25万円/TEU(1事業者あたり上限525万円)
		【大口荷主】	300TEU~499TEU増加 かつ2割以上増加	輸出:600万円+1万円/TEU(1事業者あたり上限799万円) 輸入:300万円+0.5万円/TEU(1事業者あたり上限399.5万円)
		【利用拡大荷主】	50TEU~299TEU増加 かつ2割以上増加	輸出:2万円/TEU(1事業者あたり上限598万円) 輸入:1万円/TEU(1事業者あたり上限299万円)
	県外	【県外初利用荷主】	初利用かつ10TEU以上利用	輸出:4万円/TEU(1事業者あたり上限200万円) 輸入:4万円/TEU(1事業者あたり上限150万円、25TEU超過分は2万円/1TEU)
		【県外継続荷主】	「初利用」該当の翌年度・翌々年度に 初年度実績を維持	【2か年度目】 輸出:初年度実績×2万円/TEU(上限100万円) 輸入:初年度実績×2万円/TEU(上限100万円) 【3か年度目】 輸出:初年度実績×1万円/TEU(上限50万円) 輸入:初年度実績×1万円/TEU(上限50万円)
	加算	【重点地域加算】	上記制度に該当し、中国華南地域の 港湾を利用した場合、 対象地域港湾の増加量に応じ加算	輸出:0.5万円/TEU(上限500万円) 輸入:0.25万円/TEU(上限250万円)
新潟市 【お問い合わせ先】 都市政策部港湾空港課 TEL:025-226-2743	【新規利用】 (輸出)	過去3ヶ年度新潟港の輸出実績がない事業者が輸出	1TEUあたり1万円(1事業者あたり上限50万円)	
	【利用増加】 (輸出)	輸出実績が過去3ヶ年度の最高実績に比べて 10TEU以上増加	増加分1TEUあたり1万円(1事業者あたり上限50万円)	
新潟国際貿易ターミナル 【お問合せ先】 ターミナル事業部営業課 TEL:025-388-1001	【新規輸入】	過去3ヶ年以上利用実績がない荷主が利用	1TEUあたり0.2万円(1事業者あたり上限20万円) ※新潟県の補助金との併用不可	

出所:(株)新潟国際貿易ターミナルウェブサイト

4. 近年の変化



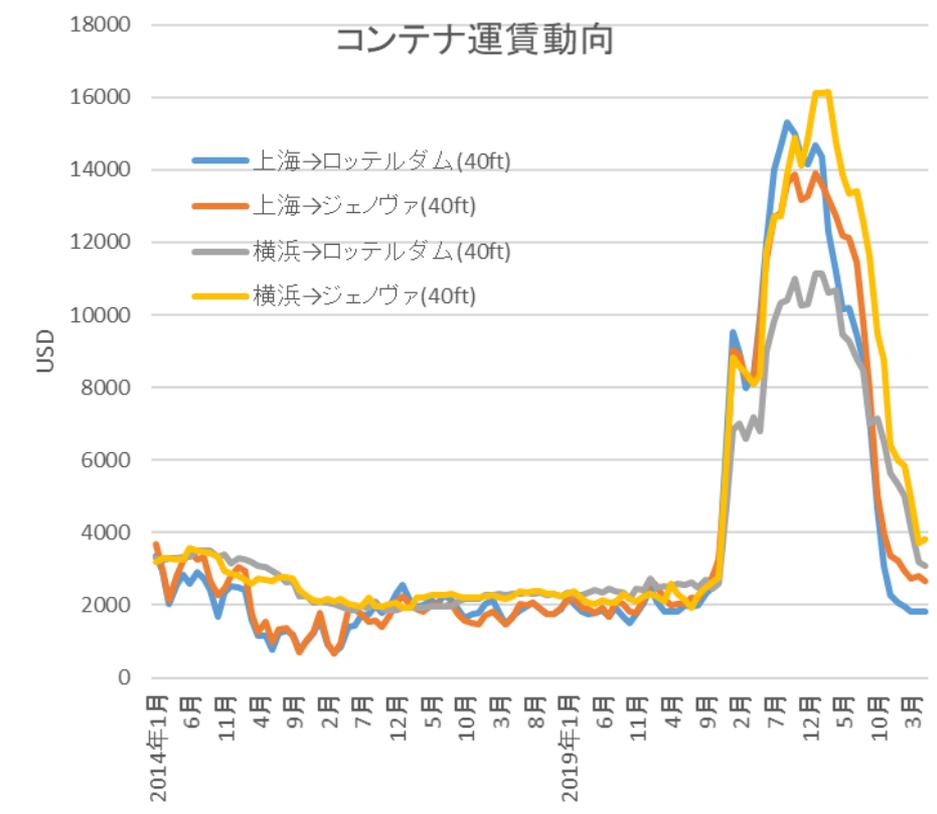
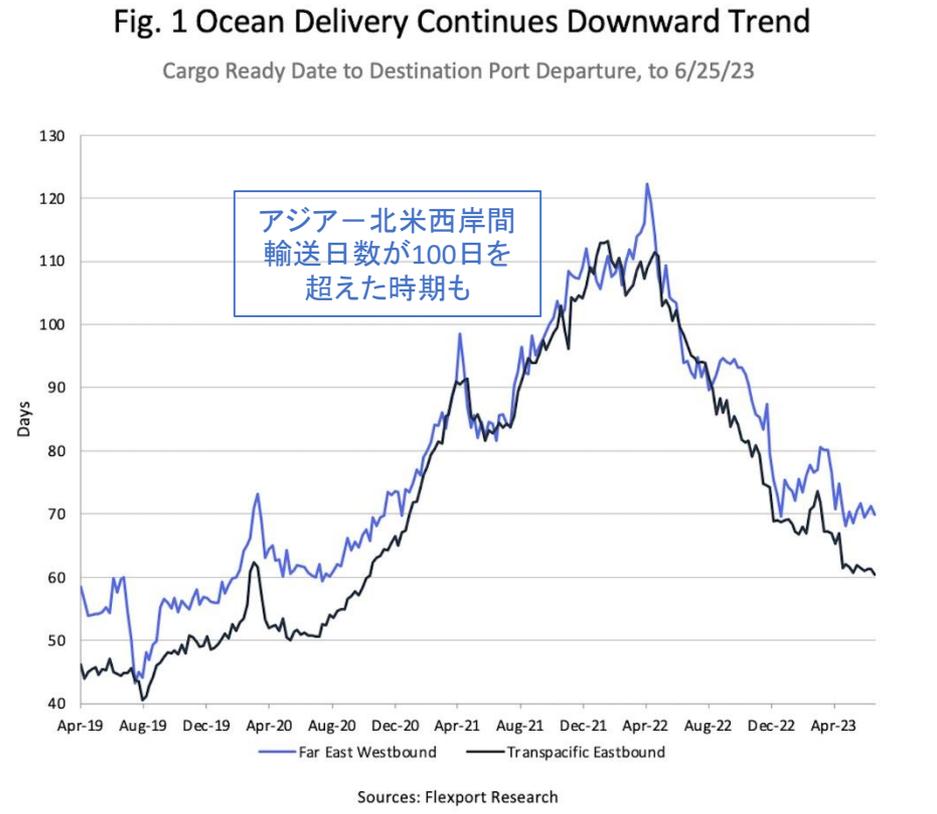
国際物流のリスク = 止まる、遅れる、高くなる

荒天・事故・海賊等の個別事象リスク(点の事象)

- スエズ運河における事故(2021年3月)

システムリスク(線・面の事象)

- COVID-19、ロシアのウクライナ侵攻による物流混乱、運賃上昇など



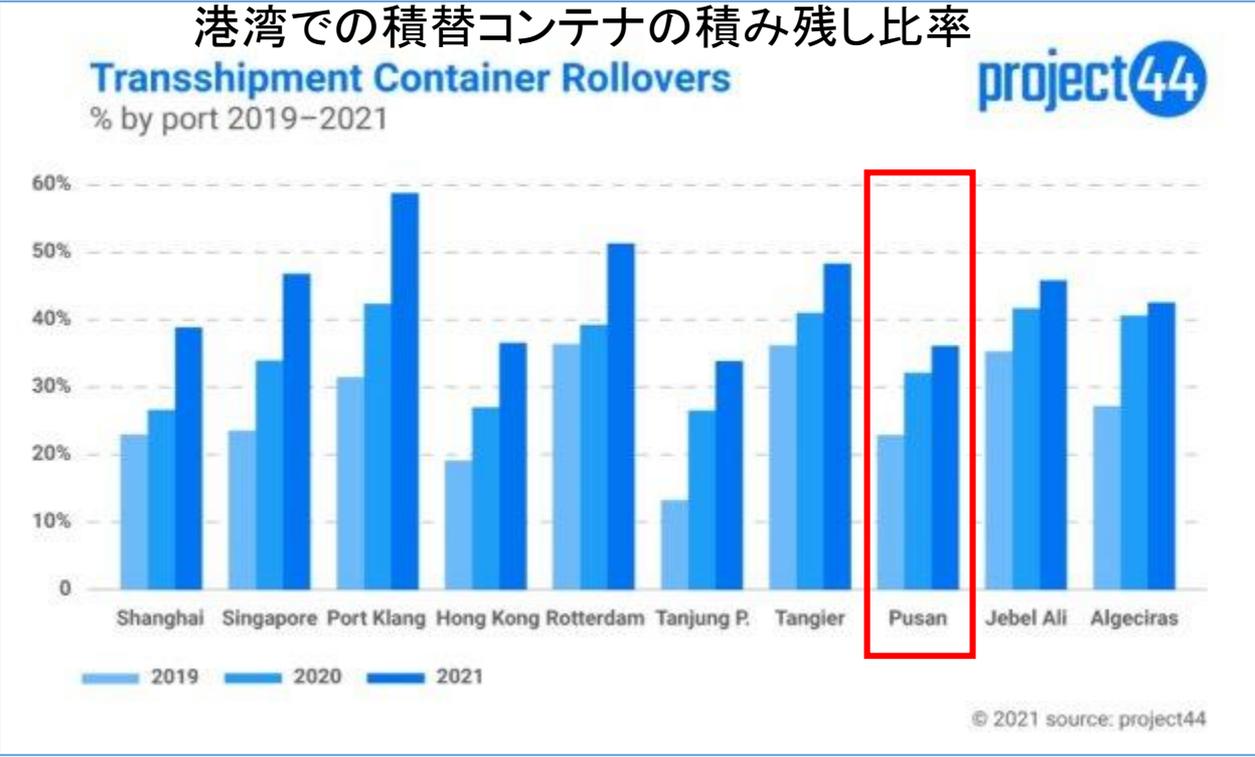
<https://www.flexport.com/research/ocean-timeliness-indicator/> Accessed on June 29, 2023.

データ出所: 日本海事センター「コンテナ運賃動向」

遅れは新潟港にも影響

新潟港自体は、コロナ禍でも通常通り操業していたが、

- 世界的な空コンテナ不足
- 上海やLAなどでの混雑⇒船舶スケジュール混乱⇒釜山港混雑⇒新潟港での遅れ
→新潟港の釜山航路の取扱量:2021年8.9%↓、2022年7.4%↓



<https://emag.directindustry.com/2021/12/08/the-global-supply-chain-crisis-is-much-more-than-port-congestion/> Accessed on June 29, 2023.

新潟港への国際(内航)フィーダー航路開設

2022年11月、井本商運(神戸市)が神戸港と新潟港などを結ぶ航路開設

- 新潟港にとって初の、国内主要港とつながるフィーダー航路
- 荷主企業にとって、釜山港以外のトランシップの選択肢



出所:筆者作成。



2022年11月16日、新潟港へ初入港 (出所:新潟国際貿易ターミナル)

時間がある時には是非、新潟東港コンテナターミナル動画を

<https://n-wtt.jp/movie>



ご清聴ありがとうございました