



ERINA REPORT

Economic Research Institute for Northeast Asia

PLUS

特集:「最近のロシアの国際経済協力の動向」

Special Feature: Recent Trends in Russia's International Economic Cooperation

■安倍プランと極東における日ロ協力の新しい可能性 ブールィ・アナトーリー、グレイジク・セルゲイ

The Abe Plan and New Possibilities for Russo-Japanese Cooperation in the Far East (Summary) BURYI Anatoly, GREIZIK Sergei

■北極海航路の開発と商業利用における中ロ協力 ボロネンコ・アレクサンドル

Prospects for Sino-Russian Cooperation in the Development and Commercial Use of the Northern Sea Route (Summary)
VORONENKO Alexandr

■ロシアの対アジア経済政策の最近の動向 志田仁完、新井洋史

Recent Trends in Russia's Economic Policy toward Asia (Summary) SHIDA Yoshisada, ARAI Hirofumi

■河南省の地域経済発展と産業構造の変化-「一帯一路」を視野に入れて

李奎、穆堯芋

Regional Economic Development and Industrial Restructuring in Henan Province: Prospects With an Eye to One Belt, One Road (Summary) LI Kui, MU Yaoqian

2018

AUGUST

No. 143

本誌の目指すもの

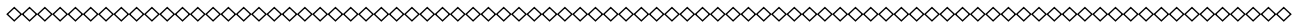
ERINA REPORTは135号よりERINA REPORT (PLUS) として、現実の経済交流という視点を取り入れた新たな編集形態をとり、多角的視点から北東アジア経済に切り込む総合的な学術雑誌となりました。本誌が目指すのは、北東アジア経済に関する独自性の高い学術論文に加えて、この地域における各国の最新の政策動向、実態に肉薄した現地調査レポートや有識者の視点などを掲載することで、理論と現実を結合させた総合的な情報を提供するとともに、北東アジア研究に質の高い研究素材を提供していくことです。

目 次

特集：最近のロシアの国際経済協力の動向

Special Feature: Recent Trends in Russia's International Economic Cooperation

■特集にあたって	1
ERINA 調査研究部研究主任 志田仁完	
On the Special Feature	2
SHIDA Yoshisada, Associate Senior Research Fellow, Research Division, ERINA	
■安倍プランと極東における日ロ協力の新しい可能性	3
極東商工会議所会頭、極東国際関係大学名誉教授 ブールィ・アナトーリー ハバロフスク国立経済法律大学・上海協力機構・アジア太平洋地域研究センタージュニアフェロー グレイジク・セルゲイ	
The Abe Plan and New Possibilities for Russo-Japanese Cooperation in the Far East (Summary)	7
BURYI Anatoly, President, Far East Chamber of Commerce and Industry; Professor Emeritus, Far Eastern Federal University Institute of Oriental Studies GREIZIK Sergei, Junior Fellow, Shanghai Cooperation Organization and Asia-Pacific Region Research Center, Khabarovsk State University of Economics and Law	
■北極海航路の開発と商業利用における中ロ協力	8
ハバロフスク国立経済法律大学・上海協力機構・アジア太平洋地域研究センター主任研究員 ポロネンコ・アレクサンドル	
Prospects for Sino-Russian Cooperation in the Development and Commercial Use of the Northern Sea Route (Summary)	13
VORONENKO Alexandr, Senior Expert, Shanghai Cooperation Organization and Asia-Pacific Region Research Centre, Khabarovsk State University of Economics and Law, Khabarovsk, Russia	
■ロシアの対アジア経済政策の最近の動向	14
ERINA 調査研究部研究主任 志田仁完 ERINA 調査研究部部長・主任研究員 新井洋史	
Recent Trends in Russia's Economic Policy toward Asia (Summary)	21
SHIDA Yoshisada, Associate Senior Research Fellow, Research Division, ERINA ARAI Hirofumi, Director and Senior Research Fellow, Research Division, ERINA	
■河南省の地域経済発展と産業構造の変化—「一帯一路」を視野に入れて	22
島根県立大学大学院北東アジア開発研究科博士後期課程 李奎 ERINA 調査研究部研究主任 穆堯芊	
Regional Economic Development and Industrial Restructuring in Henan Province: Prospects With an Eye to One Belt, One Road (Summary)	35
LI Kui, Doctoral Candidate, Graduate School of North East Asia and Development Studies, University of Shimane MU Yaoqian, Associate Senior Research Fellow, Research Division, ERINA	



■会議・視察報告

◎モンゴル経済フォーラム2018 36
ERINA 調査研究部主任研究員 エンクバヤル・シャクダル

◎国際人材フェア・いがた2019開催報告 37
ERINA 経済交流部経済交流推進員 蔡聖錫

◎「ハバロフスク地方国際ビジネスデイ」に関する報告 40
ERINA 経済交流部長 安達祐司

◎第18回大岡門江イニシアチブ(GTI)諮問委員会会合 43
ERINA 調査研究部長・主任研究員 新井洋史

■セミナー報告

◎ ERINA 地域セミナー 駐新潟大韓民国総領事講演会「21世紀の韓日関係」 45
駐新潟大韓民国総領事 鄭美愛

◎ ERINA 賛助会セミナー「南北・中朝関係の進展と今後の展開—米朝首脳会談をにらんで—」 49
オリエンタルリンク代表、グッドファーマーズ研究所所長、元韓国大統領統一政策諮問委員 董龍昇

■海外ビジネス情報 54

■列島ビジネス前線 65

■北東アジア動向分析 71

■研究所だより 79



特集「最近のロシアの国際経済協力の動向」にあたって

ERINA 調査研究部研究主任

志田仁完

世界金融危機や欧州ソブリン危機に始まった欧米市場の経済停滞は、ロシア経済に対して負の影響を与えた。世界的な経済低迷が続く中で、ロシア経済にとって致命的に重要である資源の国際価格が低下した。さらに、それに追い打ちをかけるようにウクライナ紛争への対応として、欧米諸国はロシアに対して経済制裁を実施した。このように、近年においてロシア経済を取り巻く国際的な政治経済環境は劇的に悪化している。このような悪条件がロシア経済に経済的損失を与えていることは、想像に難くない。

現在、ロシアは、欧米市場の需要縮小や欧米による敵対的な政策に対して、対抗制裁の実施以外にも、いわゆる「東方シフト」や「アジア回帰」と呼ばれるアジア市場重視の発展戦略の積極的な展開によって、応じている。また、国内的には、「先行発展区」や「ウラジオストク自由港」といった特区制度を活用しながら、極東地域の重点的な開発政策を実施している。この国内的な政策もまた、北東アジアの企業や資金を特に極東へと誘致する国際経済戦略の一環としても位置付けられ、そこにアジア重視の政策姿勢が反映されているとみられることも可能であるだろう。

今回の特集「最近のロシアの国際経済協力の動向」では、アジア市場との統合を志向する最近のロシアの経済政策を、複数のアジア諸国との協力という観点から検討することによって、ロシア経済の現状の一側面を把握し、将来を展望することを目的としている。本特集は、この目的のもとに、3本の論文が収集され編成された。具体的には、日ロ関係、中ロ関係、ユー

ラシア諸国との関係という3つの視点から、ロシアの国際経済関係および国際経済協力の現状に光を当てる。これらの検討を通して、ロシアとアジア諸国の経済面における協力の可能性やそれによる利益、またその際に生じる利害対立の問題が明らかにされる。

最初の論文は、極東商工会議所会頭であるプルーイ・アナトーリー氏およびハノフスク国立経済法律大学・上海協力機構・アジア太平洋地域研究センタージュニアフェローであるグレイジク・セルゲイ氏によって執筆された論文「安倍プランと極東における日ロ協力の新しい可能性」である。この論文は、安倍晋三総理大臣によって提案された過去および現在進行中の2つの日ロ協力発展に関するプロジェクトを取り上げている。一つは、2007年に提案された「極東・東シベリア地域における日露間協力強化に関するイニシアティブ」（「安倍イニシアティブ」）である。もう一つは、2016年5月に改めて提案された日ロ経済協力に関するプラン（「安倍プラン」）である。本論文は、2007年の「安倍イニシアティブ」の失敗の要因についての考察を踏まえて、現在進められている「安倍プラン」の内容をロシア側の対応を中心に検討している。

2番目の論文は、ハノフスク国立経済法律大学・上海協力機構・アジア太平洋地域研究センター主任研究員であるポロネンコ・アレクサンドル氏によって執筆された論文「北極海航路の開発と商業利用における中ロ協力」である。近年の気候の変化なども影響して、北極海航路の利用可能性が高まっていることは周知のとおり

りである。世界では、産業界のみならず学術研究においても、この北極海航路の可能性にますます大きな関心が向けられている。ロシアでは、この航路は国家的な重要性をもつ可能性があるとして、経済政策的な意味においても非常に注目されている。問題は、ロシアが単独でこの航路を開発することは、資金や技術などの要因により困難であるという点にある。このような状況を踏まえて、航路開発および商業利用における中ロ協力が模索されている。本論文は、このような状況を踏まえて、北極海航路の開発と商業利用において、ロシアは中国と協力関係を構築できるか、そのことが両国にとってどのような意味をもつか、協力はどの分野において可能か、という点に注目し、中ロの協力関係の現状と将来展望を考察している。

最後の論文は、「ロシアの対アジア経済政策の最近の動向」（志田仁完・新井洋史）である。この論文は、冒頭で言及したような国際政治経済環境の変化が、ロシア経済の地理的な構造に与えた影響に対して、ロシアがどのように応じているかということ、アジア志向の対外的な経済戦略の具体的な内容にそって概説している。ここでは、ロシアがユーラシア経済連合やアジア太平洋地域との経済連携を強化することで、アジア市場との経済的な統合を進展させようとしていることと、また、その一方で、ロシアとアジアをつなぐ結節点の役割を極東地域に期待して、特区制度を用いた地域開発政策が展開していることが説明される。

On the Special Feature: Recent Trends in Russia's International Economic Cooperation

SHIDA Yoshisada

Associate Senior Research Fellow, Research Division, ERINA

The economic slump in Western markets triggered by the global financial crisis and Europe's sovereign debt crisis has had a negative impact on the Russian economy. Amid ongoing global economic stagnation, the international prices of resources of life-or-death importance to Russia's economy have fallen. To make matters worse, Western countries imposed economic sanctions on Russia in response to the Ukraine conflict. Thus, the international political and economic environment surrounding the Russian economy has deteriorated dramatically in recent years. It is not hard to imagine that these adverse conditions must have inflicted economic losses on the Russian economy.

Besides imposing counter-sanctions, Russia is responding to shrinking demand in Western markets and the hostile policies of Europe and the U.S. by proactively deploying a development strategy that prioritizes Asian markets, which has been dubbed an "Turn to the East" or "Pivot to Asia." Domestically, Russia is implementing a development policy focused on the Far Eastern region, taking advantage of special economic zone as policy instruments. This domestic policy is also positioned as part of Russia's international economic strategy for attracting Northeast Asian companies and investment to the Far East in particular and can be regarded as reflecting Russia's new policy focus on Asia.

Entitled "Recent Trends in Russia's International Economic Cooperation," this issue's special feature aims to provide an understanding of the current state of the Russian economy and its prospects for the future by examining Russian economic policy's recent shift toward integration with Asian markets through the lens of cooperation with several Asian countries. The three papers in this feature shed light on the current state of Russia's international economic relations and cooperation from three perspectives: Russo-Japanese relations, Sino-Russian relations, and Eurasian relations. These studies reveal the potential for economic cooperation between Russia and Asian countries, along with the benefits thereof and the conflicts of interest that they could trigger.

The first paper is entitled "The Abe Plan and New Possibilities for Russo-Japanese Cooperation in the Far East," by BURYI Anatoly, President of the Far East Chamber of Commerce and Industry, and GREIZIK Sergei, a junior fellow at the Shanghai Cooperation Organization and Asia-Pacific Region Research Center, Khabarovsk State University of Economics and Law. It highlights proposals for cooperative development projects involving Japan and Russia that were suggested by Prime Minister Shinzo Abe, including both past proposals and projects currently underway. One is the Initiative for Strengthening Japan-Russia

Cooperation in the Russian Far East and Eastern Siberia (the Abe Initiative) proposed in 2007. Another is the fresh plan for economic cooperation between Japan and Russia (the Abe Plan) proposed in May 2016. This paper considers the factors contributing to the failure of 2007's Abe Initiative and uses the resultant insights as the basis for examining the content of the Abe Plan currently being undertaken, focusing primarily on the Russian response.

The second paper, by VORONENKO Alexandr, senior expert at the Shanghai Cooperation Organization and Asia-Pacific Region Research Centre, Khabarovsk State University of Economics and Law, is entitled "Prospects for Sino-Russian Cooperation in the Development and Commercial Use of the Northern Sea Route." It is common knowledge that, due to the effects of climate change, the availability of the Northern Sea Route has increased in recent years. The possibilities offered by the Northern Sea Route are attracting growing interest, not only from the world of business, but also in academia. For Russia, this route has the potential to be of national importance, so its significance from the perspective of economic policy is also the focus of great attention. The problem is that financial and technical factors make it difficult for Russia to develop this route singlehandedly. Sino-Russian cooperation in the development and commercial use of the route is therefore being explored. Based on that situation, this paper considers the current status of Sino-Russian cooperative relations and the future prospects thereof, focusing on the questions of whether Russia can build a cooperative relationship with China in respect of the development and commercial use of the Northern Sea Route, what significance this would have for both countries, and in which fields such cooperation would be possible.

The final paper is "Recent Trends in Russia's Economic Policy toward Asia" (by SHIDA Yoshisada and ARAI Hirofumi). It considers how Russia is responding to the effects of the aforementioned changes in the international political and economic environment on the Russian economy's geographical structure, taking into account the specific content of the country's Asian-oriented external economic strategy. The paper explains that Russia aims to achieve greater economic integration with Asian markets by bolstering economic partnerships with the Eurasian Economic Union and the Asia-Pacific region, and that the country is also leveraging the instruments of special economic system in its regional development policy, in the hope that the Far Eastern region will serve as a node linking Russia to Asia.

[Translated by ERINA]

安倍プランと極東における日ロ協力の新しい可能性

極東商工会議所会頭、極東国際関係大学名誉教授 **ブルィ・アナトーリー**

ハバロフスク国立経済法律大学・上海協力機構・アジア太平洋地域研究センタージュニアフェロー **グレイジク・セルゲイ**

1. はじめに

ロシアと日本は、20世紀および21世紀において、貿易や投資の分野における協力を拡大させる試みを幾度となく行ってきた。

1970年代には、融資や機械の提供の見返りに日本へ原料資源を供給する補償型契約7件が調印され、このことが貿易の拡大につながった。ポスト・チヌイ港が建設され、ネリユングリ炭田が操業を開始し、日本市場を志向する森林開発地域が形成された。しかし、1980年になると、米国はソ連に制裁を発動し、これを日本が支持したため、両国間の協力が停滞した。

1990年代に入りソ連が崩壊すると、日本政府は市場経済構築プロセスを進めるロシア政府を支援した。しかし、市場経済への移行は制御できるプロセスではなく、汚職などの様々な否定的な現象が生じたため、日ロ間の協力は停滞していた。

2007年に、日本の安倍晋三首相は、8つの項目から構成される「極東・東シベリア地域における日露間協力強化に関するイニシアティブ」を提案した。協力分野は、エネルギー、輸送、情報通信、環境、保健・医療、安全保障、投資貿易の拡大及び環境の改善、地域間交流の促進の8項目にわたる。しかし、様々な原因によって、この「イニシアティブ」（以下、安倍イニシアティブ）を十分に実現することはできなかった。

2016年5月に、安倍首相は、ロシアのプーチン大統領とソチで会談し、日ロ経済協力に関するプラン（以下、安倍プラン）を改めて提案したのである。本稿は、2007年の安倍イニシアティブがなぜ十分にうまく実現できなかったのかに関して、それを妨げた要因を明らかにする。また、2016年版の安倍プランを実現するために、両国が実施している政策の内容を分析する。

2. ロシアとの通商経済協力の活性化の最初の試み：2007年安倍イニシアティブ

2007年に、安倍首相は、極東と東シベリアの地域における日ロ協力を強化させるための構想を提案した。2008～2009年において、エネルギー分野の協力が強く推し進められた。日本側による大規模な投資のおかげで、サハリン石油・天然ガスプロジェクトが操業を開始した。この分野は、ロシア極東が特化する新しい産業基盤となり、極東をロシアの新しいエネルギー生産地に転換した。ロシア東部産の石油やガスは北東アジア諸国に輸出された。輸送分野では、日産自動車、トヨタ自動車、いすゞ自動車といった日本の大企業がロシアの中央部で自動車工場を開設した。また、「ウラジオストクー境港」、「コルサコフ一稚内」の間において、フェリー航路が開設された。環境保全分野では、日本政府は「日ロ隣接地域生態系保全協力プログラム」を立ち上げた。また、海産物の密漁やロシアからの違法な輸出への対策となる共同事業が開始された。

両国間の貿易は拡大傾向を示し、2007年に201億ドルであった貿易額が、2008年には289億ドルを上回った。しかし、2008年末に問題が生じた。ロシアが丸太輸出に対して輸出関税を導入した結果、日本への丸太輸出が2007年の1億2800ドルから2009年には5000ドルにまで減少したのである。また、ロシアは日本製中古車の輸入に対して輸入関税を導入し、その結果、輸入額が2008年の22億7400万ドルから2009年には2億7800万ドルへと減少した。これらの要因によって、2009年の日ロ間の貿易額は145億ドルへと縮小した。

サハリンの石油・天然ガスプロジェクトにおける所有権の移転問題は、新規プロジェクトを進めるうえで日ロ間協力を停滞させた。結局、安倍イニシアティブの枠組

みにおいて有望であるように見えたこの分野における協力の方向性も、閉ざされてしまった。ロシアの中央部に所在しているロシア企業は、「栄養状態が良い時に」かなりの額の資金を蓄え、極東に進出し、投資資金確保に問題を抱えている企業の買収に取りかかった。この際、極東の企業の中でも、最も高い価格を提示されたのは、海外に製品を輸出している企業であり、その多くは、日本企業と協力して事業を行っていた。そして、新たに所有者となった企業は、これまで長い年月をかけて構築してきた日本の産業界との関係を破壊してしまった。

21世紀最初の10年間において、日本企業は極東から退出し始めた。ハバロフスク地方では、18社あった日本企業の支社の内、残ったのは6社だけであった。ハバロフスクと日本との間の貿易額は、2007年の4億2600万ドルから2012年には1億6400万ドルへと減少した。日本の投資額は2007年の1400万ドルから減少し、2010年には「ゼロ」になった。ロシアと日本の地域間の貿易は、ロシア東部における危機的な現象や、乗客輸送の縮小、「ハバロフスク―新潟」間の航空券の値上がりや理由として、縮小した。貿易経済に関する日ロ政府間委員会の極東分科会は地域間交流分科会に改組され、その中心的活动はロシアの中央部に向けられるようになった。

21世紀初頭において、ロシア東部地域のインフラの発展水準は途上国と大きく異なるものではなかった。広大な土地を連結する道路網は脆弱であった。また、局地的な電力供給網は移入燃料で稼働しており、企業向けの電力販売価格は高いものであった。

日本政府は、途上国の市場に進出するために、政府開発援助（ODA）のメカニズムを利用していった。しかし、このメカニズムはロシアに対して利用されなかった。当時、ロシアはG8の公式的なメンバー国で

あり、先進国クラブの一員に入っていたからである。貿易分野において頻繁に変更される法律や1990年代に日本企業が極東で味わった苦い経験といったすべてのことが、日本企業が2007年安倍イニシアティブの実現に参加することを躊躇させた。

さらに、この時期のロシアには、極東における日本企業のビジネスを活性化させるような法律や組織が整っておらず、投資環境も良い状況にはなかった。また、当時のロシア政府は、2007年の安倍イニシアティブを具体的な提案によって補完するための呼応するプログラムを作成していなかった。

日本の産業界は日ロ協力への興味を失いつつあり、長年にわたって日本経団連とロシア産業企業家同盟の支援に支えられて活動していた日ロ経済委員会の活動が縮小していった。そして、貿易経済に関する日ロ政府間委員の会合の開催が不定期になった。外務次官級会合の枠組みにおいて領土問題の解決を進めようとする試みは失敗に終わった。

このように、21世紀の最初の10年間とそれに続く期間をまたいで、日ロ両国側からの客観的および主観的な要因が、安倍イニシアティブの実現にマイナスに作用したのである。

3. 新たな離陸と新たな転落

上記の問題にもかかわらず、日本とロシアの経済は相互に補完的な特徴を持っている（ロシアには豊富な天然資源があり、日本には先進的な技術と資本がある）。このことは、最終的に、両国の産業界および官公庁が現在抱えている問題をいかにして解決していくかについて模索するように後押しした。

2010年代のロシアの東方シフトによる発展戦略によって、極東において大改革を実施することが可能となり、このことが肯定的な結果につながった。2010年に、ウラジオストク市をロシアとアジア太平洋諸国との国際協力の拠点として開発する事業がス

タートした。橋梁、道路、水道が建設され、ルースキー島に極東連邦大学が建設された。また、都市への電力供給の問題も解消された。デカストリヤコジミノにある石油輸出ターミナルが稼働開始し、コムソリスクとワニノを結ぶ鉄道区間において新クスネツォフトンネルが建設された。リドガとワニノの間の道路建設が完了し、ウラジオストクに新しい空港ターミナルが建設された。

インフラ構築に関する事業は継続中である。そのような事業として、アムール川にかかるニジニレンスコエと同江市の間と、ブラゴベシチェンスクと黒河市の間の鉄道橋の建設、「プリモリーエ1」および「プリモリーエ2」の輸送回廊やザバイカル地方・沿海地方・アムール州における穀物回廊の建設、東シベリア・太平洋石油パイプライン（ESPO）の中国向け支線第2期工事、ハバロフスク及びベトロパブロフスク・カムチャツキーにおける空港の再建がある。ガスパイプライン「シベリアの力」は1300 kmが建設された。

2014～2017年において、ロシア政府は、極東の経済発展を妨げる問題の解決に向けた措置を講じた。特に、投資環境を改善するための法制基盤の整備が進められ、極東開発省、極東投資誘致・輸出支援エージェンシー、極東人材開発エージェンシー、極東開発基金といった組織が設立された。また、発展のための新しい仕組みが用意された。それは、先行発展区（TOR）である。そこでは、国家資金によって道路が整備され、区内で投資家向けの特恵制度が運用される。

極東全体で19カ所の TOR が創設され、20の自治体が自由港の枠組みで活動している¹。投資プロジェクトの支援体制も立ち上げられている。ロシアは、石油の中国向け輸出において世界第1位を占めている（2016年5700万トン）。石炭輸出に関しては、輸送インフラの発展と新ターミナルの建設によって、極東とシベリアからアジア太平洋諸国への輸出が西側向けの輸出を歴史上はじめて上回った（51%対49%）。さらに、東方経済フォーラムの開催も、ロシ

アとアジア太平洋諸国の国際協力の中心地としてのウラジオストク市の発展を後押しした。

ロシアの企業は、予算制約と海外資本市場へのアクセス制限という条件の下で、日本の大企業との建設的な交渉を行った。極東に進出した民間企業は、経済面で実務的な問題に直面したが、自分の利益のために立法機関や政府に働きかけ、極東で加工生産を発展させるための前提条件（電力、ガスの料金や供給網への接続までの期間の均一化、など）を作り出すことに成功した。

大規模な工場の稼働開始や着工は、ロシア東部において、資源加工の新しい条件が生み出されたことの証明になっている。このような新しい生産工場として挙げられるのは、キムカン・スタラ採鉱選鉱コンビナート（ユダヤ自治州）、ハバロフスク地方の木材加工工場、アムール州のガス加工工場である。

ロシア国家院（国会下院）では、極東に特別な発展の仕組みをもたらす22の連邦法が採択された。また、新たな統治メカニズムを構成する122の政令が施行されている。

政府と産業界は、2014～2015年の危機にあっても安定性を維持し、その状況を市場の転換とビジネスの発展に活用した。

極東において経済問題の解決のために始められた改革は、楽観的な見方を抱かせる。2010年代初めにおいて、日ロ貿易は増大するようになり、2013年に過去最大の348億ドルに達した。

日本の産業界は、サハリン州と最も活発に協力してきた。サハリン州では、建設、商業、漁業、鉱物資源の採掘、食品産業、ホテル、レストランなどの分野において、86社の日本の資本参加企業が登録された。2016年時点で、沿海地方では日本が資本参加する40社以上の企業が活動していた。ハバロフスク地方では、木材の伐採や加工、ロジスティクス、商業、サービス業などの分野において40社以上の日本の資本参加企業が登録された。

¹ [訳注] 本稿オリジナル版が ERINA に提出された後で、極東開発省などの組織により極東の特区分の実績に関して最新の情報が発表された。2018年5月1日現在における最新情報に関しては、『ERINA REPORT』No. 142 (2018年6月)の「北東アジア動向分析:ロシア(極東)」(https://www.erina.or.jp/wp-content/uploads/2018/06/an14220_tssc.pdf)を参照されたい。

ロシアにおける日本車の保有台数は2016年において約900万台であったが(外国車の38.4%)、そのうち200万台は極東にある。

しかし、2014年以降、日ロ貿易はウクライナ紛争やそれに続く西側諸国による対ロ制裁の実施、石油価格の低下、ルーブルレートの低下といった現在進行形の国際経済情勢の影響を再び受けるようになった。その結果、2016年の貿易額は161億ドルにまで縮小した。

4. 日ロ協力の新しい段階

それでもなお、安倍首相は、2016年5月6日にソチを訪れ、プーチン大統領と会談し、日ロ協力を活性化させる計画を提案した。状況は多くの点で2007年とは異なっている。

8項目には次のものが含まれている。

- (1) 先進的な病院の建設による健康寿命の伸長
- (2) 北方における住宅建設、上下水道や交通網の建設といった都市整備
- (3) 中小企業分野における協力
- (4) エネルギー協力
- (5) 産業の多様化と生産性の向上
- (6) 極東における空港や港湾の建設、土地の灌漑
- (7) 原子力発電、情報技術といった先進技術分野における協力
- (8) 相互理解を深めるための人的交流

この際、ロシア政府は、2007年安倍イニシアティブが失敗に終わった経験を踏まえ、日ロ協力を深めるための呼応プランを作成した。

2016年12月に、プーチン大統領は日本を訪問し、80の政府間および省庁間の文書に調印した。日本の企業は、ロシアで活動することへのゴーサインを受け取った。最初に注目が集まったのは、エリガ炭田の開発やサハリンの石油・天然ガス鉱床の開発プロジェクト、極東の先行発展区への進出、北方領土における共同経済活動である。

国営企業ロスネフチ社、丸紅株式会社、

三菱重工業株式会社は、極東におけるガス化学工場建設プロジェクトの草案作成に関して合意した。日本の国際協力銀行は、ヤマル LNG 社と、2200万ドルの信用供与枠の提供に関して合意した。ガズプロム社と三井物産株式会社は、サハリン2の拡張プロジェクトの枠組みにおいて、また、海上輸送の LNG バンカリングの分野における協力に関して合意した。三菱商事株式会社もまたガズプロムとの間で、LNG 分野における協力の拡大について合意し、特に、サハリン2の LNG 工場の第3系列の建設面での協力を目指している。

日本は、穀物の最大輸入国である。現在、極東とシベリアは、毎年1700万トンの穀物を生産できる能力を持っている。しかし、ロシアの東部から日本への穀物輸出は、今のところ、毎年20~30万トンにとどまっている。統一穀物会社(United Grain Company: UGC)は、ザルビノ港において、300万トンの取扱能力を有するターミナルの建設に着手することを計画している。同社の計画では、日本向け穀物輸出を年850万トンにまで増やすことが見込まれている。ウラジオストク港とワニノ港では、穀物ターミナルの建設の可能性が検討されている。安倍プランとプーチン大統領の提案の特徴の一つは、経済関係を多様化させようという志向性にある。

オレシキン経済発展相は、2017年9月にウラジオストク市で開催された第3回東方経済フォーラムの日ロビジネス会合の場で、ロシアと日本の間で調印された合意によって、2国間の協力関係をより高次のレベルに導くことができると述べた。

安倍プランが明らかにされてから、1年半が経過した。その成果の一部をまとめることができる。ロシア極東における安倍プランの実現のカギは、日本の中小企業のこの地域への進出である。

現在、極東において、日本企業は、港湾での貨物積替能力の増強(「ウラジオストク自由港」)、沿海地方における木材加工工場の建設(住友商事株式会社)、サハ共和国(ヤクーチア)における通年野菜栽培用の温室の建設(有限会社

SAYURI)、JGC エバーグリーン社による温室の建設(ハバロフスク)に取り組んでいる。

ハバロフスク空港株式会社と日本連合(双日株式会社、東京国際空港を管理する日本空港ビルデング株式会社、株式会社海外交通・都市開発事業支援機構(JOIN)による日本コンソーシアム)は、ハバロフスク空港に65億ルーブルをかけてターミナル建設を行っている²。第1段階では、年450万人の乗客に対応できる旅客ターミナルビルの建設が含まれている。第2段階として、ホテル、コンサートホールなどの建設によるプロジェクトの拡大が予定されている。

ロシア郵便は、日本郵便と東芝との間で、インターネットを介した国際的なeコマースや郵送量の増加における協力を拡大してきた。川崎重工業株式会社および双日株式会社との間で締結された契約には、極東におけるガスタービンプラントの活用が含まれている。

2017年には、ハバロフスク市において日ロ医療センター「SAIKO」が開業し、ハバロフスクの医科大学と新潟大学の協力や、ウラジオストク自由港でのリハビリセンターの建設が始まった。2018年にはユジノサハリンスクで「ほのかサハリン」社が通年営業の温浴施設を開業する予定であるが、このプロジェクトのパートナーは株式会社丸新岩寺(札幌市)である。

住宅信用担保機構(ロシアの政府系機関)と株式会社日建設計は、ウラジオストク市の都市環境の改善プログラムを作成した。ウラジオストク市は、イノベーション経済における地域ビジネス拠点として、あるいは観光や文化の中心として都市を発展させることを目指している。新たな都心の形成、快適な公共空間を構築するための措置、街路網の効率向上、極東連邦大学をベースとする科学研究のプラットフォームの発展によって、都市構造を変えることが提案されている。

ここで、次の点に注意しなければならない。それは、日本側がロシアの市場を調査する際に、極東で安倍プランを実施する可

² [訳注] 本稿オリジナル版が ERINA に提出された後で、本プロジェクトに関する日本側の提案が拒否されたとの報道がなされている(共同通信、2018年5月3日付)。
<https://this.kiji.is/364499506181506145?c=39546741839462401>

可能性を調査するため、政府機関から資金提供を受けている組織の手を借り、また政府間委員会、産業界、地域行政機関を活用しているという点である。ロシアから日本への観光客は、ビザ手続きの簡素化のおかげで2017年に40%増えた。

一方で、ロシアのビジネスは「手探り」で日本の市場にニッチを探している最中であり、今のところビジネスミッションを派遣しながら自社の製品をアピールしている。このような状況において、新潟県の経済界は、極東の企業との関係強化に向けた共同努力を主導しようとしている。その成果のひとつが「日ロ地域間ビジネス推進協議会」の設立である。ハバロフスク市でもワーキンググループ会合が開催された。この協議会の支援により、新潟の建設、食品製造分野の企業における企業家研修が実施された。これまでにロシア企業から計26人の経営幹部が、企業経営の専門家としての能力を高めるために、日本の工場での研修に参加した。また、極東各都市の小売店舗網で新潟県産品の販売コーナーが設けられている。新潟県の産業界との協力関係に関心があるハバロフスク地方の企業100社のリストが作成されている。さらに、同協議会の会員は、人的交流の拡大

にも積極的に参加している。

ワンアジア財団（東京）との協力により、「アジア共同体」構想の推進に係る事業も実施された。2016～2017年に、日本の大学教授らがハバロフスクの大学生に向けて講義を行い、日ロ間の経済協力の歴史、文化、現状に関して情報を提供した。

ここまで、2017年に実施された事業を簡単に見てきたが、現在のところ、安倍プランの実現に突破口は得られていないことがわかる。その阻害要因としていくつか指摘できる。まず、世界市場の不況、ロシアの法体系の不安定性や複雑な投資手続きである。また、極東地域の旧式な経済構造では、発展の可能性が枯渇した。それに対して、自由港や先行発展区、資源の高度加工企業は新しい発展可能性を与える存在ではあるが、いまだに稼働段階には至っていない。さらに市場の慣性がある。これらの問題が協力の障害となっている。

安倍プランへのロシア側の期待は大きい。保健、産業発展、極東におけるインフラの整備の分野において、安倍プランを実現できる可能性は高い。

極東の農業分野に日本の技術を導入するプロジェクトには、すでに一定の展開があった。重要な方向性となりうるのは、例

えば（大型の有角家畜用）飼料の生産などのような、「一次原料」加工の革新的な技術の獲得である。

極東と日本の企業間では、基本的な経済的利益に基づいて、各産業部門別の協力体制が徐々にできつつある。極東の人々は、現在、日本が戦後に歩んだと同じ道のりに沿って、資源加工を進化させ、工業にイノベーションを導入し、インフラの改善を進めている。極東の港湾や鉄道の近代化、また都市環境や住宅の改善、固形廃棄物や廃車の処理、建設資材の生産は、日ロ関係において有望な分野である。

安倍プランと、プーチン大統領の訪日の際に示されたロシア側の提案の枠組みにおける協力の強化は、日ロの貿易関係の拡大のための新しい可能性を生み出している。政府間および官庁間で採択された文書は、その拡大のための基礎となりうる。両国間のパートナー関係の強化は、ロシアと日本の双方の利益に合致する。2017年における極東の主要課題は、2016年安倍プランの実現と日ロ間の協力を強化し、将来的に新しいレベルに導くための前提条件を作ることであったと言える。

[ロシア語原稿をERINAにて翻訳]

<参考文献>

- 「極東とシベリアにおける日ロ協力に関するイニシアティブ」(ロシア語:«Инициатива по укреплению российско-японского сотрудничества в регионах Дальнего Востока и Сибири», 07.06.2007, Хайлигендам, Германия: <http://www.ru.emb-japan.go.jp/RELATIONSHIP/MAINDOCS/heiligendamm.html>)。
- 「安倍首相がプーチン大統領に経済協力プランを提案した」(ロシア語:«Абэ предложил Путину план экономического сотрудничества», «Взгляд», деловая газета, <https://vz.ru/news/2016/5/7/809358.print.html>)。
- 「2012～2013年におけるロシア連邦の連邦構成主体の貿易」(ロシア語:Межрегиональная Ассоциация экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации (МАДВиЗ) «Итоги внешнеэкономической деятельности субъектов РФ – членов Ассоциации в 2012-2013 гг.», стр. 67)。
- 「2014年におけるロシア連邦の連邦構成主体の貿易」(ロシア語:Межрегиональная Ассоциация экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации (МАДВиЗ) «Итоги внешнеэкономической деятельности субъектов РФ – членов Ассоциации в 2014 г.», стр. 44)。
- 「日ロ経済関係:2016年5月5日」(ロシア語:Российско-японские экономические отношения. Досье, <http://tass.ru/info/3260618>)。
- 「ロシア通関統計」(ロシア語:Таможенная статистика внешней торговли, Федеральная таможенная служба РФ, <http://www.customs.ru/>)。
- 「ロススタット」(ロシア語:Федеральная служба государственной статистики РФ, <http://www.gks.ru/>)。
- 「対外経済情報ポータル:経済発展省」(ロシア語:Портал внешнеэкономической информации, Министерство экономического развития РФ, <http://www.ved.gov.ru/>)。
- 「極東連邦管区の貿易概況」(ロシア語:«Обзор внешней торговли ДФО», Дальневосточное таможенное управление Федеральной таможенной службы, http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=14169:-----2013-&catid=306:-2015-&Itemid=318)。
- 「ロシアと日本は80件の共同プロジェクトを開始する」(ロシア語:Россия и Япония запустят 80 совместных проектов //Информационный портал - Евразия Эксперт, <http://eurasia.expert/rossiya-i-yaponiya-zapustyat-80-sovmestnykh-proektov>)。
- 「ロシア経済の改善を背景に日ロ貿易は拡大している」(ロシア語:Торговый оборот России и Японии растет на фоне улучшений в российской экономике // Информационное агентство – ТАСС, <http://tass.ru/vef-2017/articles/4530081>)。
- 齋藤大輔 (2017)「80の行動計画文書」(ロシア語:Дайсукэ Сайто. 80 документов действия // Информационно-аналитическое агентство - «Восток России»: <https://www.eastrussia.ru/material/80-dokumentov-deystviya/>)。

The Abe Plan and New Possibilities for Russo-Japanese Cooperation in the Far East (Summary)

BURYI Anatoly

President, Far East Chamber of Commerce and Industry; Professor Emeritus, Far Eastern Federal University Institute of Oriental Studies

GREIZIK Sergei

Junior Fellow, Shanghai Cooperation Organization and Asia-Pacific Region Research Center, Khabarovsk State University of Economics and Law

In 2007, Prime Minister Shinzo Abe proposed the Initiative for Strengthening Japan-Russia Cooperation in the Russian Far East and Eastern Siberia. This covered eight sectors: energy, transport, communications, environmental protection, health, security, improvements to the trade and investment environment, and the development of intraregional trade. However, the Abe Initiative bore little fruit, for a variety of reasons. In May 2016, Prime Minister Abe held talks with President Putin of Russia in

Sochi and proposed a fresh plan for economic cooperation between Japan and Russia (the Abe Plan). This paper considers the impediments that prevented the full and successful implementation of 2007's Abe Initiative and examines the current efforts to revitalize bilateral cooperation, with a particular focus on the obstacles now being faced.

[Translated by ERINA]

北極海航路の開発と商業利用における中口協力

ハバロフスク国立経済法律大学・上海協力機構・アジア太平洋地域研究センター主任研究員
ボロネンコ・アレクサンドル

1. はじめに

今日、世界から北極海航路 (Northern Sea Route: NSR) に向けられる関心はますます高まっている。とりわけ、アジア太平洋地域や北東アジア地域の国々や海運会社は、商業貨物輸送を行っていくために、北極海の開発の可能性に対してますます大きな関心を示している。このことは、この分野に関する研究の数がこの数年で劇的に増加していることから明らかである。北極における協力についての、中国・ノルディック (スカンジナビア) 北極圏協力シンポジウム (China-Nordic Arctic Cooperation Symposium) や北極フロンティア (Arctic Frontiers; Арктические рубежи) といった国際会議、また北極評議会 (Arctic Council) や北極サークル (Arctic Circle) といった政府間組織または非政府組織の活動を含め、最近開催された北極に関するあらゆるフォーラムの場においても、常に北極海航路の利用に関する問題が議論されている。さらに、アジアの最大手海運会社が行っている北極海を経由した商業航路の試験的な利用の数も増加傾向にある。

本稿では、北極海航路の長所や短所の問題についての議論は行わない。距離の短縮、燃費と航行時間の短縮、砕氷船先導費用の高さ、限定的な航行期間、安全性といった面についての北極海航路の長短は、報道や学術界において十分に議論され、よく知られるようになっている。そのため、ここでそれらの議論をあえて繰り返す必要もないだろう。その一方で、北極海航路が本当に潜在的な可能性を持っているのか、ということに関する議論はいまだに十分ではない、という点に読者の注意を促したい。上述の北極海航路の長短に関する研究は、その潜在的な可能性についてはすべて好意的な見方を示したものであった。

しかし、北極海航路をベースとして、世界的な意義を有し収益性のある海上輸送回廊を構築するためには、多くの資金と労力を投下する必要がある。このルートを経済的な自立性と魅力を高めるには、なによりもまず、関連するインフラ (輸送や港湾のインフラ、安全や救助に関係するインフラ、航行のためのインフラ) を近代化するか、またはそれらを新たに整備することが必要になる。このためには、相当な額の資源や資金を投下し、新しい技術を導入することが求められる。さらに、先進技術の利用に関する経験が必要である。しかしながら、これらの事業をロシア側だけで実施していくことには、大きな問題がある。そのため、この分野においてロシアと中国の間の協力関係を強化させることが大きく期待されている。ロシアが持っている経験と、中国が持っている技術面・研究面・投資面におけるポテンシャルが掛け合わされれば、高緯度地域での商業航行の発展を刺激し、北極海海運の仕組みづくりに向けた国際協力の好例を提供することになると考えられる。

2. 中国とロシアにとっての北極海航路の意義

はじめに、北極海航路の意義を明らかにしておく必要がある。このことは、中国とロシアのそれぞれにとっての航路開発の必要性を明らかにすることに等しい。EU やアメリカ合衆国の主要な貿易相手である中国にとって、北極海航路は商品を世界最大の市場に運ぶ伝統的なルートに代わる代替ルートであり、またそれを補完するルートにもなる。したがって、中国は、北極海航路を活用することによって、輸送をより多様化させ、その信頼性も高めることができる。輸送費用の削減による経済的な効果も当然起りうると考えられ、それは輸送業者の収益になる。これに劣らず重

要な点として注意すべきことは、現在の中国はアジアとヨーロッパの新しい交通ルートを探索しており、「一帯一路」構想はとりわけこの課題の解決を志向している、という点である。北極海航路は、特にそれがシルクロードと結びついたときに、この課題に代える新しいルートの一つになることができるのである。

付言すると、北極海航路は、中国側が積極的に参加しているヤマル LNG プロジェクトをはじめとして、北極の資源を本国へ運ぶための事実上唯一のルートでもある。

一方で、ロシアにとって北極海航路がもつ重要性は、過大評価することが困難なほど大きい。ロシアにとって、北極海航路は、北極圏において国家的な重要性をもつ海上輸送幹線である。ロシア極地における生命の維持は、多くの点において、この航路に依存している。ロシアのヨーロッパ地域と極東地域の間における貨物輸送のかなりの部分がこの航路を通じて行われている。北極海航路の利用の拡大は、ロシア極北地域の経済発展を促すものとなる。また、北極海航路を通る外国船から得られる収入についても忘れてはならない。さらに、中国の場合と同様に、北極圏で産出される鉱床資源を輸送する際に、北極海航路が重要な役割を果たす。

1990年代初めまで、年間660万トンに及ぶロシアの非通過輸送貨物が北極海航路によって輸送されていたという事実は、この航路が輸送幹線として国家的な重要性を有していることの証明になっている。しかし、ソ連崩壊やロシアの経済危機により、1999年には貨物輸送量が4分の1のわずかに150万トンにまで縮小してしまった。貨物輸送量は現在ゆっくりと回復している。2016年には貨物輸送量は690万トンに達しており、ロシア政府は2020年までにそれを年間5000万トンへ増大させることを計画している (ルクシャ他、2013)。もち

ろん、これまで貨物量の増大に大きく貢献し、今後もその大きな貢献が期待できるのは、ヤマル LNG プロジェクトをはじめとするロシアの北極圏における資源採掘プロジェクトである。特に、今後数十年間において北極海航路の主要な取扱貨物となると考えられるのは、資源であり、またその採掘のための機械や設備であろう。

以上のことから明らかであるように、北極海航路の開発は、中国とロシアの双方にとって利益がある。したがって、この方向において相互に利益のある協力関係を中ロ両国の間において構築することができる。もちろん、北極海航路を通る船舶への規制について、ロシアと中国の立場に意見の相違があることに注意する必要がある。具体的には、「海洋法に関する国際連合条約」（以下、国連海洋法条約）第234条に関する意見の相違である。ロシアは同条約に基づいて北極海航路において管轄権を行使し、そこにおける航行についての特別な規則を施行した。これに対して、中国は（ロシアの）権利自体を問題とはしないものの、北極圏における航行に関するロシアの特別な規則の下で定められた要件が「過剰」なものと考えている。実際のところは、中国の船舶は、北極海航路を通過した全ての場合において、ロシア法制が求める事項を厳格に遵守している（シュイ、2016）。

以上のことは、ロシアと中国の間に今存在する意見の相違は、克服できないほどの深い対立を反映しているのではなく、個別具体的な課題としての性格を持っており、国際的な海洋法の既存の法体系の枠組みの中でコンセンサスを得ることによって、二国間で解決できる、ということを示している。世界においても、このような協定締結の事例が存在する。例えば、米国とカナダは異なる法的な立場を維持した上で、二国間の枠組みにおいて「北極における協力に関する合意」（1988年）に基づいて、北西航路における航行についての問題をめぐる意見の相違を調整している。ロシア国内にも同様の協力事例がある。例えば、2012年11月に、ロスアトム社とノバテック社の間で、北極海航路における船舶の先導に関する長期契約が締結された。

このような背景を踏まえると、北極海航路の開発および利用に際して、ロシアと中国の双方に利益をもたらすような協力を促す法的メカニズムの構築の可能性について、検討を行う必要性が生じる。この法的メカニズムは両国の利益に資するものとならなければならない。このような法的メカニズムになりうるものとして考えられるのは、北極海航路の開発のためのコンソーシアムの創設、もしくは投資協力に関する長期的な協定の締結である。そのような協定の当事者となりうるのは、北極海航路局、ロスアトム社、中国の海運会社、物流会社、造船会社であり、両国の政府がこの協定の保証人となる。この協定は、国連海洋法条約、北極海航路航行の諸規則、ロシア連邦法「北極海航路について」に合致していなければならない。また、この協定は、中国が定期的に通過輸送を行うという条件や、中国が北極海航路のインフラ建設や維持などの航路開発に参加（投資や新技術の導入など）するという条件が満たされる場合に、中国の海運会社に北極海航路の利用における優遇措置（特惠）を認めるものとなるはずである（Bai and Voronenko, 2016）。

3. 北極航路開発における中ロ協力の方向性

なによりもまず指摘すべき協力分野は、北極海航路における安全な航行を確保するようなインフラの構築である。このようなインフラには、航行支援システム、気象観測、捜索・救助に関する施設が含まれる。目下ロシアは、北極評議会がまとめた北極捜索・救助協定（SAR）の施行も含め、これらの問題に積極的に取り組んでいる。ロシア非常事態省は2013年から2015年までに、北極地域に10か所の捜索救助センターを建設した。これらのセンターは、アルハンゲリク（アルハンゲリク州）、ナリヤン・マル（ネネツ自治管区）、ムルマンスク（ムルマンスク州）、チクシ（サハ共和国（ヤクーチア））、アナディリ、ペベック、プロビデニエ（以上の3つはチュコト自治管区）、ドゥディンカ（クラスノヤルスク地方）、ナディム（ヤマル・ネネツ自治管区）、ボルクタ（コミ共和国）に開設されている。これら

のセンターは、北極海航路の水域におけるあらゆる緊急事態に対して常時かつ即時に対応できる体制をとっている。これらの捜索救助センターの人員総数は974人である。センターには、様々なクラスの14機の航空機、37隻の海難救助船、54台の全地形対応車両、その他の救助や消防のための設備が備わっている。さらに、捜索救助活動を行う上で、ロスアトム社の原子力砕氷船を利用する仕組みが整えられている（イヴァキナ、2013；コンドラシヨフ、2014；ブラコフ、2014）。すでに採用されているこうした措置によって、北極圏における海上輸送、捜索、救助に関係した事故や緊急事態に効果的に対応することができる。

以上のことと同時に、航行支援システム、氷監視制御システム、緊急予測システムの構築にも注意が払われている。その一環として、北極海航路の沿岸にGLONASS や GPS といった全地球測位システムの基地局が配置されている。カラ海のオレニー島（ヤマル・ネネツ自治管区）、ステルリゴフ岬（クラスノヤルスク地方）、インディゴルカ川河口の島（サハ共和国（ヤクーチア））に、すでに3つの基地局が設置されている。さらに、ラプテフ海のストルボボイ島（サハ共和国（ヤクーチア））、アンドレア島（クラスノヤルスク地方）、カメンカ島（サハ共和国（ヤクーチア））に設置される基地局は建設の最終段階にある。2020年末までに、このような基地局のネットワークが北極海航路の全域にわたって配置されることになる。また、現在、北極海航路上における緊急事態を防ぐための衛星システム「アークティカ」の導入が進められている。

IT 技術と資金を持っている中国は、ロシアと協力して北極海航路の安全性を高め、結果的に北極海航路における商業航行の発展を促すプロセスに積極的に参加することができる。そして、まさにこのことは上述のとおり中国の国益に沿うものである。

北極海航路の大きなマイナス面は、付随的な貿易の機会がないということにある。通常、どの船舶も出発点から目的地に直接行くということではなく、貨物を最適化し、航行の収益性を高めるために、航路

図1 北極海航路の搜索救助センター



上の中継地に寄港して荷物の積降しを行う。しかし、このような機会は北極圏においては極めて限られている。そのため、北極海航路の経済的魅力を高めるための最重要な要素の一つとして、港湾インフラの整備が求められている。

現在、ロシアは、このような状況を背景として、北極海航路上の既存港湾の近代化、また新規港湾施設の建設に取り組んでいる。例えば、ヤマル半島では国際開港機能を持つサベッタ港の建設が進められている。また、チクシ(サハ共和国(ヤクーチア))、ペベック(チュコト自治管区)、バランデイ(ネネツ自治管区)、ハタンガ、ドゥデインカ、ディクソン(以上の3つはクラスノ

ヤルスク地方)では、港湾の近代化が進められている。さらに、ハラサバイ(ヤマル・ネネツ自治管区)やインディガ(ネネツ自治管区)では、新しい港湾施設の建設が、そして、アルハンゲリスクとムルマンスクでの大水深港の改修が計画されている。港湾インフラの開発は、連邦特定プログラムの枠組みにおいて実施されている。最終的には、2020年末までに、北極海航路に沿ったロシア北極圏において、あらゆるクラスの船舶を受け入れることが可能な近代的な港が11カ所整備される。中国企業の保利集団がアルハンゲリスクの大水深港の改修事業に参加しようとしていること、また中国のいくつかの企業がサベッタ港に

関心を示していることは、象徴的である(ボンダ、2014)。

この際、港湾の建設・近代化の分野においても、また搜索救助インフラや航行支援システムの構築の分野においても、これらの計画を実現するためには、巨額の資金の投下と新しい技術の導入が必要になる。「2020年までのロシア連邦運輸システムの発展」や「2020年までのロシア連邦の北極圏の社会経済発展」といった連邦特定プログラムをはじめとする様々な政府計画文書の枠組みにおいて、100億ドルの資金が連邦予算から支出され、さらに北極海航路の開発のために200億ドルの民間投資を誘致することが予定されている

図2 北極海航路に沿った港湾インフラの建設



(ロシア連邦政府、2001;同、2014)。この分野における中国との協力は、必要なインフラ整備のプロセスを著しく加速し、北極圏における商業航行の発展を刺激することにつながりうる。しかも、多くの中国企業は、極北地域におけるロシアのインフラプロジェクトへの投資に興味を示しているのである。

北極海航路における商業航行を進展させるためには、砕氷船を含む北極用の船舶の近代化や増加が必要である。ロシアの北極海航路局は、2019～2020年までに、北極海航路において砕氷船を利用するニーズは年間170～180回にまで増加し、2030年までには年間200回を上回ると予測している。2020年に向けて、60～110MWの出力を有する5～6隻の原子力砕氷船、25～30MWの出力を有する6～8隻の非原子力砕氷船、16～18MWの出力を有する8～10隻の非原子力砕氷船を確保することで、一年間を通して北極海航路を利用し、港湾の維持を確実にできる(ポロビンキン、2013)。2017年時点で、ロシアにおいて十分な数の船舶が保有されているが、2020年までに、LK-60Yaクラスの可変喫水(8.5～10.8m)の砕氷船がさらに2隻が建造される。もちろん、ソ連崩壊以降、ロシアでは原子力砕氷船の建造が行われていなかったため、全てが円滑に進むとは限らず、造船プロセスに遅れが生じ、完成の時期が後にずれしてしまう可能性もある。しかし、造船が進められ、完成に至れば、造船技術や経験が蓄積され、将来的にはそれを大きな困難を伴うことなく造船できるようになる。このような経験が蓄積されることによって、今後建造される砕氷船の工期には遅れが出ないようになるだろう。

また、砕氷船は定期的なメンテナンスと修理が必要であり、さらに、しかるべきアイスクラスの船舶の建造も必要となる。現在、中国が造船先進国の一つであることを考慮すれば、北極海航路および北極圏全体における中中間協力のもう一つの分野が浮かび上がる。中国の砕氷船「雪龍」や、中国とフィンランドの造船所で建造中の2隻の船舶は、北極海航路における航行の発展に寄与できる。

さらに、北極海航路の航行を進展させ

るためには、物資の輸送コストを削減することが重要である。このコスト削減は船団(キャラバン)を編成し、船舶ごとの航行コストを削減することによって可能である。また、船団の編成によって、規模の経済により貨物保険コストを削減させることもできる。この体制を構築するためには、海運会社との間に長期契約関係を結んでおき、需要に応じて年に数回の船団をあらかじめ組成できるようにしておく必要がある。この際、中国はその北東部の沿岸に発展した港湾インフラを持っており、大きな役割を果たしうる。例えば、大連港は、インフラ、気候、地理の面で適当な条件を備えており、北東アジア全域から北極海航路に向けた船団を編成するハブになりうる。

注目すべき点として、日本の研究者もまた、北極海航路の発展のためには、ハブを作る必要があると述べている。この際、北海道の苫小牧港は、ハブとなるための条件を最大限満たしている、という意見が述べられた。この場合、北極海航路における商業航行において主導的な役割を果たすのは、日本の海運会社ということになる(Zhuravel, 2016)。

以上で見てきた分野の他にも、北極海航路の開発において、重要性は劣るが、ロシアと中国が協力できる方向性がいくつか存在する。それは以下のようなものである。

(1) ロシア側は、北極海航路において、砕氷船要員をはじめとして、中国人乗組員の訓練を実施できる。このことは、北極海を航行する船舶自体のみならず、その乗組員のための条件も定める極海コード(ポーラーコード)への対応の点でも有益である。北極海航路を

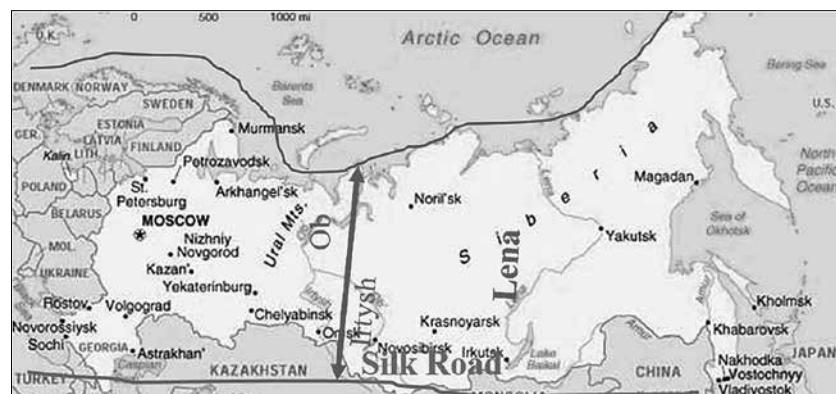
利用する中で、ロシアは、偶発的な事態の解決や予防という面において、極北圏の航行に関する豊富かつ独自の経験を蓄積してきた。北極海航路での航行を予定している中国の海運会社にとってこの経験は必要である。

(2) 北極海航路の協力の枠組みにおいて、ロシアの内陸水路の活用できる可能性がある。例えば、オビ川、イルティシ川、レナ川は、北極海航路を中央アジア諸国や「一带一路」地域を結びつけることを可能にする。また、2016年には、韓国企業のSLK 国宝とパンオーシャンは、北極海航路～オビ川～イルティシ川のルートで、カザフスタン向けに長大貨物である大規模設備を輸送した(ゴ・メイ、2017;ポロネンコ、2017)。ソ連時代には、日本は、レナ川と北極海航路を通じて、ロシア極東(ヤクーチアの南部とアムール州)から木材を輸送した。また、ロシアの内陸水路は、中央アジアにおいて常に不足しているエネルギー資源を、北極の鉱床から供給する絶好の機会を提供している。

(3) 北極海航路の開発プロジェクトに、第三国である北東アジア諸国を招き入れる。日本、韓国、シンガポールは北極海航路の航行に関心を示している。特に、日本の企業は北極圏におけるロシアのLNG開発プロジェクト「Arctic LNG-2」への投資や、北極海航路の利用可能性を見極めるための当該海域の科学的調査実施に関する許可を得る可能性について、ロシア側と協議している。

2016年に船舶の航行を行った韓国

図3 内陸水路利用の可能性



企業の経営者らは、北極海航路の将来性を高く評価し、今後も継続して利用することを予定している。この際、現代、ポスコ大宇、C.S. Construction、韓進海運といった韓国企業や、韓国輸出入銀行および韓国開発銀行もまた、北極海航路のインフラ近代化プロジェクトに関心を示している。特に、ヤマル半島のサベッタにおける港湾ターミナル施設の建設、オビ湾における航行可能な運河の建設、アルハンゲリスクとインディガ（ネネツ自治管区）における大水深港の建設に関して、韓国企業の参加の合理性が検討されている（More South

Korean shipping lines eye Northern Sea Route, 2016）。

以上のように、北極海航路の開発における中ロ協力は、この問題における多国間協力を構築することへの刺激となり得る。

4. おわりに

本稿の内容を要約する。北極海航路における中国船舶の航行は、ロシアの利益に脅威をもたらすという意見が多く存在する。例えば、中国が砕氷船を手に入れば、ロシアからのサポートはもはや不要となり、北極海航路からロシアを追い出す

であろうと述べる人もいる。しかし、筆者の意見はそうではない。北極海航路における中国船舶の航行は、この航路の復興と発展を意味する。自国の極北地域の生命線となっている輸送回廊の発展に反対する国家は、どこにもないだろう。結局のところ、北極海航路の開発は、とりわけロシアの極北地域の社会経済発展に寄与する。そして、このことはロシア政府の戦略目標の一つでもある。したがって、北極海航路はロシアと中国の間の対立ではなく、問題はいかに互恵的な協力を行うかなのである。

[ロシア語原稿を ERINA にて翻訳]

<参考文献>

- イヴァキナ (2013):Ивакина М. Открытие Арктического поисково-спасательного центра в Нарьян-Маре. (ナリヤン・マレ北極捜索救助センターの開設:
<http://www.n-mar.ru/news/5465-20-avgusta-2013-goda-v-naryan-mare-sostoitsya.html/>)
- ゴ・メイ (2017):Го Пейцин, Мэй Чуньцай. Проект «Обь-Иртыш»: один из возможных путей Евразийской интеграции. («オビ・イルティシ」プロジェクト:ユーラシア経済統合の一つの方法として:http://sco-khv.org/ru/publication_169/)
- コンドラシヨフ (2014):Кондрашев В. Министерство чрезвычайных ситуаций РФ создает Арктические поисково-спасательные центры. (ロシア連邦非常事態省は北極捜索救助センターを創設する:<http://pro-arctic.ru/25/03/2014/news/7390/>)
- シュイ (2016):Сюй Гуанмяо. Интересы и политика Китая в Арктике: история, правовые основы и реализация, Мировая экономика и международные отношения, № 2 (2016). (北極圏における中国の利害と政策:歴史、法律、現状)
- ブラコフ (2014):Булаков М. Россия задействует атомный флот в спасательных операциях в Арктике. (ロシアは北極圏における救助活動に核艦隊を使用する:<http://ria.ru/defensesafety/20140604/1010648777>)
- ポロネンコ (2017):Вороненко А. О проекте «Обь-Иртыш». («オビ・イルティシ」プロジェクトについて:http://sco-khv.org/ru/publication_158/)
- ポロピンキン (2013):Половинкин В. Сколько ледоколов нужно России?, Военно-промышленный курьер. № 24 (492), 26 июня 2013 г. (何隻の砕氷船がロシアに必要か?)
- ボンダル (2014):Бондарь Е. Правительство РФ обозначило границы порта Сабетта. (ロシア政府がサベッタ港の境界を確定した:<https://regnum.ru/news/1791017.html/>)
- ルクシャ 他 (2013):Рукша В.В., Смирнов А.А., Головинский С.А. Проблемы Северного морского пути // Арктика: экология и экономика, № 1 (2013). (北極海航路の問題)
- ロシア連邦政府 (2014):Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» (утв. постановлением Правительства РФ от 21 апреля 2014 г. № 366). (国家プログラム「2020年までの期間におけるロシア連邦の北極圏の社会経済的發展」)
- ロシア連邦政府 (2001):Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы РФ до 2020 года» (утв. постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848). (連邦特定目的プログラム「2020年までのロシア連邦運輸システムの發展」)
- Bai Jiayu and Voronenko A. (2016), Lessons and Prospects of Sino-Russian Arctic Cooperation, *Advances in Polar Science*, № 3.
- More South Korean shipping lines eye Northern Sea Route (2016). (<http://fairplay.ihs.com/commerce/article/4271961/more-south-korean-shipping-lines-eye-northern-sea-route>)
- Zhuravel V. (2016), China, Republic of Korea and Japan in the Arctic: Politics, Economy, Security, *Arctic and North*, № 26.

Prospects for Sino-Russian Cooperation in the Development and Commercial Use of the Northern Sea Route (Summary)

VORONENKO Alexandr

Senior Expert, Shanghai Cooperation Organization and Asia-Pacific Region Research Centre, Khabarovsk State University of Economics and Law, Khabarovsk, Russia

Today, the transport potential of the Northern Sea Route (NSR) is attracting growing attention. Although its commercial significance is relatively low at present, it could, with proper development, become one of the main transport corridors between Asia and Europe, due to its advantages over traditional routes via the Suez and Panama canals. The NSR is 2,440 nautical miles shorter than the Suez route, cutting the journey time by 10 days and saving approximately 800 tons of fuel for an average vessel.

China and Russia are considered likely to be the main players in the process of developing the NSR. Both countries could benefit from undertaking development jointly. For China, as Europe's largest trading partner, the option of using polar waters has great significance, not only because of the reduction in distance, but also because the NSR creates opportunities for diversification and will improve the reliability of Chinese shipments. The opening of commercial navigation will provide additional impetus to China's export-oriented economy and will allow further diversification of energy resource supply routes to China, including resources from Arctic deposits. Moreover,

China, as a major shipbuilding country, can benefit from building and maintaining the ice class cargo fleet needed for the NSR. In addition, Dalian and other ports in Northeastern China could serve as hub-ports for the polar route. For Russia, increasing commercial use of the NSR would mean not only regular revenue from vessel transit, but also expands the options for supplying its northern territories, opens up possibilities for exporting mineral resources from Arctic deposits, and provides additional impetus for socioeconomic growth in Russia's polar regions.

With this in mind, Sino-Russian cooperation in the sphere of NSR development looks natural and organic. Russia's huge experience coupled with Chinese technological and scientific potential will give the required boost to commercial shipments in polar waters, for all interested parties. This report sets out the main prospects for Sino-Russian cooperation in polar waters, along with potential problems.

[Translated by ERINA]

ロシアの対アジア経済政策の最近の動向

ERINA 調査研究部研究主任 志田仁完

ERINA 調査研究部部長・主任研究員 新井洋史

1. はじめに

ロシアを取り巻く現在の国際環境はさわめて厳しい。欧米諸国は、2014年に発生したウクライナ紛争やこれに関連したロシアの対応に対して、強く反発した。さらに、ウクライナ親口派によるマレーシア航空機の撃墜や、ロシアによる欧米諸国政府へのサイバー攻撃疑惑といった事態が間断なく起こり、ロシアへの政治的な反発は一層強まった。このような状況の中で、2014年の夏にロシアに対する経済制裁が欧米諸国によって発動された。

それからすでに4年が経過したが、国際的な緊張緩和の糸口はいまだに見えてこない。欧米諸国は、対ロシア制裁の範囲を拡大し、その内容をより厳しいものへと強化している。最近の情勢としては、米国財務省による「クレムリンリスト」の発表¹、英国での元ロシア情報員の暗殺未遂事件、シリア問題をめぐる対立の激化などの国際政治に関係する様々な不安定化要因が発生しており、ロシアの国際関係の更なる悪化が避けられない緊迫した状況が続いているのである。

このような悪条件はロシア経済に負の影響を与えており、ロシア政府に対して、影響を緩和するための経済戦略の転換を強く迫った。今日積極的に展開されている「アジア回帰」(Pivot to Asia)や「東方シフト」(Turn to the East)などと呼ばれるアジア市場を重視する経済発展戦略は、部分的であるにせよ、上記の敵対的な欧米市場への反応として促されたものであると言えよう²。

かつてロシアでは、欧州市場との接

続が重視され、「リスボンからウラジオストク」に及ぶ市場圏を構築することが提唱されていた。しかし、最近では、「上海からカーニングレード」まで広がるような経済空間を構築することが提起されている(Suslov, 2016)。リーマン・ショックや欧州ソブリン危機の結果、欧州経済が停滞したことに加えて、欧米諸国が敵対的な政治姿勢を示したことで、ロシアの政策転換の動きが加速化している。その一端は、ユーラシア経済連合や地域経済統合の拡大・強化や、中国の「一帯一路」構想と接続する「大ユーラシア・パートナーシップ」(Greater Eurasian Partnership)を推進しようとするアジア市場重視の国際経済戦略に現れている。

本稿は、このようなロシアの経済関係の現状を整理して理解することを目的としている。以下では、最近におけるロシアの国際経済関係の変化と、それへの対応としての対外的な経済政策の動向を概観する。はじめに、欧州からアジアへと向かうロシア経済の地理的な構造の変化を統計データに基づいて概観する。これに続いて、この変化に対応するために展開されているアジア重視の国際経済戦略を、ユーラシア経済連合やロシアの経済パートナーとして重みを増している北東アジア地域を中心に整理する。また、ロシアとアジアを結ぶ結節点の役割を期待されている極東地域の開発について概観する。

2. ロシア経済の地理的な構造変化

本節では、ロシアの対外経済関係の変

化を貿易と国際資本移動の2つの点から見ていく。

2-1 貿易構造の地理的な変化

21世紀に入り、ロシアの貿易は、ほぼ一貫して急速に拡大し、2013年の貿易額は過去最大の8422億ドルに達した(表1)。しかし、この貿易拡大は2014年に反転し、2016年の貿易額は2013年のほぼ半減(55.6%:2010年の74.8%)し、4678億ドルになった。2016年の輸出額は2013年比54.2%(2010年比72.0%)、輸入は同57.9%(同79.7%)に縮小した。直近の2017年の貿易実績は前年よりも改善したが、2013年比で貿易額は69.3%(2010年比93.3%)、輸出は67.7%(同89.9%)、輸入は72.1%(同99.2%)であった。

この急激な貿易縮小に決定的に影響したのが、欧米諸国との取引の縮小である。ロシアとの紛争当事国であるウクライナを除けば、EU28か国との貿易が最も縮小し、2016年に2013年比48.0%、2010年比で65.3%を記録した。特にEU向けの輸出が著しく縮小した点が特徴的である(同46.1%、61.8%)。

ロシアの輸出の半分以上は鉱物資源を含む天然資源によって構成される。したがって、その取引額には、資源価格の変動も大きく影響する。2014年以降における国際資源価格の低迷は深刻な影響を与え、2013年3758億ドルであった「鉱物生産物」の輸出額は2016年にその45.0%の1689億ドルへ縮小した。2017年には若干改善が観測されるが、2013年比57.4%の2156億ドルと半分近くに落ち込んだままである³。

¹ このことに関して実施された米国の追加制裁(2018年4月)に関しては金野(2018)を参照。

² 反感情は市民レベルにも浸透している。ピュー研究所の世論調査(Pew Research Center, 2017)によると、ロシアを「好ましくない」とする人の割合は、欧米諸国(米・独・仏・英・ポーランド)で、2007年50.2%から2014年73.6%へ上昇した。この割合は2017年に低下したが、なお64.0%と高い。カナダ・ギリシャ・イタリア・スペインも考慮した場合、この割合は2013年48.8%および2017年58.2%となる。一方で、アジア(日・韓・インドネシア)では、2007年46.0%、2014年53.3%、2017年48.3%と推移した。また、これにオーストラリア・インド・フィリピン(これらの国に関しては2007年のデータは得られない)も考慮した場合、この割合は2014年38.8%、2017年32.8%となる。

³ Rosstat 通関データと『ロシア社会経済情勢(2018年1月号)』の数値。

表1 ロシアの地域別貿易構造

貿易総額	10億ドル								構成比 (%)								2010年比							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
世界全体	626.0	822.5	841.9	842.2	784.5	526.3	468.1	584.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	131.4	134.5	134.5	125.3	84.1	74.8	93.3	
EU28カ国	307.0	394.3	409.6	417.7	377.5	235.8	200.5	246.5	49.0	47.9	48.7	49.6	48.1	44.8	42.8	42.2	128.5	133.4	136.1	123.0	76.8	65.3	80.3	
米国	23.4	31.0	28.2	27.6	29.1	20.9	20.0	23.2	3.7	3.8	3.3	3.3	3.7	4.0	4.3	4.0	132.4	120.4	118.0	124.4	89.3	85.3	99.1	
アジア・太平洋	121.8	164.9	172.1	180.8	181.9	126.9	120.2	155.0	19.5	20.1	20.4	21.5	23.2	24.1	25.7	26.5	135.4	141.3	148.5	149.4	104.2	98.7	127.2	
中国	59.3	83.2	87.4	88.8	88.4	63.6	66.1	87.0	9.5	10.1	10.4	10.5	11.3	12.1	14.1	14.9	140.4	147.4	149.8	149.0	107.2	111.5	146.7	
日本	23.1	29.7	31.2	33.2	30.8	21.3	16.0	18.3	3.7	3.6	3.7	3.9	3.9	4.0	3.4	3.1	128.5	135.0	143.9	133.3	92.3	69.5	79.1	
韓国	17.7	24.9	24.8	25.2	27.3	18.1	15.1	19.3	2.8	3.0	2.9	3.0	3.5	3.4	3.2	3.3	140.7	140.0	142.0	153.9	101.8	85.3	108.8	
EAEU	45.4	62.6	67.6	61.2	57.0	42.4	39.8	50.8	7.3	7.6	8.0	7.3	7.3	8.1	8.5	8.7	137.8	148.9	134.7	125.5	93.4	87.6	111.8	
ウクライナ	37.2	50.6	45.2	39.6	27.8	15.0	10.2	12.9	5.9	6.2	5.4	4.7	3.5	2.8	2.2	2.2	136.1	121.4	106.5	74.8	40.2	27.5	34.6	
その他	91.2	119.0	119.2	115.3	111.1	85.3	77.4	95.8	14.6	14.5	14.2	13.7	14.2	16.2	16.5	16.4	130.6	130.7	126.5	121.9	93.5	84.9	105.0	
輸出																								
世界全体	397.1	516.7	524.7	527.3	497.8	343.5	285.8	357.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	130.1	132.1	132.8	125.4	86.5	72.0	89.9	
EU28カ国	211.5	266.8	277.1	283.4	259.1	165.6	130.7	159.6	53.3	51.6	52.8	53.8	52.0	48.2	45.7	44.7	126.2	131.0	134.0	122.5	78.3	61.8	75.5	
米国	12.3	16.4	12.9	11.1	10.6	9.5	9.3	10.7	3.1	3.2	2.5	2.1	2.1	2.8	3.2	3.0	133.3	104.4	90.4	86.3	76.8	65.2	86.9	
アジア・太平洋	54.9	76.1	78.4	88.2	96.5	69.0	58.0	75.8	13.8	14.7	14.9	16.7	19.4	20.1	20.3	21.2	138.6	142.8	160.6	175.8	125.7	105.6	138.2	
中国	20.3	35.0	35.8	35.6	37.5	28.6	28.0	38.9	5.1	6.8	6.8	6.8	7.5	8.3	9.8	10.9	172.3	176.0	175.3	184.5	140.7	137.8	191.5	
日本	12.8	14.6	15.5	19.7	19.9	14.5	9.4	10.5	3.2	2.8	3.0	3.7	4.0	4.2	3.3	2.9	114.1	120.9	153.3	154.8	112.9	72.9	81.9	
韓国	10.4	13.4	13.9	14.9	18.3	13.5	10.0	12.3	2.6	2.6	2.6	2.8	3.7	3.9	3.5	3.5	128.0	132.7	142.4	175.1	129.2	95.9	118.3	
EAEU	30.5	41.0	43.3	40.9	36.9	28.5	25.9	33.4	7.7	7.9	8.3	7.8	7.4	8.3	9.1	9.3	134.5	142.3	134.2	121.1	93.5	84.9	109.5	
ウクライナ	23.1	30.5	27.2	23.8	17.1	9.3	6.3	7.9	5.8	5.9	5.2	4.5	3.4	2.7	2.2	2.2	131.7	117.6	102.9	73.7	40.2	27.4	34.3	
その他	64.8	86.0	85.8	79.8	77.7	61.7	55.6	69.6	16.3	16.6	16.4	15.1	15.6	18.0	19.5	19.5	132.7	132.5	123.2	120.0	95.2	85.9	107.5	
輸入																								
世界全体	228.9	305.8	317.2	315.0	286.7	182.7	182.3	227.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	133.6	138.6	137.6	125.2	79.8	79.7	99.2	
EU28カ国	95.5	127.5	132.5	134.2	118.5	70.2	69.9	86.9	41.7	41.7	41.8	42.6	41.3	38.4	38.3	38.3	133.5	138.7	140.5	124.0	73.5	73.2	91.0	
米国	11.1	14.6	15.3	16.5	18.5	11.5	10.7	12.5	4.8	4.8	4.8	5.2	6.5	6.3	5.9	5.5	131.4	138.0	148.7	166.7	103.2	96.4	112.6	
アジア・太平洋	66.9	88.9	93.8	92.6	85.4	57.9	62.2	79.1	29.2	29.1	29.6	29.4	29.8	31.7	34.1	34.9	132.8	140.2	138.5	127.7	86.5	92.9	118.3	
中国	39.0	48.2	51.6	53.2	50.9	35.0	38.1	48.0	17.0	15.8	16.3	16.9	17.7	19.1	20.9	21.2	123.7	132.5	136.5	130.5	89.7	97.8	123.3	
日本	10.3	15.0	15.6	13.6	10.9	6.8	6.7	7.8	4.5	4.9	4.9	4.3	3.8	3.7	3.7	3.4	146.4	152.5	132.2	106.4	66.4	65.1	75.6	
韓国	7.3	11.6	11.0	10.3	9.0	4.6	5.1	6.9	3.2	3.8	3.5	3.3	3.1	2.5	2.8	3.1	158.9	150.3	141.4	123.7	62.6	70.2	95.1	
EAEU	15.0	21.6	24.3	20.3	20.1	13.9	13.9	17.4	6.5	7.1	7.7	6.4	7.0	7.6	7.6	7.7	144.4	162.3	135.8	134.4	93.2	93.1	116.4	
ウクライナ	14.0	20.1	17.9	15.8	10.7	5.7	3.9	4.9	6.1	6.6	5.7	5.0	3.7	3.1	2.1	2.2	143.3	127.7	112.4	76.5	40.4	27.7	35.0	
その他	26.4	33.1	33.4	35.5	33.4	23.6	21.8	26.1	11.5	10.8	10.5	11.3	11.7	12.9	11.9	11.5	125.2	126.4	134.4	126.6	89.3	82.5	99.0	

出所:ロシア連邦税関庁の通関統計データに基づく。EAEUは現在の加盟5カ国の合計、アジア・太平洋は、日中韓を含む19カ国(税関庁の地域分類から米国を除いた数値)である

ロシア産資源の主な輸出先は欧州市場である⁴。鉱物燃料(HS27)の輸出の約5割はEU向けであり、それに中国が続く。輸出額は2016年において2013年の36.2%(2017年では46.6%)に縮小した。この際、EU向けは38.7%(同48.2%)に縮小したが、中国向けの輸出の減少は2013年比70.9%にとどまり、2017年には100.3%にまで回復している。この結果、2013~2017年において中国向け輸出シェアが6.8%から14.6%へ拡大した。

注目すべき鉱物燃料は、取引額の5割前後を占めている「原油」(HS 27.09)である。この輸出額における国別シェアは、2013~2017年の間において、EU向けが7割から6割へ、日中韓向けの輸出が2割から3割へと変化した。数量表示では、EU向け輸出量がほぼ同レベルに維持されたのに対して、中国向け輸出は約2倍に増大している。また、「石油・石油製品等」

(HS 27.10)に関しては、同期間においてEU向け輸出額は45.6%へ、中国向け輸出も63.3%へ縮小したが、輸出量(数量表示)はそれぞれ85.5%および96.9%であり、ほぼ同レベルで維持されている。

以上の通り、欧州は現在もなお貿易パートナーとして支配的な地位を維持している。しかし、その重要性は相対的に縮小している。その一方で、アジア市場の重要性が高まっている。欧米諸国(EU、米国、カナダ)の貿易シェアは2010年の53.2%から46.5%へ縮小し、アジア太平洋・旧ソ連諸国(米国、カナダ、ウクライナを除く)は27.7%から36.4%へ拡大した。また、日中韓を含むアジア太平洋諸国とユーラシア経済連合(EAEU)が資源輸出額(HS 27)に占めるシェアは2013年の19.9%から2017年には31.9%へ拡大した。

資源価格の低迷や欧州市場の需要縮

小に由来する貿易収入減を補填するための選択肢としては、資源以外の輸出という財構成の変化と欧米以外への輸出という地理構成の変化という2つの方法が考えられ、これらを同時に、あるいはどちらか一方を進める必要がある。しかし、ロシアのEU向け輸出の7割は鉱物燃料(SITC3「鉱物性燃料、潤滑油その他これらに類するもの」)、6割は「石油・石油製品等」であり、ロシアはその他に競争力をもつ輸出財を持っていない。鉱物燃料のEU向け輸出額は2013年から2016年にかけて48.6%(2017年60.7%)に縮小した⁵。次に大きい項目は「原料別製品」(SITC 6, Manufactured goods classified chiefly by materials)であり、ロシアから欧州への輸出は2013年比で138.4%と増加したが、輸出総額に占めるシェアは1割程度に過ぎない。ロシア製品の国際競争力は、EU市場に参入できるほど高いものではなく、

⁴ 国連商品貿易統計データベース(UN Comtrade)に基づく。https://comtrade.un.org/data.

⁵ EurostatによるEU28カ国の標準国際貿易商品分類別の貿易統計(EU28 trade by SITC product group)に基づく。http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=ext_st_eu28sitc&lang=en.

資源から他の財への輸出構成のシフトは容易ではない。このような状況を背景として、アジア市場を志向するような貿易の地理的な構造の転換が進みつつある。

2-2 国際資本移動の動向

国際政治経済環境の悪化はロシアへの資本流入に大きく影響した。ロシアへの直接投資 (FDI) の純流入額⁶ (表2) は制裁実施以前の2013年には692億ドルに達したが、2014年にはその3割の220億ドル、2015年には1割の69億ドルにまで減少した。FDI 純流入は2016年にやや回復したが、それでも325億ドル (2013年の半分) に過ぎず、2017年には再び減少し、287億ドルとなった (同41.4%)。

ロシアによる資金調達 (FDI を含む) の困難化の背景には、経済制裁による欧米資本市場へのアクセス制限があると考えられる。2014年9月に、欧米諸国は、ロシアの主要銀行を対象として欧米資本市場における長期資金の調達を制限する制裁措置を実施した。米国の財務省外国資産管理局 (OFAC) は、大統領令13662号に従い、部門別制裁対象者 (SSI: Sectoral Sanctions Identification) リストを作成し、ロシアの主要な政府系銀行に対する取引 (新しい債券の売買、信用供与) を制限した。EU もまた EU 資本市場へのロシアのアクセスを制限する措置を実施

し、同様の取引制限を行っている⁷。

制裁の影響は、対象となった金融機関だけでなくとどまらず、金融部門全体に及んでいると考えられている。ロシアの企業や銀行は、国際市場での資金調達や借り換え (refinancing) が困難になり、債務返済を強いられた。その結果、国内での資金調達への転換が進み、国内の資金調達コストが高まった。さらに、対ロシア経済制裁の実施に伴い、ロシアの銀行・企業の国際決済に対する欧米の金融当局による監視体制が強化され、取引の合法性をいちいち確認するために決済の遅延が生じ、取引自体も回避されるようになった。これらの全てがロシアへの投資リスクを高め、制裁対象リストには含まれていない企業や銀行に対しても悪影響を及ぼすようになった (Orlova, 2014; Ershov, 2016; Gurvich and Prilepskiy, 2016)。

FDI の地理的な構成をみると、2013年において、その84.2%は EU 諸国から流入したものであり、それが2014年には35.2%へと縮小し、2015年に逆に資本の流出 (マイナス114.6%) が生じた。2017年の欧州のシェアは50.3%に回復している。なお、欧州の中でも特にキプロスとルクセンブルクの構成比が大きく、2017年のシェアはそれぞれ27.9% および12.4%、計40.3%となった⁸。これに対して、2013~2017年において、APEC 諸国のシェアは、

1.5%、12.2%、25.1%、52.9%、13.1%と推移している⁹。2017年における2010年比および2013年比で見た FDI 純流入額の増加は、EU がそれぞれ42.3%および24.1%に縮小し、APEC 諸国はそれぞれ185.9%および347.3%に増加している。

ロシアと欧米諸国の経済関係は悪化の一途をたどっている。とりわけ EU 諸国との間における貿易および資本移動の著しい縮小が生じた。このような状況において、ロシア政府も国内の企業や銀行もこれらの損失を補填しうる代替的な取引相手を見つげ出すことを強く迫られており、アジア諸国との経済関係強化に大きな期待が寄せられている。しかし、次の点にも注意する必要がある。それは、アジア諸国もまた国際資本市場において資本取引を行っているため、欧米の経済制裁の影響を受け、投資を回避する可能性があるということである。そのため、アジアの企業が欧米企業に完全に置き換わると想定することは現実的ではない。実際に、表2からは、資本面においてアジアの重要性が趨勢的に高まっている状況をはっきりとは見いだせない (アジア企業がロシアに進出する際に、欧州やオフショア市場を経由して投資を行うケースがあることについては注意する必要がある)。

このような条件の下で、ロシア政府はより積極的なアジア重視の発展戦略を実行する必要を感じ、またそのような政策を展開している。対外的には、中国、日本、韓国をはじめとするアジア太平洋地域の国々との関係の強化やベラルーシ、カザフスタン、アルメニア、キルギスを加盟国とするユーラシア経済連合のより積極的な活用である。また、国内的には、アジア重視の経済発展戦略として、特区制度を活用した極東開発を進めている。節を変えて、ロシアの国際・国内の両面における政策動向を概観する。

表2 FDI 流入額の推移

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	10億ドル		
												シェア	2010年比	2013年比
世界全体	55.9	74.8	36.6	43.2	55.1	50.6	69.2	22.0	6.9	32.5	27.9	100.0	64.6	40.3
EU28カ国	31.3	42.5	16.5	33.1	39.8	40.6	58.3	7.8	-7.9	2.7	14.0	50.3	42.3	24.1
米国	1.9	2.2	2.3	0.4	0.3	0.3	0.5	0.7	0.2	0.1	0.5	1.8	114.0	102.1
APEC諸国	2.2	2.7	3.2	2.0	0.5	1.9	1.1	2.7	1.7	17.2	3.7	13.1	185.9	347.3
中国	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.4	0.6	1.3	0.6	0.0	0.1	0.5	40.6	22.8
日本	0.1	0.2	0.3	0.5	0.4	0.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.1	0.3	17.5	22.4
韓国	0.1	0.3	0.4	0.3	-0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	18.5	83.3
EAEU	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.5	0.5	0.5	0.5	0.2	0.1	0.3	132.9	17.9
ウクライナ	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	29.4	8.0
その他	20.1	27.0	13.4	6.4	14.0	6.1	7.6	8.8	11.0	12.3	9.3	33.4	145.8	122.0

出所: ロシア中銀データ: http://cbr.ru/statistics/credit_statistics/direct_investment/09-dir_inv.xlsx

⁶ この表では、資本参加 (再投資を含む) と負債性資本を合計した投資額についてのみ見ている。

⁷ 制裁のより具体的な内容に関しては志田 (2018) を参照。同様の制裁は、アルバニア、オーストラリア、カナダ、アイスランド、日本、リヒテンシュタイン、モンテネグロ、ニュージーランド、ノルウェー、スイス、ウクライナによっても実施されている。

⁸ キプロスなどのいわゆるオフショア市場については、純粋な FDI というよりは、ロシアから流出した資金の還流との見方もあるが、これらの資金の流れも影響を受けているものと推察される。

⁹ 2016年のシェア増大は、シンガポールからの FDI 流入による。シンガポールからの FDI 純流入額は2015年の1.9億ドルから2016年にはその82倍の151億ドルに増大した。これは、大手商社グレンコアによってシンガポールで設立された「QHG シェアズ」が、ロスネフチの株式の19.5%を取得したことによるものである (ジェトロ, 2017)。

3. 国際経済関係の再構築

プーチン政権下のロシア政府は将来的にアジア太平洋地域における地域協力プロセスを通して自国の存在感を向上させたいと考え、さまざまな政策文書のなかで「アジア太平洋地域への統合」や「ロシアの東方シフト」といった言葉で表現されているようなアジア志向の政策を展開している。このアジア重視姿勢が切実に要請される背景は、前2節において説明したとおり、欧米諸国による対ロシア経済制裁の実施といった国際政治経済環境の悪化があり、欧米諸国との経済関係が貿易面および資本移動の両面において停滞していることがある。

また、現在の国際政治経済環境の激変に先立つ2000年代末において、世界金融危機や欧州ソブリン危機が発生し、欧州市場の資源需要が減少したことやエネルギー市場への新しい規制が導入されたこと、またEU側のエネルギー安全保障政策が転換したことなども背景にある（Minakir, 2017）。このように変化した状況の下で、欧州向け資源輸出の増大は将来的に期待できないため、ロシアにとって新しい経済的空間として中国を含む北東アジアやアジア太平洋地域が注目されるようになった。アジアを重視する姿勢や政策それ自体は必ずしも最近になってから提起された新しい動きではない。しかし、その必要性がより切実に認識され、また具体的な方策として政府によって展開されているという点において、従来の状況とは異なると言えよう。

しかし、現時点において、アジア地域の経済連携枠組みにおけるロシアの関与は限定的である。ロシアは1998年からアジア太平洋経済協力（APEC）に参加しているが、環太平洋パートナーシップ協定（TPP）はもとより東アジア地域包括的経済連携（RCEP）の協議には参加しておらず、アジア開発銀行（ADB）にも入っていない。その一方で、ロシアは旧ソ連諸国

を取り込む形での地域的な経済統合を模索してきた。2001年にベラルーシや中央アジア諸国と共に「ユーラシア経済共同体」を設立、2010年にはロシア・カザフスタン・ベラルーシの3国において「ユーラシア関税同盟」を設立し、単一市場の構築を進めてきた。2015年1月1日に発足した「ユーラシア経済連合」（Eurasian Economic Union: EAEU）はこの関税同盟がロシア、ベラルーシ、カザフスタン、アルメニア、キルギスの5カ国に拡張された地域経済統合のフレームワークである。

これに対して、アジア諸国の側でも、地域の経済協力にロシアを取り込む動きの足並みはそろっていない。中国は、輸送インフラを整備し、中国から欧州やアフリカへとつながる経済圏を構築しようと「一带一路」構想（Belt and Road Initiative）を精力的に展開中である。韓国もまた朴槿恵前大統領の政権は「ユーラシア・イニシアチブ」構想を提起し、韓口の経済連携を独自に強化しようとした。現在、文在寅大統領も「新北方政策」を進めている。日本は、米国を除くアジア太平洋の11カ国との間でTPP協定を締結しているが、この枠組みにはロシア・中国・韓国のいずれの国も参加していない。

こうした中、ロシアが参加する数少ない地域経済協力の国際的枠組みとして大図們江イニシアチブ（GTI）がある。これは、中国、モンゴルおよび韓国とともに4カ国で構成するもので、それぞれの国内で隣国国境に近い地域の開発を多国間の協力の下で推進しようとするものである。大変興味深い事例ではあるが、対象地域が限定されるという点で、一定の限界がある。

以上のとおり、ロシアとアジアとの間における地域経済統合または経済連携は現在進行中のものであり、またこの経済連携はEAEUを除けば、地域統合の枠組みではなく二国間協力の枠組みにとどまっている。以下では、EAEUに関して、また「大ユーラシア・パートナーシップ」での主要な

パートナーである中国との経済協力を簡単に確認しておく¹⁰。

3-1 ユーラシア経済連合

ロシアは、2015年に設立されたユーラシア経済連合の枠組みの中においてベラルーシ、カザフスタン、アルメニア、キルギスとの地域経済統合を進めている。

貿易統計（EAEU statistics）を見ると、ユーラシア経済連合全体の2017年（1-12月）の輸出は4407億ドル、輸入は3004億ドルであった。これらの数値は2014年の実績を下回ってはいるが、2015-2016年よりも大きい。この内、EAEU内の取引のシェアは輸出において12.3%、輸入において17.7%であった。国別で見ると、EAEU全体に占める加盟国との貿易総額のシェアは、全体で14.5%（2015年13.6%）、ロシア8.9%（同8.2%）、ベラルーシ52.5%（同49.5%）、カザフスタン22.4%（同21.3%）、アルメニア29.0%（同26.5%）、キルギス38.6%（同43.5%）であった。ベラルーシを筆頭に、ロシア以外の各国の貿易における域内依存率はおしなべて高い。ただし、ロシアから見た場合EAEU諸国の経済パートナーとしての意義は十分に大きいとは言えない。

2018年には、ロシアはユーラシア経済最高評議会、ユーラシア政府間評議会、ユーラシア経済委員会評議会の議長国となり、ユーラシア経済連合の経済連携の強化を加速化させる姿勢を示している。それだけではなく、プーチン大統領は、連合加盟国に向けたメッセージの中で、「その他の国々との相互に利益のある緊密な関係の維持はユーラシア経済連合の発展にとって決定的な意義を有している」と強調し、連合の範囲を拡張させたいという意向を示している¹¹。すでにEAEUとベトナムとの間で自由貿易協定が締結されており、現在は、エジプト、イスラエル、インド、イラン、セルビア、シンガポールとの協議も続けられている。この他にも、EU、上海協力機構、ASEANなどの国際機構

¹⁰ 本稿で取り上げなかった、日本、韓国、北朝鮮とロシアの経済関係の動向に関しては、新井・志田（2018）を参照。

¹¹ ユーラシア経済委員会、2018年1月18日、「ユーラシア経済連合加盟国首脳会議に宛てたプーチン・ロシア大統領・ユーラシア経済最高評議会議長の演説」（Obrashchenie Predsedatelia Vyshego Evraziiskogo ekonomicheskogo soveta, Prezidenta Rossii Vladimira Putina k glazam gosudarstv-chlenov Evraziiskogo ekonomicheskogo soiuza）。<http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/18-01-2018-2.aspx>.

との間で経済協力の協議が続けられている。欧米諸国による国際決済への制限に対応する形で、ロシアはユーラシア経済連合の地域内において仮想通貨や電子取引の発展を模索している。このようなロシアの拡張的な動きは、EAEU 自体がロシアにもたらす経済的利益はそれほど大きく期待できないことの裏返しであるようにもとらえることが出来るだろう。そのため日中韓を含むアジア地域との経済連携も重要となる。ロシアは特に、中国との経済連携を重視し、「ユーラシア経済連合」と「シルクロード経済ベルト」構想の連携を図ることも合意している。

3-2 中国との関係強化

2013年に習近平政権は「一帯一路」構想を提唱し、中央アジアと欧州を結ぶ「シルクロード経済ベルト」と、東南アジアとアフリカを結ぶ「21世紀海上シルクロード」を建設し、国際的な経済連携を強化させ、同時に国内の地域経済の発展を促進しようとしている。また、このインフラ整備を資金面から支えるツールとして、中国単独の「シルクロード基金」や、国際機関「アジアインフラ投資銀行」(AIIB)を設立した。

問題は、「一帯一路」構想とロシアの進めるユーラシア経済連合の利害が、とりわけ中央アジアにおいて対立する点にある。中国の構想には、上海協力機構を活用した経済協力が思惑どおりに進まない現状に対応した中国側の新たな中央アジア取り込み戦略の側面があり、中央アジアを舞台としたユーラシアにおける中口の影響力を巡る競争の側面もある(Valdai Discussion Club, 2017)。ロシアは、東方シフトを政策的に進めていくために、「大ユーラシア・パートナーシップ」という概念を新たに提唱し、中国の構想との連携を図っている(ibid.)。2016年5月のプーチン大統領と習国家主席との首脳会談では、ユーラシア経済連合と「シルクロード

経済ベルト」構想の連携を図ることが合意された。さらに、ロシアが積極的に開発を進めようとしている北極海航路に関しても、中ロ両国の協力が進みつつあり、中国側ではこのルートを「氷上シルクロード」として「一帯一路」構想の中に位置付けた。両国は、牽制と協力が入り混じった複雑な関係にある。

4. 極東地域発展戦略：経済特区制度の活用

極東開発はプーチン政権下において特に重視されている政策の1つである。極東地域の開発に特化した「極東開発省」の設立(2012年)や、ウラジオストクにおけるAPEC 首脳会議の開催(2012年)、またそのための地域整備・開発は、プーチン政権が極東地域の開発を重視していることを端的に示している。

現在は、経済特区制度を用いた「投資誘致型」の開発政策が展開されている。この特区制度は、「先行発展区」¹²や「自由港」という形態をとっている。「先行発展区」に関しては、連邦法第473号「ロシア連邦における先行社会経済的発展区について」が2014年12月29日に承認され、翌年3月に施行された。自由港に関しては、連邦法第212号「ウラジオストク自由港について」が2015年7月13日に承認され、同年10月に施行された。

先行発展区と自由港は双方ともに、規制緩和や税制上の優遇措置を用意することで、民間企業に対して極東地域で経済活動を行うインセンティブを与え、投資を誘致し、地域の発展につなげることを狙いとしている。この政策は、より有利なビジネス環境を整備することで、人口流出地域である極東地域の活性化と人口定着を図ることも重視しているが、それと同時に、アジア太平洋地域における国際競争力の強化を志向した政策という側面もある。プーチン大統領は、2015年にウラジオスト

クで開催された第1回「東方経済フォーラム」において「極東地域が将来的に我が国全体の社会経済発展の中核地域の1つとなると考えている。そして、この地域は、急速に発展しているアジア太平洋地域全体と効率的に統合していかなければならない」と述べた¹³。クズネツォヴァ(2018)は、従来の地域開発政策はロシア国内の地域連携の強化を重視していたが、近年の政策はロシアとアジア地域の連携を強く志向するものへと転換していると指摘している。すなわち、現在の地域開発政策には、極東地域に輸出産業の基盤を整備しようとする狙いがある。このような意図を実現するための政策措置として、様々な優遇措置を導入する特区制度が実施されている。

先行発展区で実施される措置には、一定期間の税制上の優遇(社会保険料率、利潤税(法人税)、財産税、土地税の減免)、保税区域の適用、労働割り当て枠なしでの外国人労働者の雇用、監査の時間短縮、貿易業務や建築許可に関する行政手続きの迅速・簡素化といった行政上の負担の軽減が含まれており、投資家の窓口の一本化(ワン・ストップ・サービス)も行われている。また、特区に参入する企業に対してプロジェクト用の土地が提供され、公的資金によってインフラ(電気・ガス・水道など)の整備が行われ、投資資金が融資される。企業はこれらの優遇措置を受けるために、「入居者」(resident)と呼ばれる進出企業としての登録を行わなければならない。各地に所在する先行発展区はあらかじめ対象業種を設定しており、最低投資額の要件は50万ルーブルである¹⁴。

自由港の対象地域は当初は沿海地方の15の行政区画に設置されたが、後に拡張され、現在は、沿海地方・ハバロフスク地方・サハリン州・カムチャツカ地方・チュコト自治管区の21行政区画に設置されている。優遇措置は先行発展区とはほぼ同じで

¹² 「先行発展区」は Territories of Advanced Social and Economic Development や Advanced Special Economic Zones (ASEZ) と記される。ロシア語では TOR や TOSER と表記される。公開情報は下記ウェブサイトを参照(韓国語の情報もある): <https://minvr.ru>。2018年1月1日までにロシア政府当局は極東開発関連の政策措置として、22件の連邦法と77件の関連法規を採択し、実施している(フジヤトフ, 2018)。

¹³ 大統領府ウェブサイト、2015年9月4日、「第1回東方経済フォーラム」: <http://kremlin.ru/events/president/news/50232>。

¹⁴ 設置場所、指定地区と面積、対象業種、最低投資額、連邦財政資金による金融支援支出額の上限や期間が、先行発展区ごとの政府決定(Decrees of the Government)によって個別に規定されている。

あるが、進出要件が異なる。ここでは入居企業としての登録をした後で、3年以内に500万ルーブル以上の投資が必要である。自由港では簡易査証制度が適用されている点も注目されている。

極東開発省の発表（2018年4月13日の数値）によると、現在、18の先行発展区が設置され、251社が入居企業として登録済みである。契約投資額¹⁵は2兆2093億ルーブルに上る。自由港では622件の入居契約が結ばれ、契約投資額は3746億ルーブルに上る。

極東開発省の発表と若干数値が異なるが、表3に極東開発公社が発表した先行発展区の設置数、入居企業数、新規雇用者数（契約ベース）、投資額（契約ベース）を示した。表のとおり、全ての指標において増加傾向がみられる。ただし、表中の数値は入居企業との契約合意に基づく数値であり、実績値ではない。2017年末までで実際に実現した先行発展区のプロジェクトは累計で44社、新規雇用者数は6444人、投資額は1298億ルーブルであり、自由港に関してはそれぞれ39社、1889人、282億ルーブルである。

入居登録を行った企業211社の約1割が外資参加企業である。その内訳は、中国9社、日本3社、韓国3社、オーストラリア2社、シンガポール1社、ベトナム1社、その他4社の合計23社である。外資参加企業の入居企業の部門別の内訳は、製造業39.1%、農業17.4%、サービス17.4%、食品産業13.1%、鉱業8.7%、運輸4.3%である。自由港に関しては、入居企業432社のうち7%に当たる28社が外資参加企業であり、中国15社、韓国5社、

日本4社、その他4社という内訳になっている。また、入居企業の部門別内訳は製造業35.8%、サービス25.0%、運輸17.9%、農業10.8%、鉱業・建設・食品産業がそれぞれ3.5%である（KRДV, 2017）。

5. おわりに

本稿では、国際政治経済環境が大きく変化していく中で、ロシアが欧州市場からアジア市場へと転換するプロセスを概観し、それに対応するために実施している経済政策の内容を整理した。世界金融危機や欧州ソブリン危機に始まった欧米市場の経済停滞は、ロシア経済に対しても負の影響を与えた。このような状況悪化に続いた油価の急落とウクライナ紛争および欧米諸国による対ロシア制裁の実施は、ロシアの経済低迷を深刻化させ、ロシア政府に対して経済政策の転換を強く迫っている。このような悪条件の中で、期待されているのが対外的にはアジア志向の経済戦略であり、国内的には極東地域の経済開発である。

それ以前の時期において、ロシアは欧州市場を志向し、また欧州経済との地域経済統合に対して積極的な姿勢を示していた。しかし、ロシアに対して敵対的な政策をとる欧州諸国との経済協力関係の維持や強化は、少なくとも短期的には、期待できないため、ロシア政府は経済停滞の打開策として、地理的に対局に位置し、また新興経済として世界な影響力を発揮している中国をはじめとするアジア太平洋地域に目を向けた。まさに現在のロシアは、ユーラシア経済連合による地域経済統合

や、北東アジアやアジア太平洋地域との経済関係の強化を積極的に進めている。ただし、これらの国々との地域経済協力には問題もある。ユーラシア経済連合の加盟国が位置する中央アジアでは中国の一路構想との利害衝突が起きる可能性がある。

ロシア政府は上記の対外政策と連携を図るためにも、ロシアとアジアをつなぐ「結節点」としての役割を極東地域に期待し、先行発展区および自由港という特区制度を軸とした投資誘致型の地域開発政策を実施している。極東には豊富な天然資源が賦存するものの、地理的な劣位性、すなわち辺境・遠隔・低密地であるがゆえの低成長という構造的な問題がある。域内市場の規模を考慮すると、ロシアの中心的消費地や欧米の市場から遠く離れて立地する極東地域は、アジア諸国、とりわけ日本、中国、韓国といった北東アジア諸国の大市場を志向し、これらの諸国との地域的な経済連携を強化していく以外の方法はとれない。従って、アジア志向の対外政策と極東地域開発が目指す方向は同じである。

アジア志向の経済政策および極東の地域開発は、ロシア自体にとって現状の問題を克服するうえで、大きな意味を持つ。また、それにとどまらず、アジア太平洋地域や中央アジア諸国をはじめとする旧ソ連諸国の側から見ても、アジア志向の政策は地域経済統合を進めていくうえで、少なからぬ意味を持つ。目まぐるしく変化している国際環境が、今後のロシアの経済政策の展開に対して、また経済パフォーマンスに対してどのような影響を与えるか、そしてロシアが実施している特区制度がどのような成果を生み出すか、注視する必要があるだろう。以上で概観したロシアの対外政策、ユーラシア経済連合、一路構想、極東地域開発政策はそれ自体が大きな研究テーマであり、本稿において検討に付されなかった問題は多く残されている。それぞれの問題について個別の論文としてまとめることが今後の課題である。

表3 極東地域の先行発展区の基本指標（累積）

	先行発展区			自由港	
	2015	2016	2017	2016	2017
設置数	9	14	18	-	-
入居企業数	21	111	204	116	432
新規雇用者数	7666	22256	39772	21606	35900
投資額（10億ルーブル）	187	450	2175	118	366

出所：極東開発公社ウェブサイト（2018年4月30日アクセス）：<http://erdc.ru/>

注：新規雇用者数と投資額は、入居企業との契約に基づく数値であり、実績値ではない。

¹⁵ 特区の管理者である極東開発公社は、入居企業が提出したビジネスプラン（投資予定額および新規雇用者数を含む）に基づき、進出契約を締結する。

<参考文献>

- 新井洋史・志田仁完 (2018) 「変化した国際環境におけるロシアの経済戦略: 東方シフトと極東地域開発の政策展開」、ERINA ディスカッションペーパー、No. 1804。
- 公益財団法人環日本海経済研究所 (ERINA) (2017) 『北東アジア経済データブック2017』。
- クズネツォヴァ、O. (2018) 「プーチン政権下のロシア地域経済政策」『ロシア NIS 調査月報』、2018年4月。
- 金野雄五 (2018) 「米国の対露追加制裁とその影響: 懸念されるアルミニウム輸出の減少と利下げの遅れ」、みずほインサイト、2018年6月15日。
- ジェットロ (2017) 「第 V 章 ロシア CIS」『ジェットロ世界貿易投資報告2017年版- 転換期を迎えるグローバル経済』。
- 志田仁完 (2018) 「対ロシア経済制裁の影響: ERINA 企業調査に基づく東西地域企業の比較分析」『比較経済研究』 (近刊)。
- フジヤトフ、T. (2018) 「ロシア極東地域のビジネス環境: 現状と課題」『IIST e-Magazine』2018年2月28日: <https://www.iist.or.jp/en-m/2018/0276-1068/>。
- Ershov, M. (2016), “What Economic Policy Does Russia Need under Sanctions?” *Problems of Economic Transition*, Vol. 58, No. 3, pp. 181–202.
- Gurvich, E. and I. Prilepskii (2016), “Vliyaniye finansovykh sanktsii na Rossiiskuyu ekonomiku,” *Voprosy ekonomiki*, No. 1, pp. 5–35.
- KRDV (Korporatsiia razvitiia dal’nego vostoka) (2017) *Otchet za 2017 god*: <http://erdc.ru/upload/otchet2017-1.pdf>.
- Minakir, P. (2017), “‘Turn to the East’ Policy: Myths and Realities,” paper presented at ERINA International Workshop “Northeast Asian Structural Reform and Regional Cooperation” held at Ito International Research Center, University of Tokyo, 13–14 September 2017. [mimeo]
- Orlova, N. (2016), “Financial Sanctions: Consequences for Russia’s Economy and Economic Policy,” *Problems of Economic Transition*, Vol. 58, No. 3, pp. 203–217.
- Pew Research Center (2017) “Publics Worldwide Unfavorable Toward Putin, Russia,” August, 2017.
- Suslov, D. (2016), “Without A ‘Common Space’: A New Agenda for Russia-EU Relations,” *Valdai Papers*, No. 49, June.
- Valdai Discussion Club (2017) *Reshaping Eurasian Space: Common Perspectives from China, Russia, and Kazakhstan Think Tanks*, Joint Report, July 2017.

Recent Trends in Russia's Economic Policy toward Asia (Summary)

SHIDA Yoshisada

Associate Senior Research Fellow, Research Division, ERINA

ARAI Hirofumi

Director and Senior Research Fellow, Research Division, ERINA

This paper provides a broad overview of Russia's process of transition away from a focus on European markets toward Asian markets amid a significant transformation in the international political and economic environment. It also examines the economic policies that Russia is implementing in response to this change. The economic slump in Western markets triggered by the global financial crisis and Europe's sovereign debt crisis has also had a negative impact on the Russian economy. Worsening conditions were followed by plummeting oil prices, conflict with Ukraine and the imposition of Western sanctions on Russia in response, which exacerbated Russia's economic stagnation and put the Russian government under pressure to shift the focus of its economic policies. In today's progressively deteriorating

international political and economic environment, the Russian government is pursuing an Asian-oriented economic strategy abroad and development policies targeting the Far Eastern region at home. Russia's government aims to achieve greater economic integration with Asian markets by bolstering economic partnerships with the Eurasian Economic Union and the Asia-Pacific region. At the same time, while strengthening Russia's international transit transport capabilities by developing both hard and soft transport infrastructure, the government is leveraging the special economic zone as instruments in its regional development policy, in the hope that the Far Eastern region will serve as a node linking Russia to Asia.

[Translated by ERINA]

河南省の地域経済発展と産業構造の変化

―「一带一路」を視野に入れて¹

島根県立大学大学院北東アジア開発研究科博士後期課程 李奎

ERINA 調査研究部研究主任 穆尧芊

1. はじめに

本稿は中国の中部地方に属する河南省に焦点を当て、地域の経済・産業・政策を分析し、河南省経済の実態と成長の構図を明らかにすることを目的としている。具体的には、中華人民共和国建国から現在までの河南省経済の展開を踏まえ、最近の経済発展状況を分析し、省内産業の構造変化を明らかにする。また、中国政府の重要な政策構想である「一带一路」に関連した河南省の取り組みを整理し、地域経済にもたらす影響を検討する。

広大な国土を有する中国において、河南省を取り上げる理由は以下の3つである。まず、近年、中国の地域経済は大きな転換点を迎えている。東北地域²の低迷とは対照的に、中部地域は力強い成長を見せており、今後の中国の経済発展の重要な支えになると推測される。河南省は中部地域最大の域内総生産（GRP、以下同じ）と人口規模を有し、高い経済成長率を実現していることから、中部地域の代表的な存在である。第二に、中国経済はこれまで沿海地域を中心に、主に海外市場を利用して発展してきたが、これからは経済規模の拡大により国内市場を利用して発展する地域も現れると考えられる。急速に進む国内地域経済の一体化も新たな人口・産業集積の形成を促している。河南省は交通の要衝に立地し、豊富な労働力資源、良好な農業・工業基盤を持っているほか、沿海地域に隣接して産業移転を受け入れやすいなどの利点を有している。河南省は国内市場の拡大と

地域一体化の波に乗り、これまでの沿海地域と違う形で人口・産業が集積し、中国の経済地図においてより重要な存在になる可能性がある。第三に、習近平国家主席によって打ち出された「一带一路」構想の実施にあたり、河南省の取り組みは極めて活発であり、欧州と結ぶ国際鉄道輸送や航空貨物便の増強に大きな成果を挙げている。地方政府としての河南省が、どのように「一带一路」を生かして成長を遂げようとしているかは興味深い問題である。以上の3点から、河南省の実態分析は、中国のある一地域の地域経済の変化のみならず、中国経済全体を理解するための手がかりとなる。

河南省の経済に関する日本の研究は限られており、これまでの経済や政策展開の経緯を含む総合的な検討はされていない。河南省の経済を理解するには、中華人民共和国建国から現在までの展開、経済の現況、産業構造の変容、「一带一路」の影響などの分析が重要である。これらの具体的な課題の分析を通じて、河南省経済の実態およびそれに関わる構造的な問題を明らかにしたい。

2. 先行研究の整理

日本における河南省経済に関する研究は豊富とは言えないが、様々な視点から河南省の実態を分析している。まず、中嶋（1992）は河南省の基礎情報を自然、人口、資源、工業、農業、交通、運輸、対外関係、主要都市などの面から的確に整理しており、河南省の概況が把握

できる³。河南省の概要や視察レポートは城山（2004）、加藤・岡本（2010）、金子（2013）にもみられる。陳（2012）は、産業移転の受け入れの視点から河南省の経済発展を分析し、平原地帯特有の地理的優位性と東西を結ぶ交通の利便性が、産業移転受け入れ先や中継点としての魅力を有することを明らかにした。河南省を含む中部地域全体は、新たな経済発展の転機を迎えつつ、経済は新しい発展段階に入ろうとしている。村上（2016）も、地縁的な商會を生かすという観点から産業移転の受け入れ可能性を検討している。小島（1995）は都市の視点から分析し、河南省内の地方都市を6つの類型に分類し、それぞれ工・商業における都市の規模や産業の特徴を明らかにした。殷・劉（2010）は、鶴壁市の事例を通じて、都市形成における地方政府の役割の大きさを分析した。市政府が行政的手段によってインフラ建設を主導し、公共機関の移転と住宅建設を通じて人口を集積した実態を明らかにし、河南省のような内陸部では、土地を資金源として新たな都市空間を創出することで発展を求めるという方式が一般的であると指摘した。そのほか、谷口（2011）は所得格差から、周（2002）は環境問題から、周（2005）は農業から河南省の実態を分析している。これらの研究は様々な論点を提示しているが、河南省経済の変容を理解するための政策展開過程や産業構造の特徴、「一带一路」の影響などは含まれていない。

中国国内の研究に目を向けると、河南省の経済発展と産業構造の関係に関す

¹ 本稿は JSPS 科学研究費17K03754、16K02002の助成を受けたものである。

² 本稿における地域区分は、東北地域が遼寧省、吉林省、黒龍江省の3省、中部地域が山西省、安徽省、江西省、河南省、湖北省、湖南省の6省、東部地域が北京市、天津市、河北省、山東省、上海市、江蘇省、浙江省、福建省、広東省、海南省の10省、西部地域が内モンゴル自治区、広西チワン族自治区、重慶市、四川省、貴州省、雲南省、チベット自治区、陝西省、甘肅省、青海省、寧夏回族自治区、新疆自治区の12省（直轄市、自治区も含む、以下同じ）である。

³ ただし、データはやや古くなっており、現状理解のために最新のデータを把握する必要がある。

る研究は数多くある。劉・岳 (2003) は、1991年から2000年までの産業データを分析し、河南省の産業発展は第一次産業の比重が低下し、第二次産業、次いで第三次産業の比重が高まるというペティー・クラークの法則に沿って行われていると指摘した。第二次産業の成長は早い
が重工業に偏重しており、資源に依存した付加価値の低い産業が中心となっている。また、第三次産業の比重は全国平均より下回っていることを明らかにした。魯・張 (2008) は、1980年から2005年までのデータに基づいて、河南省を5つの経済区分に分けて産業構造と経済成長の関係を検討した。産業構造の転換とレベルアップが課題となっており、地域間において大きな差異が存在していることから、各地域の特徴にあわせて産業政策を策定する提案を行った。地域間の大きな差異は、河南省の経済発展の制約要因になっている。劉 (2013) は、河南省の工業化水準が初期段階にあり、全国平均より低いことを明らかにした。工業は河南省経済にとって極めて重要で、主導的な産業に育てる必要があると指摘した。湯・尚・苗 (2010) は、政府がハイテク産業を積極的に支援しているが、河南省の主導産業は依然としてエネルギー、原材料、機械設備、食品加工などであり、今後はこれらの産業の発展が重要であると指摘した。さらに、李・黄 (2010) の研究によれば、資源型産業に依存する構造は、河南省のみならず中部地域全体に広がっており、今後、技術革新などによる産業構造の転換が求められる。これらの研究は、河南省の産業構造を理解するうえで有益な論点を提供している。このことを踏まえて、本稿では河南省の産業の特徴を分析し、産業連関表を用いてより詳細に産業構造の特徴と変化を明らかにしたい。また、河南省政府が力を入れている「一帯一路」政策について、地域の取り組みを整理し、河南省経済にとっての意味を検討する。

3. 河南省の経済発展政策の変遷

3.1. 河南省の概況

「河南」という地名は、省内の大部分が黄河の南にあることに由来する。河南省の北部は黄河の下流域にあり、南部は淮河流域にあり、省全体に広大な平原が広がるため「中原」と呼ばれている。古くから農業が盛んで、中華文明の発祥地の一つである。河南省は、東は山東省・安徽省、北は河北省・山西省、西は陝西省、南は湖北省と6つの省に接している。省都の鄭州は、中国の南北を繋ぐ「京広線」(北京市—広東省広州市)と東西を繋ぐ「隴海線」(江蘇省連雲港市—甘粛省蘭州市)の2つの鉄道大動脈が交差する交通の要衝である。省面積は16.7万km²で中国全体の1.74%を占め、全国第17位である。常住人口は9532万人(2016年度末)で、広東省・山東省に次いで全国第3位である。主な産業としては化学工業、非鉄金属工業、アパレルと鉄鋼産業が挙げられ、エネルギー、自動車、電

子情報、設備製造業、食品産業、軽工業と建材工業など重点産業の育成に取り込んでいる⁴。河南省は鄭州市、南陽市、周口市、商丘市、駐馬店市、洛陽市、信陽市、新郷市、安陽市、平頂山市、開封市、許昌市、濮陽市、焦作市、漯河市、三門峡市、鶴壁市、済源市の18の地方都市により構成される。図1は全国における河南省の位置と省内の地方都市の配置を示している。

3.2. 中華人民共和国建国から現在までの河南省経済の展開

3.2.1. 計画経済時代

中華人民共和国建国前の中国の工業は沿海地域に集中しており、沿海地域から離れ、農業を中心とした河南省には近代的な産業はほとんどなかった⁵。1949年に河南省の人口に占める農業人口の割合は92.6%であり、工業とサービス業に比べて圧倒的に多かった。工業総生産額は2.98億元で、全国に占める割合はわずか2.1%であった⁶。交通の要衝であるにも

図1 河南省の位置と省内の地方都市



出所: <http://www.togenkyo.net/modules/area/293.html> (2018年5月18日確認) と <http://blog.livedoor.jp/chinamaps/archives/51576963.html> (2018年5月18日確認) より筆者作成

⁴ 日本貿易振興機構(ジェトロ)のホームページ(https://www.jetro.go.jp/ext_images/_Reports/01/3c2e79d35639c11e/20150068.pdf, 2018年5月23日確認)より。

⁵ 詳細は何(1984)を参照されたい。

⁶ 劉(2013)より。

かかわらず、産業の発展という意味では河南省の存在感は薄かった。

建国初期から1960年代の中期までは、計画経済体制の下で第1次、第2次五カ年計画が実施された。中央政府は産業配置の空間的均衡などを図る観点から、東北部・内陸部に工業プロジェクトを重点的に配置した。河南省も重要な建設地域の一つで、中央と地方政府は積極的にプロジェクトを実施した。この時期に156件のソ連（当時）対中援助プロジェクトが実施され、河南省は10件以上を有する6つの省の一つとなった。河南省には洛陽・鄭州・開封・新郷・平頂山・焦作などの工業拠点地域が作られ、現代工業の基礎が形成された⁷。

1960年代中期から1970年後半までは、「三線建設」と「五小工業」の2つの流れが作られた。「三線建設」は、中央政府が当時の複雑な国際環境（ベトナム戦争や中ソ関係の変化）に対応し重要な産業を保護するために、それらを内陸部、山間部に移転させた政策である。これを機に多くの工業プロジェクトが河南省に移転・建設され、冶金・石炭・電力・機械などの産業が発展した。「五小工業」は鉄鋼・石炭・機械・セメント・化学肥料の5種の工業製品を生産する小規模工場の略称である。「五小工業」の発展は中国の工業化を実現するための重要な政策であるとされ、河南省も含む各地方で多くの中小工場が作られた⁸。「三線建設」と「五小工業」は結果的に河南省の工業基盤を強化し、河南省の比較的完備した工業基盤の形成に寄与した⁹。全国工業総生産額に占める河南省の割合が向上し、1975年には4.1%に達した¹⁰。

3.2.2. 改革開放と市場経済の導入

1970年代の末期から、中国は改革開放政策を導入し、計画経済から市場経

済への道のりを歩み始めた。1992年の鄧小平の南巡講話、1994年の市場経済体制の導入を経て、全国経済は大きく揺れる時期があっても、基本的に早いスピードで成長する段階に入った。河南省経済もこの流れに乗り、計画経済時代よりはるかに高く安定的な経済成長を実現し、全国における河南省のGRPシェアが拡大する時期があった。しかし、1980年の中期から、経済発展の基礎的な条件である資本や技術の不足により、河南省経済は困難な局面を迎え、当時の河南省の経済的な特徴は「三長兩短」と言われた。中原に立地する交通の要衝、しっかりした農業基盤、石炭などの豊富な地下エネルギー資源という3つの長所を持っているにもかかわらず、資金と人材の不足という2つの短所があるがゆえに、河南省の経済発展は大きく制約されているという意味である¹¹。さらに、1990年の後半以降になると、市場経済の導入や国際分業への参加の面でいち早く経済発展した東部に及ばず、同じく沿海地域に後れを取りながらも中央政府の支援と財政移転の獲得の面で成功した西部にも及ばないという東西に挟まれる局面になり、河南省をはじめ中部地域全体が難しい状況に陥った。また、産業構造の改善や国際分業への参入の後れと相まって、重慶市や武漢市のような省内経済を力強く牽引する大都市は河南省になく、省都鄭州市および周辺都市の経済力強化の課題が浮き彫りとなった。この課題は後に鄭州市を中心とした「中原经济区」戦略の提起につながる。

3.2.3. 「中原经济区」と「中部崛起」戦略

2003年、当時の河南省共産党書記の李克強が「中原崛起」を提起した¹²。河南省が21世紀に向けて経済発展を加速するには「中原崛起」の構想を持つ必要

があり、それを実現するには、2020年までに河南省経済が全国平均水準に達すること（一人当たりGRP等）、工業化を実現すること（非農業人口の割合60%以上）、河南省経済が中部と西部をリードすること（一人当たりGRP等）を実現する必要があると強調した。

2004年の河南省政府活動報告では、「中原都市群の建設に力を入れ、（中略）鄭東新区と洛南新区¹³の開発を加速し、鄭州市のトップとしての発展を強化し、中原都市群の発展に対する牽引能力を高める」と記されている¹⁴。中原都市群の建設目標に関連して、2006年に公表された河南省国民経済と社会発展第11次五カ年計画では、「鄭州を中心、洛陽を副中心とし、開封、新郷、焦作、許昌、平頂山、漯河、済源を支えとして、大小都市の協調的発展を促し、都市機能を明確にし、有機的に構成する都市システムを形成する。鄭州市を全国的に重要な物流センター、地域金融センター、先進的製造業の拠点、イノベーションの拠点到発展させ、中原都市群における鄭州市の牽引力を強化する」と強調している¹⁵。

2004年3月、当時の温家宝総理が全国人民代表大会の政府活動報告で「中部崛起」の重要性に言及し、河南省を含む中部6省の地域振興を国レベルで支援する可能性を示唆した。2006年、中国共産党中央と國務院は「中部地区振興促進に関する若干の意見」を公表し、「中部崛起」戦略が正式に始動した。国家発展改革委員会は2009年に「中部地区振興促進計画」を公表し、同戦略の実施についてより具体的な政策を明確にした。中国政府はすでに2000年に西部大開発、2003年に東北振興を打ち出したため、「中部崛起」戦略の始動により、全国における「西部開発、東北振興、中部崛起、東部率先」の見取り図が形成さ

⁷ 詳細は李・劉・任（1994）を参照されたい。

⁸ 「五小工業」の設立主体は農村の人民公社や生産隊であるため、「社隊企業」とも呼ばれた。「郷鎮企業」の前身とされる。詳細は劉・米（1990）を参照されたい。

⁹ 同上。

¹⁰ 国家統計局編『中国統計年鑑』（1994年版）（中国統計出版社）、河南省統計局編『河南統計年鑑』（1994年版）（中国統計出版社）のデータより算出。

¹¹ 詳細は楊・巫・何（1985）を参照されたい。

¹² 張百新・葉俊東「奮力實現中原崛起：訪中共河南省委書記李克強」、『瞭望新聞週刊』、第47号、2003年11月24日、pp.22-23より。

¹³ 鄭東新区は鄭州市の東に、洛南新区は洛陽市の南にある新しい都市開発地域である。

¹⁴ 詳細は河南省政府ホームページ（<http://www.henan.gov.cn/zgwkg/system/2006/08/11/010001892.shtml>、2018年3月27日確認）を参照されたい。

¹⁵ 詳細は河南省政府ホームページ（<http://www.henan.gov.cn/zgwkg/system/2011/04/29/010241505.shtml>、2018年3月27日確認）を参照されたい。

れた¹⁶。「中部崛起」戦略では、河南省の「中原都市群」を隴海経済帯（江蘇省連雲港市から甘粛省蘭州市までの中国の東西を繋ぐ経済ベルト）の核心地域、先進的製造業拠点、農産品加工基地、総合交通輸送ハブに発展させることを明確にしている。

河南省を中心とした中原地域の発展について、2009年12月中国共産党河南省委員会の盧展工書記が「中原とはなにか、中原奮起とはなにか、なぜ中原奮起をするのか、どうやって中原奮起を実現するか」などの問題を提起し、注目された。2011年9月、國務院が「河南省が中原経済区建設を加速させることを支持する指導意見」（以下「指導意見」）を公表し、中原経済区の発展を国レベルで強く支援することを明確にした。「指導意見」では、中原経済区の重要な意義について、①国家の重要な食糧生産・現代農業の基地、②工業化・都市化・農業現代化が協調して発展する模範区、③経済成長のブロックの一つ、④（東部と西部の）地域協調発展の支えと重要な現代交通の要、⑤華夏歴史文明の伝承地の5点を強調している。また、河南省内の経済について、①鄭州の交通・ビジネス・物流・金融などのサービス機能の向上、②鄭州と開封の一体化、③鄭州—洛陽工業回廊の整備、④ユーラシアランドブリッジの活用、などの施策を打ち出している¹⁷。内陸である河南省が、国の「一帯一路」が打ち出される前にユーラシアランドブリッジの活用を強調した点は注目に値する。「一帯一路」が打ち出された後に、河南省が積極的取り組み組んでいることも理解できる。「指導意見」で明確にされた各分野の政策について、河南省政府は主体となって積極的に実施している¹⁸。

河南省の発展に関しては、「指導意見」のほか、國務院や国家發展改革委員会に認められた地域發展戦略がいくつかある。まず、人口が多く、古くから農業

が盛んである河南省では、食糧生産の確保が重要な政策分野であるため、国家發展改革委員会は2009年8月に「河南省食糧生産核心区建設規画に関する通知」を出した。河南省は同通知に基づいて具体的な実施プランを作成し、農用地の確保、食糧生産の拡大、農業インフラ整備と農業生産構造の改善を行っている。次に、中国の交通要衝と物流の拠点等の優位を生かし、鄭州空港を中心とした貨物便の拡大及び関連地域・産業の発展を促すために、國務院は2013年3月に「鄭州航空港経済総合実験区發展規画」を承認した。河南省を全国でも重要な航空物流センター、航空設備の製造・整備拠点、総合保税區・保税物流拠点、電子製品・バイオ製薬などの航空輸送に適する産業の集積地に発展することを目指している。第3に、イノベーションによる発展を促すために、國務院は2016年4月に鄭州・洛陽・新郷の3都市を中心に「鄭洛新国家ハイテク産業開発区に国家自主イノベーション示範区を建設することに同意する返答」を行い、機械製造・電子情報・新材料・バイオ産業などのハイテク産業の発展を促進している。河南省は「国家自主イノベーション示範区」に指定された全国12番目の地域である。第4に、河南省の対外開放や貿易・投資の発展を促すために、國務院は2017年3月に「中国（河南）自由貿易試験区全体方案」を公表した。鄭州・洛陽・開封の約120平方キロメートルの範囲を指定し、開放を拡大するための政府機能の転換、外国投資分野の規制緩和、貿易・投資・金融・物流・国際医療観光などの分野の成長などを促進している。河南省は1期目の上海、2期目の広東・天津・福建に次いで、遼寧・浙江・湖北・重慶・四川・陝西とともに3期目に認められた自由貿易試験区である。

以上をまとめると、河南省の地域開發戦略を理解するには、上記の「中原経済区」、「食糧生産核心区」、「航空港経

済総合実験区」、「国家自主イノベーション示範区」、「自由貿易試験区」の5つが重要なキーワードであり、経済の特徴と発展の方向性がここに示されている。5つのキーワードは、後述の中国政府の「一帯一路」構想と相互補完的であり、河南省の地域經濟發展に大きな影響を与えるものである。

3.2.4. 「一帯一路」と地域經濟一体化

習近平国家主席によって提唱された「一帯一路」構想は、河南省の地域政策にとって極めて重要で、新しい展開といえる。「一帯一路」は、中国国内の地域經濟一体化を促す意味において大きな意義がある。交通の要衝に立地し、地域一体化によって大きく発展する可能性のある河南省にとって、「一帯一路」は特別な意味を持っている。本稿は「一帯一路」に対する検討を最後に残し、河南省の經濟發展政策の変遷についての検討はここでひとまず終了する。

4. 河南省經濟の現状

中国国家统计局の公表資料¹⁹によると、2016年、河南省のGRPは4兆472億元²⁰に達し、広東省・江蘇省・山東省・浙江省に次ぐ全国第5位、中部・西部地域では第1位である。中国全体のGDPに占める河南省の割合は5.4%である。内訳を見ると、第一次産業は4286億元（前年比4.2%増）、第二次産業は1兆9055億元（同7.5%増）、第三次産業は1兆6818億元（同9.9%増）であり、産業3部門比率は10:48:42となり、第二次産業が半分近くを占めている。河南省のGRP成長率は2003年以降2桁台で推移していたが、2016年は8.1%となり、全国第9位である。なお、1993年以降すべての年で、河南省の成長率は中国全体の成長率を上回っている。2016年の全社会固定資産投資額は4兆415億元で、山東省・江

¹⁶ 東部については、経済の先進地域であるため、中央政府は総合的な發展戦略を策定せず、引き続き全国の經濟成長を牽引するための支援を行うことになっている。

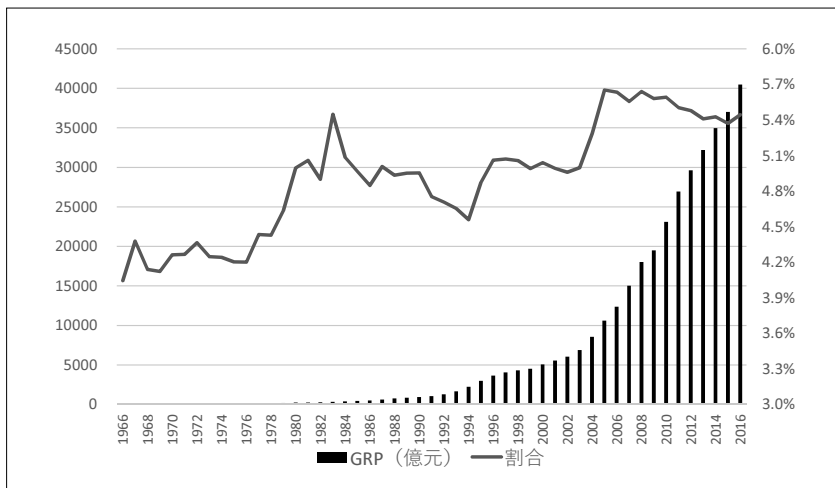
¹⁷ 詳細は中華人民共和国中央人民政府ホームページ（http://www.gov.cn/jzwgk/2011-10/07/content_1963574.htm、2018年5月26日確認）を参照されたい。

¹⁸ 2008年から2015年までは、中国の地域政策は地方主体の時代となり、國務院に認められた地域發展戦略の実施は主に地方政府が担当している。河南省における國務院の同「指導意見」も同様である。詳細は穆（2018）を参照されたい。

¹⁹ 詳細は中国国家统计局のホームページ（<http://data.stats.gov.cn>、2018年5月17日確認）を参照されたい。

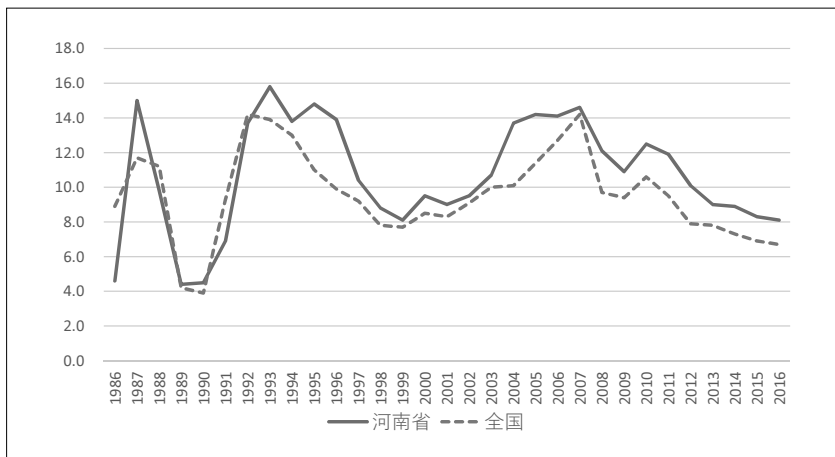
²⁰ 河南省統計局・国家統計局河南調査総隊編「河南統計年鑑」（2017年版）（中国統計出版社）の公表値（4兆731億元）とは僅差がある。

図2 河南省の名目 GRP 額と全国に占める割合の推移



出所: 国家統計局編『中国統計年鑑』(各年版)(中国統計出版社)、河南省統計局・国家統計局河南調査総隊編『河南統計年鑑』(各年版)(中国統計出版社)及び国家統計局ホームページ(<http://www.stats.gov.cn/>、2018年4月10日確認)のデータより筆者作成

図3 河南省と全国の実質経済成長率の推移



出所: 図2に同じ

蘇省に次ぐ全国第3位である。また、消費の指標である社会消費品小売総額は1兆7618億元で、これも広東省・山東省・江蘇省・浙江省に次いで全国第5位である。河南省の経済規模が大きく、長期間にわたり全国平均を上回るスピードで成長していることが確認できる。

河南省経済の長期の変化について、図2は1966年から2016年まで約50年間の河南省の名目GRPと全国に占める割合の推移を示している。河南省のGRPは極めて小さい規模で推移していたが、1978年の改革開放を機に成長の軌道に乗り、1992年の鄧小平の南巡講話や1994年の市場経済の導入に伴って比較的速い成長を実現し、2002年に中国がWTOに加盟すると、GRPは急速に伸びるようになった。全

国に占める割合は1966年の4.0%から2016年の5.4%に拡大し、50年間で1.4ポイント上昇した。特に、中国が改革開放政策を打ち出した1978年以降と、市場経済の導入を始めた1994年以降、WTOに加盟した2002年以降に、全国に占める河南省の割合が急速に上昇した3つの時期があり、河南省の経済は全国的な変化に敏感に反応する一面を持っているといえよう。しかし、河南省の経済発展を制約する資本・技術の不足、市場経済の導入の遅れや拠点都市による牽引力不足などの問題が常に存在しており、全国経済における河南省のシェアの低下や伸び悩み時期がある。近年、中国政府は「一帯一路」という広大な構想を打ち出しており、これに対して河南省の経済が中期的にどのように反応する

かは興味深い点である。

図3は実質 GRP 成長率からみた河南省と全国の関係を示している。1986年から2016年までの約30年間、河南省経済は全国とほぼ同じ動きを示してきたことが確認できる。90年代の初頭から市場経済を導入し、それに伴って急速な経済成長を実現したが、1998年のアジア通貨危機の前後になると成長率が低下した。しかし、2002年の WTO 加盟に伴って再び高い成長率に戻り、2008年のリーマンショックによる世界金融危機まで続いた。中国政府の4兆元の経済刺激策により、一時的に成長率が戻ったように見えたが、「新常态」(ニューノーマル)と呼ばれる中国経済の新しい段階に入るにつれ、経済成長率はこれまでの高速成長から中高速成長に落ち着いている。この流れは全国でも河南省でも同様である。

河南省の特徴を見ると、1993年から直近の2016年までの20年あまりの間、河南省の実質成長率は一貫して全国を上回って推移していることがわかる。中国が市場経済を導入し始めた1993年以降、WTOに加盟した2002年以降および2008年の世界金融危機以降に河南省の成長率が3度全国を大きく上回っている。特に、2008年の世界金融危機から2016年現在まで、全国の成長率より安定的に1~2ポイント上回って推移している。また、2003年から2012年までの10年間で、河南省は2桁成長を記録している。直近の2016年の河南省の成長率は8.1%で、アジア通貨危機直後の1999年と並ぶ低水準になったが、それでも全国平均(同6.7%)を1.4ポイント上回っている。近年の河南省の経済成長は、国内のみならず海外からも注目されるようになった。後述するように、電子機器受注企業の世界大手のフォックスコンが鄭州市に進出し、大規模な携帯電話生産拠点が稼働している。全国5位の経済規模を持つ河南省が、全国より高い成長率を維持し続けている。この状況が今後も続いていけば、中国経済における河南省の重要性はますます高くなる。

河南省の貿易状況を見ると、図4で示すように、河南省の貿易額は2003年まで極めて低い水準にあったが、WTO加盟を機に徐々に増加するようになり、2011以

降に急ピッチで伸びるようになった。2017年に河南省の貿易額は673億ドルに達し、2010年の13倍、1999年の114倍となった。全国に占める河南省のシェアは、2010年までは0.2%以下で推移したが、2011年に0.3%、2012年に0.9%、2017年に1.7%に急拡大した。輸出だけを見ると、2011年の20.1億ドルから2012年の177.1億ドルに急増し、1年間で9倍近く拡大した。2012年の輸出製品を見ると、携帯電話を中心としたHSコード8517番²¹の品目が極めて大きな貢献をしている。河南省

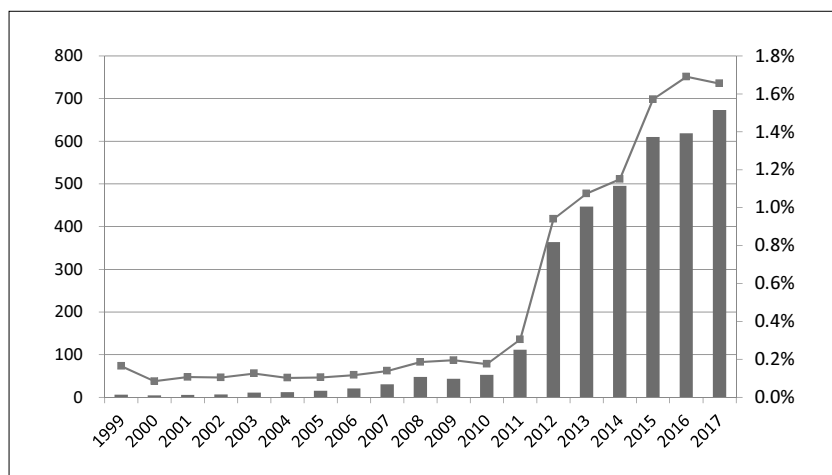
は2011年に世界最大手の電子機器受注企業のフォックスコンの誘致に成功し、携帯電話を中心に鄭州市に大規模な加工・輸出拠点が設けられた。河南日報(2016年3月10日)によれば、フォックスコンは2011年に鄭州航空港経済総合試験区にある自社工場でアップルのスマートフォンの生産を開始し、その後、生産台数を急速に拡大させて2015年に1.39億台に達した。フォックスコンの進出は121社の携帯電話関連会社の鄭州進出を呼び寄せ、2015年に2.2億台のスマートフォンを生産

し、世界の生産量の7分の1を占めるようになった。前述の「鄭州航空港経済総合試験区」では、世界最大のスマートフォン生産拠点を目指している。貿易額の拡大とそれに伴う鉄道輸送・空路輸送の発展は、「一帯一路」における河南省の積極的な取り組みと深くかかわっている。

河南省内に目を向けると、省都鄭州市の存在が極めて大きいことがわかる。表1は2016年の河南省内の各都市の経済状況を示している。鄭州市のGRPは断然トップの8114億元で、2位の洛陽市の倍以上に相当する。人口を見ると、鄭州市は約1000万人であるが、南陽市はそれを上回って1007万人に達している。さらに、周口市882万人、商丘市728万人、駐馬店市699万人、洛陽市680万人などと並んでおり、河南省の都市は他省の省都に並ぶ人口を有していることがわかる²²。一人当たりGRPでは、鄭州市は8万4113元で省平均の2倍に達しており、ほかに焦作市、洛陽市、許昌市、済源市、三門峡市など、鄭州市に近い都市や西側の都市が高い値を示している。貿易額では、鄭州市は全省の72%を占めており、圧倒的に大きい。外資利用額などほかの指標からも、河南省経済に占める鄭州市およびその周辺の都市の役割が大きいことが確認できる。河南省政府は、鄭州市を中心とした中原都市群の建設に力を入れており、地域経済に対する中心都市の波及効果の強化を狙っている。

以上をまとめると、人口・経済規模の大きい河南省は、20年以上にわたり実質成長率が全国平均を上回り、中国経済における河南省の重要性はますます高まっている。改革開放、市場経済の導入、WTO加盟など、中国経済が重要な転換点に迎えたときに、河南省はその波に乗って全国平均を大きく上回る成長率を記録した時期が何回もあった。今回の「一帯一路」構想における河南省の動向も注目される。フォックスコンをはじめ、河南省の豊富な労働力と高い成長のポテンシャル

図4 河南省の輸出入額(億ドル)と全国に占める割合(%)の推移



出所: Global Trade Atlas (Global Trade Information Services 社) 貿易データベースより筆者作成

表1 河南省および省内都市の経済状況(2016年)

都市	GRP (億元)	人口 (万人)	一人当たりGRP (元)	固定資産投資 (億元)	貿易額 (億ドル)	外資利用 (億ドル)	省外資金利用 (億元)	一般公共予算収入 (億元)	一般公共予算支出 (億元)
河南省全体	40,731	9,532	42,731	40,415	600	170	8,438	3,153	7,454
鄭州市	8,114	972	84,113	7,070	427	40	998	1,011	1,322
洛陽市	3,820	680	56,410	4,120	18	27	710	303	517
南陽市	3,115	1,007	31,010	3,472	18	6	516	167	549
許昌市	2,378	438	54,522	2,295	21	7	441	132	265
周口市	2,264	882	25,682	1,941	8	5	516	104	476
新郷市	2,167	574	37,805	2,042	11	10	595	148	326
焦作市	2,095	355	59,183	2,221	23	8	577	124	218
信陽市	2,038	644	31,733	2,278	7	5	244	95	403
安陽市	2,030	513	39,603	2,102	19	5	626	117	292
商丘市	1,989	728	27,322	2,039	3	4	644	117	422
駐馬店市	1,973	699	28,305	1,755	4	4	262	105	414
平頂山市	1,825	498	36,708	1,756	5	4	511	124	276
開封市	1,755	455	38,619	1,555	5	6	539	113	296
濮陽市	1,450	363	40,059	1,542	7	6	211	72	222
三門峡市	1,326	226	58,894	1,783	3	11	352	100	187
漯河市	1,082	264	41,138	1,078	4	9	224	76	177
鶴壁市	772	161	47,940	817	3	8	284	56	116
済源市	539	73	73,722	548	15	3	190	37	57

出所: 河南省統計局・国家統計局河南調査総隊編『河南統計年鑑』(2014年、2017年版)(中国統計出版社)のデータより筆者作成

注: 貿易額は2013年のデータを使用している。

²¹ 当該コードの具体的な製品内容は「電話機(携帯回線網用その他の無線回線網用の電話を含む)及びその他の機器(音声、画像その他のデータを送受信するものに限るものとし、有線又は無線回線網(例えば、ローカルエリアネットワーク(LAN)又はワイドエリアネットワーク(WAN))用の通信機器を含む)(第8443項、第8525項、第8527項及び第8528項の送受信機器を除く)」である。

²² 例えば、2016年の瀋陽市(遼寧省都)の人口は734万人、南京市(江蘇省都)は同663万人、長沙市(湖南省都)は同696万人である(国家統計局ホームページ、<http://www.stats.gov.cn/>、2018年5月19日確認)。

を注目した外資系企業が鄭州市に進出し、情報通信機器など付加価値の高い産業の製造拠点を作り、河南省の貿易と産業の発展に大きく貢献している。河南省政府は、鄭州市を中心とした中原经济区や中原都市群の整備に力を入れており、地域経済に対する拠点都市の牽引力の強化を目指している。

5. 河南省の産業構造の変化

5.1 産業3部門比率の変化

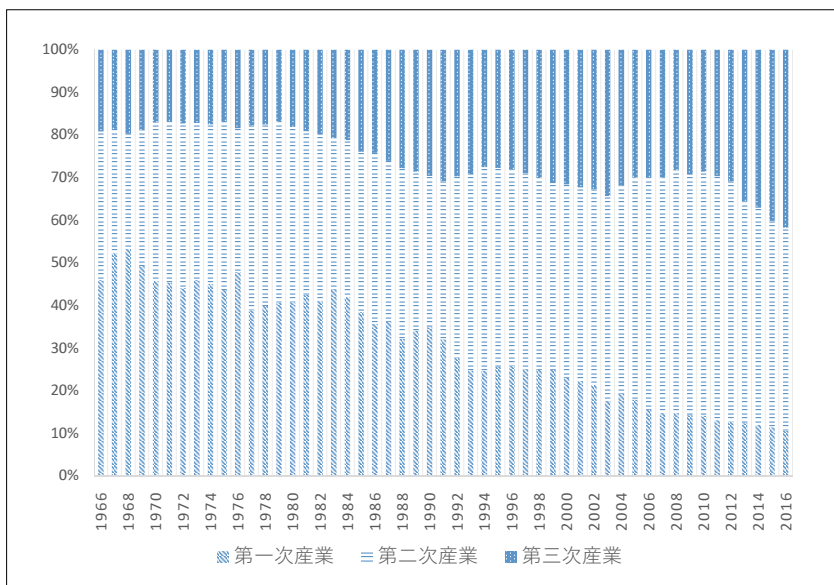
本章では、河南省の産業構造の変化を検討する。河南省の高成長を支えているのは産業部門の発展と構造の変化で

あり、産業の実態を明らかにすることは不可欠である。図5は過去約50年間にわたる河南省のGRPに占める第一次、第二次、第三次産業の比率の推移を示している。まず、第一次産業の割合は1966年の約半分(45.9%)から2016年の約1割(10.6%)に縮小した。地域総生産における農業の割合は、経済発展とともに低下する傾向がみられる。次に、第二次産業は1966年の3割強(34.9%)から2016年の5割弱(47.6%)に拡大し、河南省経済の力強い成長を支えてきたといえよう。詳しく見てみると、第二次産業比率は、1970年代末期の改革開放以降に3割台から4割台に上昇したが、80年代中期に

おける河南省の経済的な困難に伴って3割台に戻った。しかし、90年代初期から市場経済の導入に伴って再び上昇し、約4割に安定した。特に、2005年からの約10年間に連続して5割を超え、2011年にピークの57.3%を記録した。近年、第三次産業の著しい発展に伴って、再び4割台に戻った。第二次産業比率の変動は、前述の河南省の経済状況の変化と整合的である。第三次産業の比率は1966年の2割未満(19.2%)から2016年の4割強(41.8%)に拡大した。特に、2010年代に入ってから急速に上昇し、2010年は28.6%であったが、2016年には約13.2ポイント拡大して41.8%になった。今後、河南省の経済発展における第三次産業の役割はますます重要になると考えられる。また、産業別の就業者人口を調べると、第一次産業の割合の縮小と第二次・第三次産業の拡大が確認された。しかし、2016年時点で第一次産業の就業人口数は依然として全体の4割弱(38.4%)を占めている。これだけの就業人口が河南省GRPの約1割の10.6%しか創出していないことを勘案すると、農業部門の生産性の向上が大きな課題であることがわかる。一方、第二次・第三次産業は就業人口がそれぞれ全体の30.6%、31.0%を占めており、合わせて河南省GRPの9割弱を創出していることから、生産性の高い部門であることがわかる。

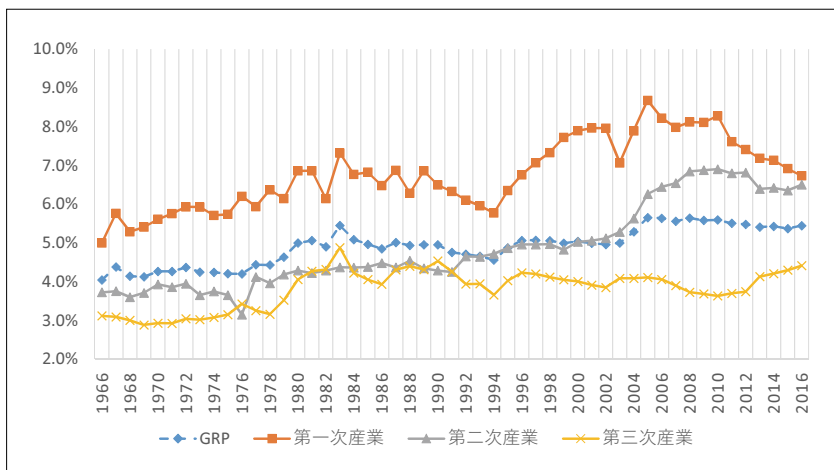
図6は、河南省の第三次産業が全国においてどのような位置づけであるかを示している。まず、過去50年にわたり、全国の第一次産業に占める河南省の第一次産業の割合は、一貫して全国GDPに占める河南省GRPの割合を上回っており、河南省は農業が盛んな地域であることがわかる。特に、両者の乖離は90年代の後半から2000年代の半ばにかけて拡大しており、この時期に河南省の農業は全国平均より速く成長した。2005年、全国の農業生産に占める河南省の割合はピークの8.68%に達し、全国のGDPに占める河南省GRPの割合の5.65%を3.13ポイント上回った。2000年代半ば以降に両者の乖離は徐々に縮小している。一方、第三次産業は第一次産業とまったく逆の動きをしている。全国の第三次産業に占める河

図5 河南省の産業3部門比率の変化



出所：河南省統計局・国家統計局河南調査総隊編『河南統計年鑑』（各年版）（中国統計出版社）より筆者作成

図6 全国に占める河南省のGRPおよび産業3部門の割合の推移



出所：河南省統計局・国家統計局河南調査総隊編『河南統計年鑑』（各年版）より筆者作成

南省の割合は、一貫して全国 GDP に占める河南省 GRP の割合より低く、サービス業の発展が河南省にとって大きな課題であることが確認できる。両者の乖離は1980年代から1990年代前半にかけて一時縮小したように見えたが、それ以降は再び拡大傾向に転じた。しかし、2000年代に入ってから両者の乖離は徐々に縮小しており、河南省における第三次産業の発展は全国平均より速い。興味深いのは第二次産業である。1990年初頭まで、全国の第二次産業に占める河南省の割合は、全国 GDP に占める河南省 GRP の割合より低かった。その後、追いついて、1990年代の初頭から2000年代の初頭まで拮抗していた。2000年半ば以降、全国の第二次産業に占める河南省の割合は、全国 GDP に占める河南省 GRP の割合を大きく上回るようになり、全国平均と比べて河南省の第二次産業の発展が顕著であることが確認できる。近年は比較的高い水準で続いている。図6からは、河南省の経済発展には第二次産業、近年では第三次産業の役割が大きいことがわかる。

5.2. 河南省の基盤・成長・優位産業

河南省の産業構造を詳細に検討するため、より細かく分けた40産業部門から構成される産業連関表を用いて分析する。価格変動の要素を排除するために、河南省の産業連関表に対して国家統計局が公表した産業別の価格指数を用いて実質化した²³。分析の目的は、より詳細な産業部門においてどのような産業が河南省経済に占める割合が大きいのか（規模が大きい産業、以下「基盤産業」という）、どのような産業の成長が速いか（以下「成長産業」という）、どのような産業が全国平均に対して競争優位を持っているか（以下「優位産業」という）を検討し、河南省の産業構造の実態とその変化を明らかにすることである。基盤産業は地域経済を支え、産出と雇用等において地域の根幹をなす産業である。成長産業は地域の活力を生み出し、地域産業の将来や方向性を

示すものである。優位産業は全国における地域の特徴を示し、地域産業の競争力を支える分野である。河南省の産業発展状況を把握するには、上記3つの産業を分析する必要がある。

5.2.1. 河南省の基盤産業

表2は、河南省の産業連関表（2002、2007、2012年）を用いて計算した基盤産業の順位と割合である。まず、2012年のデータを見ると、農林牧漁業は河南省の最も大きな産業で、全体の12.7%を占める。その後には非金属製造業、食料品・タバコ製造業、卸売・小売業、建築業、金属製錬・圧延加工業、化学工業が続き、この7大産業が河南省の約半分を占める。トップの5大産業は2002年と2007年にも上位にランクされている。このように、河南省の

基盤産業は農業および関連の食品加工、天然資源に依存する金属・非金属加工と化学工業、大規模な人口と消費市場が支える卸売・小売と建築業となっている。サービス業のシェアは依然として小さい。

次に、シェアが拡大し、順位が上がっている産業は、汎用・専用機械器具製造業（2007年の15位から2012年の8位）、電気機械器具製造業（33位から16位）、輸送機械器具製造業（29位から20位）、情報通信・電子機械器具製造業（37位から21位）、金属製品製造業（32位から25位）などであり、付加価値の高い製造業が急速にシェアを拡大している。

第3に、シェアが縮小して順位が下がる産業は、農林牧漁業（順位は1位のままであるが、シェアは2002年の20.7%から2007年の15.2%に、さらに2012年では12.7%

表2 河南省の基盤産業

番号	産 業	2012年		2007年		2002年	
		順位	割合	順位	割合	順位	割合
1	農林牧漁業	1	12.7%	1	15.2%	1	20.7%
13	非金属製造業	2	7.6%	6	4.6%	9	3.6%
6	食料品・タバコ製造業	3	6.7%	3	6.7%	8	3.6%
27	卸売・小売業	4	6.3%	2	7.3%	2	8.9%
26	建築業	5	5.6%	4	6.0%	3	7.8%
14	金属製錬・圧延加工業	6	4.6%	7	4.5%	20	1.6%
12	化学工業	7	4.5%	9	3.6%	14	2.2%
16	汎用・専用機械器具製造業	8	4.4%	15	2.9%	15	1.8%
28	運輸・貯蔵・郵便業	9	3.9%	5	4.9%	4	5.9%
32	不動産業	10	3.5%	12	3.1%	10	3.1%
31	金融業	11	3.4%	8	4.1%	7	3.7%
2	石炭採掘業	12	3.3%	14	2.9%	12	2.9%
29	宿泊・飲食業	13	3.0%	11	3.2%	11	3.0%
37	教育	14	2.8%	10	3.3%	6	3.7%
40	公共管理・社会組織	15	2.5%	13	3.0%	5	3.9%
18	電気機械器具製造業	16	1.8%	33	0.7%	33	0.5%
23	電気・熱供給業	17	1.8%	17	1.9%	17	1.8%
9	木材加工・家具製造業	18	1.8%	18	1.7%	28	0.9%
7	紡績業	19	1.7%	20	1.6%	32	0.6%
17	輸送機械器具製造業	20	1.7%	29	1.0%	34	0.4%
19	情報通信・電子機械器具製造業	21	1.5%	37	0.2%	36	0.2%
8	繊維製品製造業	22	1.5%	26	1.1%	25	1.1%
5	その他の採掘業	23	1.5%	21	1.5%	18	1.7%
10	紙・印刷・文教体育用品製造業	24	1.5%	24	1.3%	31	0.7%
15	金属製品製造業	25	1.4%	32	0.7%	27	1.0%
4	金属採掘業	26	1.3%	16	2.1%	16	1.8%
30	情報・インターネット付随・ソフトウェア	27	1.2%	19	1.7%	13	2.7%
38	医療衛生・社会保障・社会福祉	28	1.1%	23	1.3%	19	1.6%
33	リース・ビジネスサービス業	29	1.1%	22	1.3%	23	1.3%
36	居民・その他のサービス業	30	0.9%	27	1.1%	22	1.5%
11	石油製品・核燃料加工業	31	0.7%	28	1.1%	24	1.2%
34	科学研究・技術サービス業	32	0.7%	31	0.8%	26	1.1%
3	石油・天然ガス採掘業	33	0.5%	25	1.2%	21	1.5%
39	文化・体育・娯楽	34	0.3%	34	0.4%	29	0.8%
20	計器・業務用機械器具製造業	35	0.3%	38	0.2%	39	0.0%
35	水利・環境・公共施設管理業	36	0.3%	35	0.3%	35	0.4%
21	その他の製造業	37	0.3%	30	1.0%	30	0.8%
22	廃棄物	38	0.1%	36	0.3%	37	0.1%
25	水道業	39	0.1%	40	0.0%	38	0.1%
24	ガス業	40	0.1%	39	0.0%	40	0.0%

出所：2002年、2007年、2012年河南省産業連関表（国家統計局編『中国地区投入産出表』（2002年、2007年、2012年版）（中国統計出版社））に基づいて筆者作成

²³ 産業連関表の具体的な産業部門と価格指数の対応部門については文末の付表を参照されたい。

に下がった)、金属採掘業(2007年の16位から2012年の26位)、石油・天然ガス採掘業(25位から33位)などであり、農業と天然資源に依存している産業の割合が縮小している。

以上をまとめると、河南省の基盤産業は依然として農業と資源依存型の製造業であるが、シェアは次第に縮小している。一方、機械・情報通信・金属製品などの高付加価値産業は急速にシェアを拡大している。

5.2.2. 河南省の成長産業

表3は河南省の成長産業の順位を示している。成長産業を特定するには、DPG (Deviation from Proportional Growth) モデルを導入する。DPG モデルは各産業の成長と全産業の平均成長率(比例的な成長)の乖離を分析し、その乖離(DPG)の大きさが各産業の相対的な成長を表すものである²⁴。表3では、各産業の実際の生産額と産業の比例的成長(平均成長率)による生産額との差額(乖離)を計算し、その差額が全産業の生産額に占める割合を、各産業の相対成長率²⁵として表している。相対成長率は各産業の成長速度のみならず、産業の規模も考慮している。

まず、2007年から2012年にかけて河南省の最も成長の速い産業は、非金属製造業、汎用・専用機械器具製造業、情報通信・電子機械器具製造業、電気機械器具製造業などの高付加価値の産業であった。特に、情報通信・電子機械器具製造業、電気機械器具製造業は、2002年から2007年まではそれぞれ19位、15位であったが、2007年から2012年までになると同3位、4位になり、急速に成長している。

次に、同時期に成長の最も遅い産業は、農林牧漁業であった。石油・天然ガス採掘業、金属採掘業などの資源依存型産業や卸売・小売業、運輸・貯蔵・郵便業などの第三次産業の成長も遅かった。

第3に、2002年から2007年までと2007年から2012年までの2つの期間を比較し

て、順位が大きく上昇した産業は、情報通信・電子機械器具製造業(2002-2007年の19位から2007-2012年の3位)、電気機械器具製造業(同15位から4位)、不動産業(21位から8位)、金属製品製造業(29位から6位)など高い付加価値を持つ産業であった。

第4に、同時期に順位が大きく後退した産業は、紙・印刷・文教体育用品製造業(8位から11位)、紡績業(6位から12位)、金属製錬・圧延加工業(2位から13位)、食料品・タバコ製造業(1位から16位)、木材加工・家具製造業(7位から17位)などの中レベルの付加価値を持つ製

造業であった。

以上をまとめると、河南省の成長産業は非金属製造、機械、情報通信、電気機械、金属製品など、比較的付加価値の高い産業である。農業の成長率が最も低く、紙、紡績、食料品、木材加工などの中レベルの付加価値を持つ産業の成長率の順位も低下している。非金属製造業は、2002年から2012年にかけて1位を占めている。

5.2.3. 河南省の優位産業

河南省の優位産業について、特化係数を用いて検討する。特化係数は、ある

表3 河南省の成長産業

番号	産 業	2007-2012年		2002-2007年		2002-2012年	
		順位	相対成長率	順位	相対成長率	順位	相対成長率
13	非金属製造業	1	2.93%	5	1.07%	1	4.01%
16	汎用・専用機械器具製造業	2	1.43%	4	1.08%	4	2.51%
19	情報通信・電子機械器具製造業	3	1.30%	19	0.08%	6	1.37%
18	電気機械器具製造業	4	1.16%	15	0.17%	7	1.33%
12	化学工業	5	0.93%	3	1.44%	5	2.37%
15	金属製品製造業	6	0.69%	29	-0.25%	14	0.44%
17	輸送機械器具製造業	7	0.65%	9	0.57%	8	1.23%
32	不動産業	8	0.43%	21	0.02%	13	0.45%
8	繊維製品製造業	9	0.39%	23	0.00%	15	0.40%
2	石炭採掘業	10	0.39%	17	0.08%	12	0.47%
10	紙・印刷・文教体育用品製造業	11	0.22%	8	0.60%	11	0.82%
7	紡績業	12	0.17%	6	0.92%	9	1.09%
14	金属製錬・圧延加工業	13	0.16%	2	2.89%	3	3.05%
25	水道業	14	0.08%	24	-0.03%	18	0.05%
20	計器・業務用機械器具製造業	15	0.08%	14	0.18%	16	0.26%
6	食料品・タバコ製造業	16	0.03%	1	3.07%	2	3.10%
9	木材加工・家具製造業	17	0.02%	7	0.88%	10	0.90%
24	ガス業	18	0.02%	22	0.02%	19	0.04%
35	水利・環境・公共施設管理業	19	-0.05%	25	-0.08%	22	-0.13%
23	電気・熱供給業	20	-0.06%	18	0.08%	20	0.02%
5	その他の採掘業	21	-0.06%	27	-0.16%	23	-0.22%
39	文化・体育・娯楽	22	-0.08%	33	-0.39%	29	-0.47%
22	廃棄物	23	-0.13%	13	0.19%	17	0.06%
29	宿泊・飲食業	24	-0.15%	16	0.16%	21	0.02%
34	科学研究・技術サービス業	25	-0.17%	28	-0.23%	26	-0.40%
36	居民・その他のサービス業	26	-0.23%	32	-0.34%	32	-0.57%
38	医療衛生・社会保障・社会福祉	27	-0.26%	30	-0.30%	31	-0.56%
33	リース・ビジネスサービス業	28	-0.29%	20	0.03%	25	-0.26%
11	石油製品・核燃料加工業	29	-0.32%	26	-0.14%	28	-0.46%
26	建築業	30	-0.37%	39	-1.88%	38	-2.25%
40	公共管理・社会組織	31	-0.50%	35	-0.90%	35	-1.40%
30	情報・インターネット付随・ソフトウェア	32	-0.55%	36	-0.99%	36	-1.54%
37	教育	33	-0.58%	34	-0.41%	33	-0.99%
31	金融業	34	-0.65%	10	0.40%	24	-0.26%
3	石油・天然ガス採掘業	35	-0.72%	31	-0.31%	34	-1.03%
21	その他の製造業	36	-0.73%	12	0.20%	30	-0.53%
4	金属採掘業	37	-0.82%	11	0.37%	27	-0.45%
27	卸売・小売業	38	-0.94%	38	-1.57%	39	-2.52%
28	運輸・貯蔵・郵便業	39	-0.99%	37	-1.05%	37	-2.04%
1	農林牧漁業	40	-2.44%	40	-5.48%	40	-7.92%

出所:表2に同じ

²⁴ DPG の計算式は $DPG = X_2 - a X_1$ である。 X_2 は第2期の生産額、 X_1 は第1期の生産額で、 a は平均成長率である。 DPG モデルは各産業の成長と平均成長率の乖離を分析するのみならず、乖離の要因を投資・消費・純移輸出・技術変化などに分解できることに特徴がある。本稿では成長産業を特定するため、乖離の分析にとどめる。詳細は藤川(2016)を参照されたい。

²⁵ 相対成長率の計算式は $DPG = (X_2 - a X_1) / \sum X_2$ である。

産業の競争優位の程度をその産業への特化の程度で測る指標であり、地域の産業付加価値構成比を全国の付加価値構成比で割ったものである。特化係数の値が1より大きければ、その産業は全国的に見て競争優位を持っている産業である。

表4で示すように、まず、2012年現在で特化係数が1より大きい産業は18分野あり、特に非金属製造業(3.44)、その他の採掘業(2.82)、その他の製造業(2.71)、木材加工・家具製造業(2.22)、食料品・タバコ製造業(1.74)などの中レベルの付加価値を持つ産業が全国からみて強い競争優位を持っている。一方、金融業(0.52)、リース・ビジネスサービス業(0.50)、ガス業(0.49)、石油・天然ガス採掘業(0.34)、廃棄物(0.22)の特化係

数は低く、サービス業と資源依存型産業の一部は競争優位を持っていない。

次に、2007年の特化係数は1より小さかったが、2012年になると1を超えた産業は、紡績業(0.99から1.33)、計器・業務用機械器具製造業(0.74から1.31)、繊維製品製造業(0.84から1.30)、電気機械器具製造業(0.50から1.18)、金属製品製造業(0.64から1.17)、化学工業(0.91から1.05)であり、このような中付加価値産業と高付加価値産業は競争劣位から競争優位に変わっている。また、情報通信・電子機械器具製造業(0.12から0.75)、輸送機械器具製造業(0.53から0.69)の特化係数は2012年現在、1より小さいが、2007年より競争劣位の程度が改善されている。

第3に、特化係数は1より大きかったが、2012年になると1を下回った産業は、運輸・貯蔵・郵便業(2002年1.14、2007年1.03、2012年0.91)、建築業(2002年1.25、2007年0.95、2012年0.82)、石油製品・核燃料加工業(2002年1.95、2007年0.72、2012年0.54)であった。また、金属採掘業は2012年に1より大きいですが、競争優位の程度が低下している(2007年2.28、2012年1.46)。

まとめると、河南省の優位産業は依然として中レベルの付加価値を持つ製造業であるが、機械や情報通信、電気機械などの高付加価値産業の競争優位が強まっている。一方、サービス業の競争優位がまだ確立していないほか、資源に依存している産業の特化係数が低下している。

以上、産業連関表を通じて基盤産業、成長産業、優位産業を分析してきたが、河南省の経済発展と産業構造の変化は発展途上地域の典型的な構図であると考える。すなわち、農業と資源依存型産業は依然として河南省産業の基盤であるが、シェアは次第に縮小し、成長率は非常に低下している。紙、紡績、食料品、木材加工などの中付加価値産業は、一定の競争優位を保持しているが、成長率が鈍化してきている。機械・情報通信・電気機械・金属製品などの高付加価値産業は急速に成長しており、シェアを拡大し、全国における競争優位も徐々に強化されている。卸売・小売、金融、輸送などの第三次産業の発展は依然として大きな課題である。河南省は個別の斜陽産業に過度に依存し、簡単に脱出できないような構造的な問題はない。河南省の経済発展と産業構造の変化は、一般に見られたこれまでの発展途上地域の経路と合致しており、今後も大きく発展するだろう。

6. 河南省における「一帯一路」の取り組みと展望

2013年9月と10月、習近平国家主席は訪問先のカザフスタンとインドネシアで「シルクロード経済帯」と「21世紀海上シルクロード」について演説し、陸路と海路を通じて中国と中央アジア、アフリカ、欧州を結ぶ巨大な経済地域連携ネットワークの

表4 河南省の優位産業

番号	産 業	2012年		2007年		2002年	
		順位	特化係数	順位	特化係数	順位	特化係数
13	非金属製造業	1	3.44	1	2.38	1	3.56
5	その他の採掘業	2	2.82	2	2.34	5	1.83
21	その他の製造業	3	2.71	5	2.08	2	2.93
9	木材加工・家具製造業	4	2.22	4	2.23	4	1.90
6	食料品・タバコ製造業	5	1.74	6	2.03	7	1.47
29	宿泊・飲食業	6	1.71	8	1.57	12	1.14
2	石炭採掘業	7	1.61	7	1.62	10	1.21
16	汎用・専用機械器具製造業	8	1.49	12	1.09	11	1.19
4	金属採掘業	9	1.46	3	2.28	3	2.27
7	紡績業	10	1.33	14	0.99	32	0.56
20	計器・業務用機械器具製造業	11	1.31	24	0.74	38	0.25
1	農林牧漁業	12	1.31	9	1.37	6	1.48
8	繊維製品製造業	13	1.30	19	0.84	8	1.45
14	金属製錬・圧延加工業	14	1.25	10	1.26	30	0.64
18	電気機械器具製造業	15	1.18	35	0.50	24	0.68
15	金属製品製造業	16	1.17	29	0.64	15	1.02
10	紙・印刷・文教体育用品製造業	17	1.13	11	1.23	27	0.66
12	化学工業	18	1.05	16	0.91	22	0.72
37	教育	19	0.91	17	0.89	29	0.66
28	運輸・貯蔵・郵便業	20	0.91	13	1.03	13	1.14
25	水道業	21	0.83	38	0.29	35	0.48
26	建築業	22	0.82	15	0.95	9	1.25
23	電気・熱供給業	23	0.77	20	0.84	16	0.87
19	情報通信・電子機械器具製造業	24	0.75	40	0.12	40	0.14
17	輸送機械器具製造業	25	0.69	33	0.53	36	0.40
27	卸売・小売業	26	0.68	23	0.78	18	0.85
40	公共管理・社会組織	27	0.66	18	0.84	20	0.76
38	医療衛生・社会保障・社会福祉	28	0.64	21	0.81	19	0.76
32	不動産業	29	0.60	28	0.64	25	0.68
36	居民・その他のサービス業	30	0.60	22	0.80	17	0.86
35	水利・環境・公共施設管理業	31	0.60	27	0.69	26	0.67
11	石油製品・核燃料加工業	32	0.54	26	0.72	14	1.05
30	情報・インターネット付随・ソフトウェア	33	0.53	30	0.61	23	0.71
31	金融業	34	0.52	37	0.40	33	0.56
39	文化・体育・娯楽	35	0.52	31	0.57	21	0.74
33	リース・ビジネスサービス業	36	0.50	34	0.50	37	0.38
24	ガス業	37	0.49	25	0.73	31	0.57
34	科学研究・技術サービス業	38	0.39	32	0.56	28	0.66
3	石油・天然ガス採掘業	39	0.34	36	0.48	34	0.52
22	廃棄物	40	0.22	39	0.24	39	0.18

出所：表2に同じ

形成を目指す「一帯一路」構想を打ち出した。2015年3月、国家発展改革委員会・外交部・商務部の共同署名で「シルクロード経済帯と21世紀海上シルクロードを共同で建設することを推進するビジョンと行動」（以下「ビジョンと行動」という）が公表され、「一帯一路」は具体的な実施段階に入った。中国主導のシルクロード基金やアジアインフラ投資銀行（AIIB）の設立が「一帯一路」の実施に資金面で支援を提供するほか、中央や各地方政府の積極的な行動は内外から「一帯一路」に対する大きな関心を集めた。

「一帯一路」は、中国の地域経済にも大きな影響を与える。「一帯」は経済先進地域の沿海部と後進地域の内陸部を繋げ、陸路で中央アジアや欧州を結ぶため、中国国内の地域経済一体化を推し進める役割を持っている。国内における経済要素の自由な移動と効率的な配置を促し、市場の力が発揮されやすい環境整備に重点を置く地域一体化戦略でもある。河南省は交通の要衝に立地し、多くの人口と良好な産業基盤を有するため、中国における地域一体化の推進に極めて積極的である。「一帯一路」の実施は河南省の経済的な拠点性を高めるには重要な意味を持っており、河南省の持続的な経済成長と産業構造の改善に大きな影響を及ぼすと考えられる。前述の「ビジョンと行動」では、鄭州と洛陽を「一帯一路」の重要な拠点都市とし、中原都市群は地域間連携と産業集積の重点地域であると強調している。

2014年5月、習近平国家主席は鄭州―欧州貨物列車などを視察し、河南省を「国内外、東中西を繋ぐ物流ルートのハブに整備し、シルクロード経済帯の建設に貢献する」ように指示した。「ビジョンと行動」が公表される前に、習近平国家主席が河南省の「一帯一路」の視察を行った意味は大きく、河南省の積極的な取り組みが中央政府に評価されたと考えられる。また、前述の2011年公表の「指導意見」ではユーラシアランドブリッジの活用を強調して

おり、内陸地域にある河南省が「一帯一路」が打ち出される前にユーラシアを射程に入れていたことも注目すべきである²⁶。2015年10月、河南省政府は「河南省の『一帯一路』建設に参画する実施プラン」を公表し、具体的な実施内容を明確にした。2016年8月、陳潤児省長をトップとする河南省「一帯一路」建設参画指導グループが設立され、25の省政府部門が参加するなど、省を挙げて「一帯一路」の実施に当たっている。

河南省は「一帯一路」の目玉である中国―欧州国際貨物列車の取り組みに積極的である。2018年5月現在、河南省は鄭州―ドイツ・ハンブルク（アラ山口経由1万214km、エレンホト経由1万484km）、鄭州―ドイツ・ミュンヘン（アラ山口経由1万650km、エレンホト経由1万920km）の2路線を開通している。所要日数は約15日間で、海運より22～27日短縮できる。運賃は空路より20～80%削減可能である。河南省の欧州貨物列車は2013年に運行が開始され、中部地域では初めての欧州貨物列車であった。2013年は週1便（往路のみ）で、年間運行13便であった。2014年は週2便（往復）で、年間運行87便であった。2015年は週4便（往復2便ずつ）で、年間運行156便であった。2016年は週6便（往復3便ずつ）で、年間運行251便であった。2017年は週16便（往復8便ずつ）で、年間運行501便に達した。2018年2月末現在の延べ運行便数は1076便であった。輸送貨物は54.4万トンで、金額ベースでは56.7億ドルに達した。便数、往路と帰路の貨物バランス、貨物の重要・金額、満載率はいずれも全国トップである²⁷。欧州線以外に、河南省は中央アジア線（洛陽―カザフスタン・ドストク、新郷―カザフスタン・ドストク、鄭州―ウズベキスタン・タシュケント）も開通している。

河南省は「空中シルクロード」の取り組みも行っている。「空中シルクロード」は、陸路と海路ではなく、航空路で中国と欧州を結ぶ輸送ネットワークである。鄭州空港の周辺にハイテク産業の集積を促すほか、空港の貨物集積・輸送機能を強化し

て国際貨物輸送のハブ拠点を目指す取り組みが行われている。前述のとおり、国務院は2013年3月に「鄭州航空港経済総合実験区発展計画」を公表し、鄭州空港周辺を全国的に重要な国際航空物流センターとして発展させることを明らかにした。河南省は2014年6月に鄭州―ルクセンブルク国際貨物線を開通させた。2014年12月、河南省空港集団がルクセンブルク国際貨物輸送空港会社（欧州の業界最大手）と協力合意書を締結し、鄭州―ルクセンブルク航空による貨物路線をアジアと欧州を繋ぐ「ダブルハブ」の実現を目指すことに合意した。国レベルでは、習近平主席が2017年6月にルクセンブルクのベッテル首相と会談し、鄭州―ルクセンブルクの「空中シルクロード」を共同建設することを提案した。これを受けて、河南省政府は2017年9月に「鄭州―ルクセンブルク『空中シルクロード』建設の専用計画」を公表した。鄭州―ルクセンブルク貨物便は2014年の週2便から2018年現在の週18便に拡大し、ピークシーズン時にはチャーター便を入れて週23便に達している。輸送貨物の種類は服装、果物、自動車部品、飛行機部品、電子製品、ファッション類など広範にわたっている。鄭州空港の国際貨物輸送量は2016年に10.7万トン、2017年には14.7万トンに達し、航空路開通の2014年の10倍に拡大した。2017年、鄭州空港の全貨物取扱量は50万トンになり、旅客利用者数とともに中部地域のトップになった²⁸。

このように、「一帯一路」は河南省に発展のチャンスを提供し、今後の河南省の経済発展に重要な影響を与えている。「一帯一路」は、交通の要衝に立地する河南省の優位を発揮させ、河南省の多くの人口と巨大な市場を有する利点を生かし、一体化を通じて地域経済を大きく成長させる可能性をもたらしている。中央政府の政策支援や河南省政府の大胆かつ積極的な取り組みも重要な役割を果たしている。

²⁶ ちなみに重慶から欧州向けの国際貨物列車輸送実験は2011年に開始された。

²⁷ 出所:鄭州国際陸港開発建設有限公司ホームページ (<http://www.zzguojilugang.com/zhenggoubanlie/yewuxuzhi/2016/0710/45.html>、2018年5月10日確認) 及び河南日報2018年5月19日の記事「中欧班列(鄭州)中亞線路首班開行」より。

²⁸ 出所:河南民航發展投資有限公司ホームページ http://www.hnhtyxgs.com/htxx/_A_3175.htm (2018年7月4日確認)より。

7. 本稿のまとめ

本稿は、今後大きく発展すると思われる河南省に焦点を当て、地域経済の実態と成長の構図に対する総合的理解を得るために、個々の課題を比較的詳細に検討した。日本における河南省研究が限られているなか、本稿は河南省の経済と政策の変遷を整理し、GRP 成長率、貿易、省内都市、産業3部門の変化を分析し、産業連関表を用いて河南省の基盤産業、成長産業、優位産業を明らかにした。また、河南省経済に大きな影響を与える「一帯一路」について、鄭州—欧州国際貨物列車と「空中シルクロード」を中心に地方政府の取り組みを検討し、交通の要衝に立地する河南省にとって国内地域経済一体化を推進する「一帯一路」は重要な意義を持っていることを明らかにした。

建国当初に近代的な産業がほとんどなかった河南省は、内陸地域の閉鎖性や開発に必要な資本・技術の不足に悩まされ、多くの人口を抱えながら食料・就業等の問題も絡み合い、大きな経済発展を展望することは難しかった。しかし、中国経済の

変革により、改革開放・市場経済の導入・WTO加盟などの重要な転換点において、河南省はチャンスを逃さず、1993年から現在まで20年以上にわたり全国平均を上回る経済成長率を実現している。特に重要なのは、河南省の産業構造の変化が発展途上地域の経済発展の典型的な構図と合致しており、いわゆる「正しい道のり」にあると考えられる。それは農業部門と資源依存産業の縮小、中付加価値産業の競争力の維持と成長の鈍化、高付加価値産業の急成長に表れている。また、「一帯一路」を通じた国内の地域経済一体化の利点を生かし、積極的に国外につなげる取り組みが行われており、河南省の今後の発展が注目されよう。

グローバル化と地域一体化の波が押し寄せるなか、地域が発展する原動力は真の産業競争力であり、拠点的な市場としての魅力である。それを獲得するには、河南省は交通の要衝という利点を最大限に生かし、アクセスの利便化、公平で活力のある競争の促進、イノベーションの拡大、起業・投資環境の改善などの地味な努力を行い、市場の効率を高める取り組

みが必要である。また、国内と海外の流れを読み、成長する分野を見極め、河南省の実情に合わせて選択的に取り入れることにより、地域経済の活性化と国際競争力の強化につなげることも求められる。一体化によって中国地域経済の構図が大きく変わろうとしているなか、河南省にとっての本当の勝負はこれから訪れる可能性がある。

本稿に残された課題はいくつかある。河南省経済に対する総合的な理解を目指して地域政策、経済成長、貿易、産業構造、「一帯一路」など様々な課題を検討したが、今後より具体的なテーマに絞って、地域の総合的な発展を念頭に入れながら深く掘り下げる必要がある。例えば、「一帯一路」による河南省経済への影響について、本稿の分析にも使用した DPG モデルや産業連関分析を通じてより詳細に検討する必要がある。また、河南省のみならず、ほかの省も併せて検討することにより、河南省の特徴をより明確に示すことができる。さらに、中国の地域経済一体化における河南省の位置づけや役割についても、今後の研究に託したい。

<参考文献>

(日本語文献)

- 殷冠文・劉雲剛(2010)「中国における地方自治体主導による都市化:河南省鶴壁市の事例」、『経済地理学年報』、Vol.56(3)、pp.185
- 小野五郎(1996)『産業構造入門』、日経文庫、1996年
- 加藤康二・岡本謙三(2010)「人口大省の労働力および市場潜在力—河南省出張報告」、『日中経協ジャーナル』、Vol.200、pp.34-36
- 金澤孝彰(2014)「中国8地域別産業構造の差異要因考察:比例成長乖離(DPG)モデルの多地域間産業連関表への適用から」、『和歌山大学経済学会研究年報』、Vol.(18)、pp.31-52
- 金子弘道(2013)「海外レポート 最新中国の農村農業見聞記:中国河南省」、『日本農業の動き』、Vol.182、pp.134-140
- 小島泰雄(1995)「中国河南省における都市の規模と特性」、『研究年報』、Vol.32、pp.1-28
- 胡秋陽(2004)「中国における産業構造の地域間格差の要因分析」、『産業連関』、Vol.12(3)、pp.15-25
- 城山英巳(2004)「北京の取材ノートから 発展から取り残される中部地域—河南省の苦境、悲痛の叫び」、『世界週報』、Vol.8(43)、pp.52-53
- 朱永浩・李紅梅・張忠任(2015)「中国東北地域の財政運営に関する分析—東北振興戦略実施以降を中心に」、『総合政策論叢』、Vol.29、pp.13-28
- 周紅(2005)「中国河南省における農業発展の現状と構造問題—農村の過剰労働力問題を中心として」、『流通経済大学大学院経済学研究科論集』、Vol.13、pp.55-97
- 周偉生(2002)「中国のローカル(河南省)における環境問題の現状と要因分析」、『立命館国際地域研究』、Vol.19、pp.129-163
- 徐贊(2013)「アジア金融危機後の中国産業構造の変化—産業連関の視点から—」、『中央大学経済研究所年報』Vol.44、pp.223-242
- 谷口洋志(2011)「中国河南省における所得格差の研究(佐藤清教授古稀記念論文集)」、『経済学論叢』、Vol.51、pp.247-267
- 張忠任・陳志勇(2013)「世界金融危機以降の中国経済情勢に関する分析」、『北東アジア研究』、Vol.24、pp.119-134
- 陳文挙(2012)「産業移転と河南省の経済発展」、『国際関係研究』、Vol.32(2)、pp.1-8
- 中嶋誠一(1992)「中国地域シリーズ—19—河南省」、『海外事情』、Vol.40(3)、pp.99-108
- 藤川清史(1999)『グローバル経済の産業連関分析』、創文社、1999年
- 藤川清史(2016)『中国経済の産業連関分析と応用一般均衡分析』、法律文化社、2016年
- 馬桂芸(2007)「産業連関表からみた中国東北地域の産業構造の特徴」、『桃山学院大学経済経営論集』、Vol.49(1)、pp.129-157
- 宮沢健一編(2002)『産業連関分析入門(7版)』、日経文庫、2002年
- 村上直樹(2016)「地縁的商会と地域産業構造の転換—豫商(河南)商会と河南省の産業移転を例として—」、『中国経済研究 = Journal of Chinese economic studies』、Vol.13(1)、pp.62-77
- 穆亮芋(2018)「地域開発と都市化—地方主体の地域発展戦略を中心に—」、岡本信広編『中国の都市化と制度改革』、アジア経済研究所研究双書、2018年3月、pp.35-70
- 李博(2015)「産業連関からみた中国の産業構造変化と経済成長の関係」、『地域経済研究』、Vol.26、pp.29-40

(中国語文献)

董鎮成(2016)「一带一路交通運輸業格局及対策」、『中国科学院院刊』、2016年第6号、pp.663-670
 陽家偉・乔家君(2013)「河南省産業結構演進与機理探究」、『經濟地理』、2013年第9号、pp.93-100
 劉広超(2013)「新中国成立50年河南省工業化發展研究(1949-2000)」、『西安工程大学修士学位論文』、2013年12月、pp.1-39
 劉玉安・米克榮(1990)「從五小工業至鄉鎮企業—兼論我国農村工業的發展前景」、『山東大学学报』(哲学社会科学版)、1990年第3号、pp.107-110
 劉新同・岳斌(2003)「河南産業結構演進的特点与調整」、『問題研究』、2003年第9号、pp.6-7
 李政新・劉書亮・任河身(1994)「S形主導增長軸線是河南工業布局的最佳選擇」、『市場經濟導報』、1994年第12号、pp.31
 李娜・王飛(2012)「中国主導産業演變及其原因研究:基于 DPG 方法」、『數量經濟技術經濟研究』、2012年第1号、pp.19-33
 李武軍・黃炳南(2010)「基于偏離一份額分析法的中部地区産業結構研究」、『經濟經緯』、2010年第6号、pp.25-29
 盧向宇(2012)「河南省産業結構演進和經濟增長關係的实证分析」、東北大学修士論文、2012年6月、pp.49
 魯奇・張朝陽(2008)「河南省産業結構演進和經濟增長關係的实证分析」、『中国人口、資源与環境』、2008年第1号、pp.111-115
 何竹康(1984)「加快中原開發的戰略意義」、『經濟研究』、1984年第8号、pp.29-34
 湯曉莉・尚文英・苗長虹(2010)「河南省産業關連能力變動研究」、『經濟地理』、2010年第12号、pp.2037-2049
 楊林軍・巫繼學・何大明(1985)「中原經濟区産業結構發展戰略探索」、『中州學刊』、1985年第5号、pp.30-33
 張磊(2016)「一带一路河南戰略發展探微」、『安陽師範學院學報』、2016年第3号、pp.59-65
 周東・韓君玲(2012)「基于 DPG 要因分析法的中国産業結構變化」、『山東大学学报(哲学社会科学版)』、2012年第4号、pp.96-103
 中国国家統計局国民經濟核算司編『中国地区投入產出表』(2002、2007、2012年)、中国統計出版社
 河南省統計局・国家統計局河南調查總隊編『河南統計年鑑』(各年版)、中国統計出版社
 河南省統計局編『河南省国民經濟和社会發展統計公報』(各年版)、中国統計出版社

付表 産業連関表の部門分類と価格指数の対応部門

番号	産業連関表部門分類	価格指数の対応部門
1	農林牧漁業	農林牧漁業
2	石炭採掘業	石炭採掘業
3	石油・天然ガス採掘業	採掘業
4	金属採掘業	
5	その他の採掘業	
6	食料品・タバコ製造業	食品工業
7	紡績業	紡績工業
8	繊維製品製造業	服飾工業
9	木材加工・家具製造業	木材工業
10	紙・印刷・文教体育用品製造業	紙工業
11	石油製品・核燃料加工業	石油工業
12	化学工業	化学工業
13	非金属製造業	建築材料工業
14	金属製錬・圧延加工業	金属工業
15	金属製品製造業	
16	汎用・専用機械器具製造業	機械工業
17	輸送機械器具製造業	
18	電気機械器具製造業	
19	情報通信・電子機械器具製造業	
20	計器・業務用機械器具製造業	
21	その他の製造業	その他の工業
22	廃棄物	
23	電気・熱供給業	電気・ガス・水道業
24	ガス業	
25	水道業	
26	建築業	建築業
27	卸売・小売業	卸売・小売業
28	運輸・貯蔵・郵便業	運輸・貯蔵・郵便業
29	宿泊・飲食業	宿泊・飲食業
30	情報・インターネット・ソフトウェア	情報・インターネット・ソフトウェア
31	金融業	金融業
32	不動産業	不動産業
33	リース・ビジネスサービス業	リース・ビジネスサービス業
34	科学研究・技術サービス業	科学研究・技術サービス業
35	水利・環境・公共施設管理業	水利・環境・公共施設管理業
36	居民・その他のサービス業	居民・その他のサービス業
37	教育	教育
38	医療衛生・社会保障・社会福祉	医療衛生・社会保障・社会福祉
39	文化・体育・娯楽	文化・体育・娯楽
40	公共管理・社会組織	公共管理・社会組織

出所: 中国国家統計局産業連関表各年版 (<http://data.stats.gov.cn/>、2018年5月19日確認)、総務省日本標準産業分類(2013年) (<http://www.soumu.go.jp/>、2018年5月19日確認)、国家統計局編『中国統計年鑑』(各年版)を参考に筆者作成

注: ①2007年と2012年の部門分類が異なるため、42部門から40部門への統合を行った。具体的には、中国国家統計局が発表した国民經濟産業分類(GB/T 4754-2011)を参考にし、2007年の運輸・貯蔵業と郵便業を1部門、科学研究と技術サービスを1部門に統合し、2012年の汎用と専用機械器具製造業を1部門に統合した。同時に2012年の新規の金属製品・機械・設備の修理部門を金属製品製造業、汎用・専用機械器具製造業、輸送機械器具製造業、電気機械器具製造業、情報通信・電子機械器具製造業、計器・業務用機械器具製造業、その他の製造業、廃棄物の8部門の生産額の比率に従って振り分けた。

②国家統計局編『中国統計年鑑』(各年版)の産業別価格指数用いてデフレーターを作成し、実質化を行った。第一次産業は「農産品生産価格指数」を利用した。第二次産業は「産業別工業品出荷価格指数」を利用したが、採掘業、電気・ガス・水道業、建築業に関しては「産業別生産額及び指数」を用いた。第三次産業については2005年以後は「産業別生産額及び指数」を利用したが、2003年と2004年は当該指数がなかったため、「第三次産業付加価値、構成及び指数(2005)」にある運輸・貯蔵・郵便業、卸売・小売・宿泊・飲食業、金融業、不動産業の指数を使い、その以外のサービス業は「ほかのサービス業」の指数を利用した。

Regional Economic Development and Industrial Restructuring in Henan Province: Prospects With an Eye to One Belt, One Road (Summary)

LI Kui

Doctoral Candidate, Graduate School of North East Asia and Development Studies, University of Shimane

MU Yaoqian

Associate Senior Research Fellow, Research Division, ERINA

Focusing on the central Chinese province of Henan, this paper analyzes the region's economy, industry, and policies, with the aim of shedding light on the true state of Henan Province's economy and its growth pattern. More specifically, this paper analyzes the recent state of economic development, based on the provincial economy's expansion between the founding of the People's Republic of China and the present day. It also highlights changes in Henan's industrial structure and growth factors. Furthermore, this paper summarizes Henan Province's initiatives associated with the Chinese government's key One Belt, One Road strategy and examines their impact on the local economy.

Henan has a population of approximately 100 million and its location has made the province an important transport hub for the whole country. Its gross regional product in 2016 totaled 4.472 trillion yuan, placing Henan Province fifth nationwide — behind Guangdong, Jiangsu, Shandong, and Zhejiang — and top among the central and western regions of China. With an economic growth rate exceeding the national average for more than 20 years since 1993, Henan Province has grown in importance on the economic map of China. In international rail freight transport linking China with Europe as part of the One Belt, One Road vision, Henan is the top province nationwide in terms of the number of services, balance of inbound and outbound freight, weight and value of freight, and load factor.

The analysis in this paper showed a decline in Henan Province's primary industry, along with growth in secondary industry and a recent surge in tertiary industry. The core industries that account for the biggest share of secondary industry by value of production are resource-dependent industries such as agriculture, non-metal manufacturing, food and tobacco manufacturing, and chemical industry, while those experiencing rapid growth are high-added-value industries, including general purpose and specialist equipment, IT and communications, electrical machinery, and transport equipment. On the other hand, the industries in which Henan Province enjoys nationwide dominance are those involving a moderate degree of added value, such as non-metal manufacturing, other mining, timber processing and furniture manufacturing, and food and tobacco manufacturing.

The One Belt, One Road strategy is extremely important to Henan Province's regional policies and can certainly be described as a new development. One Belt, One Road is of tremendous significance, as it means promoting regional economic integration within China. It is especially meaningful for Henan Province, which is one of China's foremost transport hubs and has the potential to expand considerably as a result of regional integration.

[Translated by ERINA]

会議・視察報告

モンゴル経済フォーラム2018

ERINA 調査研究部主任研究員
エンクバヤル・シャクダル

「シナジーを与えよう！」のスローガンの下、モンゴル経済フォーラム (MEF) が2018年5月21～22日に、ウランバートルの政府宮殿で開かれた。このフォーラムは、2010年から昨年を除いて毎年開催されており、2018年3月28日には、今年の会議の前段として官民予備対話が行われている。本会議には発表者100人以上、報道関係者50人以上、政策策定者 (内閣、国会、大統領府、地方政府)、民間部門、学術、市民団体から1070人以上の参加があった。初日のフォーラムでは、フレルス・オハナー首相が開会の辞を述べ、エンフボルド・ミエゴンボ国会議長が挨拶を行った。2日目の開会にあたっては、バトウルガ・ハルタマー大統領が挨拶を行った。

今年の MEF の目的は、国家が直面している課題を話し合い、解決の道を探ることであった。巨大プロジェクトの開始、資本市場発展の推進、ビジネス環境の改善、

税制・投資政策の改善など、長らく国家の関心事であった課題に対して認識を共有することは重要であった。4つの全体会合と12の分科会、2つの公開討論で、官民間の包括的な議論が交わされた。また、2つの招待講演と1つの講義が行われた。さらに、モンゴル首相とフォーラム支援団体並びに海外の投資家との間で、また、内閣官房長官、地方政府知事、民間部門代表者との間で、非公開のランチミーティングが行われた。

全体会合の主な議題として、モンゴルの投資に関する総合的な政策と実行されるべき具体策について、そして、モンゴルの発展モデルについて取り上げられ、一日を締めくくる各日の全体会合で、分科会の議論の振り返りが行われた。公開討論では、官民間の対話・協力をめぐる問題と、第4次産業革命について取り上げられた。

ワシントン DC にある世界銀行グループ

の貿易環境投資と世界実務競争マネージャーのチャン・クリスティーネ・ジャンウェイ博士は、「投資政策：グローバルな流れとモンゴルの新たな道」と題する基調講演の中で、三つの主要なメッセージを紹介した。このメッセージは、世界銀行グループが日本政府との協力の下でモンゴルで行われた「モンゴルの投資政策と農業投資促進 (IPAIP)」プロジェクトに関する最終報告書草案の中で示されたものである。

一つ目のメッセージは、外国直接投資 (FDI) の恩恵を最大限に享受するための新たな展望と戦略を作成することである。モンゴルの FDI の多くは鉱業部門に向けられており、政府は、天然資源希求型の FDI よりも効率性の向上に資する FDI を惹きつけたいと考えている。その結果として政府は、以下の2本柱の解決策を検討することができよう。一方で天然資源における FDI を最大化しつつ、もう一方で他部門への FDI を通じて経済の多様化を図るというものである。

二つ目のメッセージは、投資保証の強化を行うことであり、そのために、法や規制の効率的な適用と投資家対応の体系的な仕組み (SIRM) の実行、「2013年モンゴル投資法」を改正して内国民待遇 (NT)、最恵国待遇 (MFN)、公正衡平待遇 (FET) の保護を含めることが提案されている。

三つ目のメッセージは、投資誘致体制の再構築であり、そのために、投資誘致を扱う専門機関の立ち上げが提言された。2016年以前には独立した投資誘致機関があったが、2016年の総選挙の結果、解体され、新たに設置された「国家開発庁」に統合されている。

その他に、以下の議題が分科会で議論

モンゴル経済フォーラム2018全体会合の様子



(出所) 筆者撮影

された。

- 現在と将来の金融・資本市場
- 責任ある鉱業と包括的な成長
- 旅行と航空輸送
- 巨大プロジェクトと国有企業：望ましい運用と民営化政策
- 我々の価値観、倫理観と社会的合意
- ウランバートルの都市経済と投資

- 地域経済の発展と地方分権政策
 - 人的資本の開発：福祉から生産性へ
 - モンゴルのブランド化
 - 農業の発展と投資
 - デジタル化とブロックチェーン
 - 責任ある弾力的なリーダーシップ
- 聴講者からは、政策決定者に対して、議論された問題・取り組みへの提言・意見

が出された。例えば、経済学者ゲレルスヘ氏は、官民対話の重要性を認め、専門家や非政府機関を加えた三者間の対話を進めることや、特に地方や辺境地域において適切かつ適時に情報提供を行うことが不可欠であると述べた。

[英語原稿をERINAにて翻訳]

国際人材フェア・にいがた2019開催報告

ERINA 経済交流部経済交流推進員
蔡聖錫

ERINAは2018年6月2日(土)、朱鷺メッセ(新潟市中央区)において、新潟県内企業と外国人留学生を対象とした就職相談会「国際人材フェア・にいがた2019」を開催した。本事業は、地方における留学生向け就職相談会として2005年にスタートし、今年の開催は14回目となった。今回までの開催実績は表1の通りである。今年度の参加企業は35社で、参加した留学生は96人であった。

■開催概要

月 日 2018年6月2日(土)
場 所 朱鷺メッセ2階スノーホール
(新潟市中央区万代島6-1)
主 催 公益財団法人環日本海経済研究所(ERINA)
共 催 新潟労働局
後 援 新潟県
協 力 新潟県地域留学生等交流推進

会議、にいがた産業創造機構(NICO)、新潟県商工会議所連合会、新潟経済同友会、新潟県経営者協会、新潟県中小企業団体中央会、新潟県国際交流協会、新潟県行政書士会、ジェトロ新潟貿易情報センター、第四銀行、北越銀行
参加者 県内企業35社、留学生96名
相談ブース 新潟労働局(外国人雇用管理アドバイザー)、新潟雇用労働相談センター、新潟県行政書士会、(公財)新潟市国際交流協会(事業紹介コーナー)

表1 国際人材フェア開催履歴

年度	開催日	会場	参加企業	参加留学生	内定者
2005年	10月28日(金)	長岡商工会議所	9社	60名	5名
2006年	10月27日(金)	新潟市民プラザ	9社	53名	2名
2007年	9月21日(金)	新潟市民プラザ	14社	47名	3名
2008年	5月21日(水)	新潟市民プラザ	18社	69名	6名
2009年	5月22日(金)	新潟市民プラザ	8社	47名	1名
2010年	5月21日(金)	新潟市民プラザ	22社	59名	1名
2011年	6月23日(木)	新潟市民プラザ	19社	85名	4名
2012年	6月29日(金)	新潟市民プラザ	18社	86名	6名
2013年	5月30日(木)	新潟市民プラザ	16社	94名	4名
	6月8日(土)	アオーレ長岡	9社	22名	
2014年	6月18日(水)	新潟市民プラザ	20社	85名	3名
2015年	6月18日(木)	新潟市民プラザ	27社	80名	12名
2016年	6月17日(金)	新潟市民プラザ	24社	100名	6名
2017年	6月9日(金)	新潟市民プラザ	27社	81名	7名
2018年	6月2日(土)	朱鷺メッセ	35社	96名	-
計(延べ)	-	-	275社	1,064名	60名

※内定者は参加企業へのアンケート調査による結果。

■プログラム

- 13:00 主催者代表挨拶
13:05 留学生向け就職ガイダンス
(写真1)

写真1



(出所) ERINA 撮影

・留学生の就職に伴う在留資格
(新潟県行政書士会 国際業務委員長 南直人)

・留学生 OG による就職体験談
(hakkai 株式会社 呉茜(ゴ
セン))

14:00 就職相談会

留学生が企業ブースを順次に訪問し、県内企業と就職相談を行った。これと並行して外国人の雇用に関する相談(新潟労働局および新潟雇用労働相談センター)、在留資格変更手続に関する相談(新潟県行政書士会)を実施した。

17:00 終了

当日は就職ガイダンスと就職相談会の2部構成で実施した。就職ガイダンスでは、新潟県行政書士会国際業務委員長の南直人様による留学生の就職に伴う在留資格についての説明があり、その後、留学生の先輩による就職活動の心構えや面接の準備などの体験談があった。就職相談会では留学生が企業のブースを訪問し、事前に用意したエントリーシート(参加申込書)を企業に提出して採用担当者から説明を聞いた(写真2)。

写真2



(出所) ERINA 撮影

■開催結果

(1) 企業側

参加企業は35社、地域については新潟市に本社・支店を置く企業が14社で最も多く、次に長岡市が5社、燕市と三条市が各4社、上越市と柏崎市が2社、新発田市、南魚沼市、北蒲原郡聖籠町、南蒲原郡田

上町、県外の企業各1社が出展した。ちなみに、県内で事業所を持つ県外の企業も参加された。

業種については製造業が14社で一番多く、建設関連企業が5社、卸売・小売業が4社、飲食・宿泊業、食品加工、ITが各3社、教育関連が2社、運輸業が1社であった。

正社員を募集する企業は28社、正社員あるいは契約社員の採用予定とする企業は7社であった。募集する留学生の語学能力については、英語能力に関連する求人が22社で最も多く、中国語能力に関連する求人が15社、ベトナム語能力に関連する求人が6社、タイ語能力に関連する求人が2社であった。ほかにヒンドゥー語、マレー語、インドネシア語、ビルマ語の求人もあった。

(2) 学生側

参加留学生は96名、うち中国からの留学生が44名で、全体の45%を占めた。ベトナム人留学生が17名、モンゴル人留学生が10名、ネパール人留学生が5名、台湾、マレーシア、タイからの留学生がそれぞれ4名、ほかインドネシア、ロシア、パキスタン、エジプト、カザフスタン、カメルーンなどの留学生が参加した。

学校別では、新潟大学の留学生が22名(23%)で最も多く、国際外語・観光・エアライン専門学校15名、事業創造大学院大学13名、上越教育大学11名、新潟産業大学10名、長岡大学6名、長岡技術科学大学4名、敬和学園大学、新潟経営大学、国際大学、新潟工業短期大学、新潟デザイン専門学校、長岡公務員・情報ビジネス専門学校がそれぞれ2名、ほか新潟工科大学、新潟コンピュータ専門学校、日本アニメ・マンガ専門学校などの参加もあった。

参加者のうち、男性は45名、女性は51名で、文系は69名、理系等(未記入を含む)は27人であった。

■企業・留学生の感想

参加企業からのアンケート結果によれば、「本日のフェアは有意義でしたか?」という質問に対して、参加企業の29社(85%)は「有意義」と答え、6社(15%)は「有意

義ではない」あるいは「わからない」と答えた。また、「本日のフェアで採用したい留学生はいましたか?」という質問に対して、5社(15%)は「すぐにも採用したい留学生がいた」、23社(70%)は「今後試験や面接を重ねて検討したい留学生がいた」、6社は「いなかった」と答えた。企業における留学生採用の理由(複数選択)については、「社内の多様性を高め職場を活性化するため」と答えた企業が47%で最も多く、次に「留学生の母国への海外事業を開拓・拡大するため」が42%、「留学生の母国に関わらず海外事業を開拓・拡大するため」が39%、「専門能力を有する人材を獲得し事業を高度化するため」が30%であった。国際人材フェアに対する感想については、「思った以上に学生が多く、積極的に(話を)聞いてもらった」、「新潟県内で仕事を探したいという学生がいて嬉しかった」などの反応がある一方、「日本語が分からない学生がいたので、会社説明に苦労した」、「申込用紙(エントリーシート)が提出されず、学生の名前がわからないまま」などの意見もあった。

留学生の感想では、「よく知らない会社について詳しく知ることができ、入りたくなった」、「留学生たちのための開催が良かった」、「在留資格についての話が本当に参考になった。来て良かった」、「本日のフェアで就職できる可能性が高い」などの意見が寄せられたほか、「参加している会社の数が少ない」、「時間を長くしてほしい」、などの意見もあった。

■総括

今年の参加企業数は35社で、昨年(27社)より8社増えた。企業からのアンケートによれば、参加した35社のうち、初参加の企業は15社で、その内9社は協力団体の紹介によるものだった。この場を借りて協力団体の皆様に深く感謝する。最近の就職市場は「売り手市場」と呼ばれているが、留学生の就職は人手不足のほか、文化、生活習慣、外国人就労制度、異文化対応、グローバル化競争力などに絡む、非常に複雑な問題である。人手が足りないという理由だけでは留学生の就職率は上がらない。留学生の就職を促進し、定着させるた

めには行政、経済団体、企業、学校、地域などが一丸となって取り組む必要がある。

昨年は会場のスペースが限られたため、後から申し込んだ企業に対してはキャンセルいただくを得なかったが、今年は昨年の経験を踏まえてより広い会場で開催することで場所の問題をクリアした。今後も当事業を継続して、企業におけるグローバル化への支援、人手不足の解消などで役立つようになることを期待したい。

留学生に関しては、今回参加した学生の人数は96人で、昨年(81人)よりは増えたものの、参加率が期待するほど高くない状況が続いている。日本学生支援機構(JASSO)によれば、2017年12月の時点で新潟の留学生数は約2200人で、国際人材フェアへの参加率は約4%である。参加する企業の数が年々伸びている一方、学生の参加者数は伸び悩んでいる。参加率が低い理由については「就職活動の方法がわからない」、「就職情報が足りない」、「アルバイトで時間が取れない」など留学生において一般的によくみられる理由のほか、「東京などの大都市圏で就職したい」、「著名企業で働きたい」などの地方ならではの事情もある。特に県外就職志向が目立っており、来場した留学生に対するアンケート調査でも約5割が東京での勤務を望んでいると答えた。実際に留学生から話を聞くと、「新潟で働く」という選択肢が薄く感じられ、「東京で就職する」、「(東京で就職できなかった場合)国に帰る」と語る学生もいた。地元での就職意欲を高めるためには、インバウンド観光客誘致と同様に、いかに地元をPRし、地元の魅力を感じさせ、興味を持たせるかに関わっている。例えば、企業見学、企業へのインターンシップ、企業との交流会、学生向け企業の情報発信などが挙げられる。今後ERINAとしては国際人材フェアだけではなく、留学生向けの就職関連セミナーへの協力などを通じて積極的に情報発信を行いたい。

参考までに、都道府県別の留学生数と就職者数・率を示す(表2)。一般的に仕事の数、賃金、福利厚生などの面で大都市圏が地方に比べて有利だと言われている。しかし、必ずしも留学生が居住地域内の企業に就職しているとは限らないが、地方も頑張れば十分留学生にその魅力を伝え

表2 都道府県の留学生数と就職者数および比率

都道府県	留学生数	就職者数	就職者／留学生数	順位	都道府県	留学生数	就職者数	就職者／留学生数	順位
滋賀県	412	52	12.62%	1	岐阜県	1,725	97	5.62%	25
神奈川県	8,748	1,088	12.44%	2	奈良県	1,157	65	5.62%	26
山形県	261	30	11.49%	3	兵庫県	8,485	461	5.43%	27
群馬県	4,289	484	11.28%	4	長野県	1,392	74	5.32%	28
愛知県	8,641	949	10.98%	5	岡山県	2,929	133	4.54%	29
静岡県	2,332	255	10.93%	6	鹿児島県	1,005	45	4.48%	30
大阪府	18,411	1,989	10.80%	7	福岡県	15,755	703	4.46%	31
東京都	92,534	9,265	10.01%	8	宮城県	3,875	166	4.28%	32
富山県	623	56	8.99%	9	京都府	10,553	450	4.26%	33
埼玉県	8,754	742	8.48%	10	青森県	312	13	4.17%	34
山梨県	970	80	8.25%	11	高知県	223	9	4.04%	35
北海道	3,241	261	8.05%	12	佐賀県	546	21	3.85%	36
三重県	1,019	81	7.95%	13	石川県	1,756	63	3.59%	37
福井県	342	25	7.31%	14	茨城県	5,823	208	3.57%	38
福島県	672	47	6.99%	15	徳島県	328	10	3.05%	39
愛媛県	544	37	6.80%	16	新潟県	2,063	62	3.01%	40
香川県	518	34	6.56%	17	長崎県	1,765	47	2.66%	41
栃木県	2,635	169	6.41%	18	鳥根県	243	5	2.06%	42
熊本県	986	62	6.29%	19	山口県	2,205	42	1.90%	43
鳥取県	191	12	6.28%	20	岩手県	316	6	1.90%	44
沖縄県	2,178	135	6.20%	21	大分県	3,635	52	1.43%	45
広島県	3,515	209	5.95%	22	宮崎県	422	6	1.42%	46
和歌山県	358	21	5.87%	23	秋田県	456	4	0.88%	47
千葉県	10,144	587	5.79%	24	不明	-	23	-	-
					合計	239,287	19,435	8.12%	-

(出所：独立行政法人日本学校支援機構『平成28年度外国人留学生在籍状況調査結果』、法務省入国管理局『平成28年における留学生の日本企業等への就職状況について』)

ることができることがうかがわれる。

また、日本で就職したい留学生が順調に就職できるとは限らない。日本学生支援機構(JASSO)が2016年に行ったアンケート調査では、約6割の留学生が「日本で働きたい」が、実際に就職できたのがわずか3割しかないという。国際人材フェアでも、毎年12月ごろに参加した企業に対して内定者に関するアンケート調査を行っており、昨年の調査では参加留学生81人に対して内定者が7人(内定率8.64%)しかいなかった。

留学生に対するアンケート調査によれば、留学生の多くが企業との接触の際に「英語が通用しない」、「日本語能力や日本社会の文化・習慣の理解に自信がない」と答えている。その一方で、企業側も参加企業のうち33社(94%)が日本語を重視すると回答し、さらに何社からは留学生とのコミュニケーションで難があるとの意見があった。当たり前だが、企業にとっては業務を遂行するにあたって意思疎通が不可欠

であり、これをクリアしないと人を雇えない。これが、内定率が上がらない主な原因ではないかと推測する。これについては両方も一歩引いて、お互いの妥協点を見いだす必要がある。例えば、留学生はもう少し日本企業に対して関心を持ち、普段から日本企業への就職を意識して日本語練習に力を入れる、また企業側も留学生を採用する際にもう少し寛容になって、今は満足度が100%ではなくても今後成長の可能性を考慮して採用にチャレンジしてみてもどうだろうか。

■参考

日本における留学生の就職状況を把握するにあたって、日本での留学生の半分を占める中国人留学生の進路状況について紹介したい。北京市にある「中国とグローバル化シンクタンク(Center For China And Globalization; CCG)」では、中国人留学生の帰国・就職の状況について調査

した報告書を毎年出している。「2017年中国帰国者就職起業調査報告 (Report on Employment & Entrepreneurship of Chinese Returnees 2017)」によれば、2016年の中国人の留学先は主に欧米、日本、韓国などの先進国に集中しており、上位5カ国はイギリス(24.9%)、アメリカ(17.9%)、日本(10.9%)、オーストラリア(8.8%)、韓国(6.6%)となっている。2016年には約43.25万人が帰国して、2015年の40.91万より5.72%増えた。帰国の理由は「家族との連絡を便利にするため」が70.6%で最も多く、

次は「感情的および文化的要因の影響」(63%)、「国内経済全体の見通しが良好で、政治が安定的」(46%)の順になっている。帰国者の業務経歴を見ると、「仕事経験がない」人が43.9%、「1年以下」が28.1%、「1年以上、3年以下」が18.8%、「3年以上、6年以下」が6.4%、「6年以上」は3.5%であった。帰国後の就職率については、92.1%の人が帰国後1年以内に就職ができるという。賃金は毎月「6000元(約10万円)以下」が44.8%、「6001～8000元(約10万～13万円)」が22.7%、「8001～1万円

(約13万～16万円)」が13.0%、「1万～2万円(約16万～33万円)」が13.7%、「2万1元以上(約33万円以上)」が5.8%であった。また、帰国者のなかには「独生子女(一人っ子)」が70.8%で、「非独生子女(兄弟あり)」は29.2%であった。

中国人留学生の特徴としては、一人っ子が多く、将来的に親の面倒を見なければならぬ実情があることや、また、現時点で中国国内の就職事情が悪くない(国内就職が困難という情報はない)ことから、帰国を優先的に考えている人が多いようだ。

「ハバロフスク地方国際ビジネスデイ」に関する報告

ERINA 経済交流部長
安達祐司

6月10～12日、ロシア極東のハバロフスク市で開催された「ハバロフスク地方国際ビジネスデイ」(以下、国際ビジネスデイ)に、新潟県、新潟市及び県内企業2社とともに「新潟県」として参加した。

1. 国際ビジネスデイの趣旨と背景

この国際イベントは、ハバロフスク地方政府の主催により初めて開催されるもので、同地方で生産される工業製品及び農林水産物・その加工品の対外輸出を中心とした貿易取引や、海外からの投資及び外国人観光客の誘致促進を目的としている。このため、3日間に亘り同地方及び海外の企業や地方自治体がブースを設けて自社製品やサンプル、パンフレット等のPR展示を行ったほか、企業同士のマッチングのためのBtoB商談会、ハバロフスク地方の輸出・投資・観光に関するプレゼンテーション、地元企業やビジネスマン向けに対外商取引のノウハウに関するセミナー等が開催された。

また、このイベントと並行して一般市民向けに農林水産物や加工食品、木工製品等を展示販売する「Наш выбор 27」(私たちの選択27)が開催された。こちらのイベントは、自分たちの土地で生産さ

れる良質な農林水産物・加工品、木工品等の軽工業品を、まずは「選択」し消費しようという、いわゆる地産地消を目的としている。ちなみに、“27”という数字は、ロシア連邦の各構成体に付けられた識別番号であり、ハバロフスク地方を表す。つまり、ロシア語のイベント名は、「私たちが選択するのは27番(=ハバロフスク地方)」とも訳されるだろう。

これら2つのイベントは、ハバロフスク地方の農林水産物・加工品、重・軽工業製品の品質、潜在力を一般市民、行政、企業等地方全体で評価し、選択し、そし

て海外に売り込もうというコンセプトでつながっている。

また、国際ビジネスデイの開催には次の背景があるとされている。

- (1) 2018年3月1日に行われたプーチン大統領の年次教書演説において、今後6年間で非原料品の輸出を2倍に増やすという国家課題が示されたこと
- (2) 2012年のAPEC開催や近年の東方経済フォーラム開催などによりインフラ整備も進み、海外からも脚光を浴びているウラジオストクに対抗し、極東連邦管区の本部が置かれた極東の中心地域とし



て従来から盛んであった重化学工業や林業、木材加工業等の産業を核に貿易や投資の拡大により発展を図ること

2. ハバロフスク地方の概要

国際ビジネスデイの概要について記述する前に、イベントの前提となる同地方の概要に触れておく(出所:ハバロフスク地方政府)。

【概況】

- 面積:787600km²(国内第4位、日本の約2倍)
- 人口:約130万人
- GRP:116億ドル
- 州都:ハバロフスク市(人口:約57万人、地方政府及び極東連邦管区の本部が所在、2018年開都160周年)

【主な産業→極東連邦管区全体の産業生産額の64.2%を占める】

- 航空機製造:コムソモリスク・ナ・アムール市において、スホイ戦闘機「Su35」や旅客機「スホイ・スーパージェットSSJ100」を製造し、一部は輸出
- 造船:コムソモリスク・ナ・アムール市において潜水艦や艦船、民生用船舶を製

貿易相手国別シェア

相手国	シェア(%)
中国	54.6
韓国	17.0
日本	5.6
英国	5.3
米国	3.0
スイス	2.8
ドイツ	1.6
その他	10.1

主な輸出入品

輸 出		輸 入	
品 目	シェア(%)	品 目	シェア(%)
木材・木製品	32.7	自動車・関連製品	57.6
航空機・部品	19.0	鉄鋼・鉄製品	10.6
水産物	14.7	化学品	8.6
燃料・エネルギー	13.2	繊維製品・靴	6.7
鉄鋼・鉄製品	5.3	食品・農産品	6.3
その他	15.1	その他	10.2
合 計	100.0	合 計	100.0

造。ハバロフスク市においても軍用・民生用船舶を製造

- 林業:面積の67%が森林地帯で、森林資源量(51億m³以上)は極東連邦管区内で第1位、木材や製材品、木工製品は主要な輸出品目
- その他:鉱業、石油精製、輸送・通信など

【外国貿易】

- 2016年の外国貿易額:19億5930万ドル(輸出額:15億4570万ドル)(輸入額:4億1360万ドル)

【交通網】

- シベリア鉄道、BAM 鉄道
- 高速道路:チター-ハバロフスク、ハバロフスク-ウラジオストク、ハバロフスク-ナホトカ
- 主な港湾:ソヴェツカヤ・ガヴァニ、ヴァニノ、ニコラエフスク・ナ・アムール
- 国際空港:新ハバロフスク空港

【経済特区(投資誘致区域)】

優遇措置:法人税・資産税5年間免除、社会保険料10年間・7.6%

- ハバロフスク社会経済発展区域:
ラキートノエ … 製造
空港 … ロジスティクス
アヴァンギャルド … 農業ビジネス(日系企業による温室野菜栽培施設が操業入居)
- コムソモリスク社会経済発展区域:
パルス … 機械製造、プラントエンジニアリング
アムールイマシュ … 機械製造、プラントエンジニアリング
ホルドミ … 観光、レクリエーション
アムールスク … 製造
農業ビジネス特区 … 農業ビジネス

- ニコラエフスク社会経済発展区域
ニコラエフスキー、ロンガリ、ミス・ベトロフスコヴォ、オレミフ、イノケンチエフカ、ミス・コシュカ … 水産加工、船舶修理、ロジスティクス
- ヴァニノ自由港

3. 国際ビジネスデイの概要

国際ビジネスデイは、6月10日~12日、ハバロフスク市内を流れるアムール川沿いに立地する屋内陸上競技場で開催された。また、冒頭で紹介した地産地消イベント「Наш выбор 27」(私たちの選択27)は隣接する公園(屋外)で開催された。ちなみに、6月12日は「ロシアの日¹」で祝日であり、開催期日の10日(日)~12日(火)は3連休であった。

主催者であるハバロフスク地方政府の発表によると、参加規模は以下の通り。

- ハバロフスク地方の参加企業・教育・研究機関:83
- 国内外参加者(一般見学者を除く):約450人
- 海外参加国(参加人数):中国(173)、日本(26)、韓国(14)、米国(4)、ベラルーシ共和国(4)、北朝鮮(3)、モンゴル(3)、インド(2)、マレーシア(1)、ベトナム(1)

ハバロフスク地方にとって、中国が最大の貿易相手国であることを背景に、出展規模・参加人数とも同国のプレゼンスが際立って大きく、開会式では、ハバロフスク地方のヴァチエスラフ・シュポルト知事に続き、黒龍江省人民政府の王文涛省長が開会の挨拶を行った。

また、国際ビジネスデイの主目的がハバロフスク地方の工業製品や農林水産物・その加工品の対外輸出の拡大であったことから、同地方を代表する航空機製造、造船、木材をベースとする建材や家具メーカーなどが規模の大きな出展を行っていた。

このほか、企業同士のマッチング・個別取引のためのBtoB商談会が、事前申し込みに基づき行われた。また、別会場でハバロフスク地方政府による同地方の輸

¹ 1990年6月12日、当時のロシアソビエト連邦社会主義共和国の最高会議議長であったボリス・エリツィンが国名をロシア共和国と改称し、国家主権宣言を行った。1994年から国の休日となった。

開会式で挨拶を行うシュポルト知事と黒龍江省・王文涛省長



(出所) ハバロフスク地方政府

出拡大、海外からの投資や観光客の誘致を促進するためのプレゼンテーションが行われた。

さらに、ハバロフスク地方の企業やビジネスマン向けに対外取引に関するノウハウやモチベーションの向上を図るためのセミナー等も同時並行で実施された。

国際ビジネスデイの全体プログラムは以下の通り。

〈6月10日〉

- 開会式
- 展示会、BtoB (終日)
- 合意文書調印

〈6月11日〉

- 展示会 (終日)
- ハバロフスク地方の輸出・投資・観光プレゼンテーション (午前)
- セミナー等ビジネスプログラム (終日)
 - ・「起業からビジネスへ」
 - ・「起業の経験:成功と失敗」
 - ・「ロシア極東のビジネス環境が好適な理由」
 - ・「ロシアとアジアにおけるインターネットビジネス、ウェブデザインの動向」
 - ・「ロシア国内外での海外パートナー探し、外国企業との業務の実態」
 - ・「中国への輸出」
 - ・「全世界でのビジネスパートナー探し—ズベルバンクのユニークなプロジェクト」
 - ・「モスクワとの衛星中継テレビ会議」
 - ・「アジア太平洋諸国間のコミュニケーション」
 - ・「ロシア・中国間のコミュニケーションの特徴」
 - ・「米国からロシアへ—成功に向けて」

〈6月12日〉

- 展示会 (午前中)
- 韓国海運連合 (KSP)・韓国貿易投資振興公社 (KOTRA) による報告「ハバロフスク地方の輸出の現状と展望」(非公開)

4. 日本の参加概要

国際ビジネスデイには日本から、自治体として新潟県、北海道、兵庫県が参加したが、新潟県が2ブース (1ブース6㎡) による商品サンプル、観光パンフレットやポスターの展示、北海道が1ブースによる観光

新潟県ブース



(出所) 筆者撮影

新潟県ブースを訪れたシュポルト知事と黒龍江省・王省長



(出所) ハバロフスク地方政府

パンフレット・ポスターの展示を行った。兵庫県は職員による視察のみであった。なお、北海道からは副知事が参加し、ハバロフスク地方のプレゼンテーションにおいて挨拶を行った。

主催者発表による自治体以外の参加としては、三井物産ハバロフスク駐在事務所、双日ハバロフスク駐在事務所、北海道銀行、ロシア NIS 貿易会 (モスクワ事務所長)、Lファーム、日立モスクワ事務所、JBIC であったが、日本企業独自のブース出展はなかった。

新潟県のブースにおいては、新潟市内に本社を置き、対ロシア貿易を専門に行っている商社(株) JSN と(株)アルゴナフトが県産商品サンプルの展示を行ったほか、新潟県の観光ポスターの掲示と観光パンフレットの配布を行った。JSN は、新潟県産の米を使ったレトルト雑炊、日本茶、雪室コーヒー、ゼリー等の加工食品やフライパン、鍋、包丁などの台所用品、また、アルゴナフトはプラスチック製スコップやスノウダンプといった除雪用品のほか、プラスチック製収納ケースなどのサンプル展示により、いずれも新潟県産品の PR を実施した。なお、両社ともこれまでは、ウラジオストクを中心に事業を展開しており、今回初めてハバロフスクでの展示会出展となった。また、両社とも主催者に事前に個別企業を指定し、BtoB 商談に臨んだ。

5. 成果と課題

今回の国際ビジネスデイはハバロフスク地方にとって初めての試みであり、海外の参加機関、企業に対しては展示ブース、展示台、椅子などの備品レンタルを無料としたほか、参加者のハバロフスク空港—宿泊ホテル間、宿泊ホテル—展示会場間の送迎についても無料で行うなど、同地方産品の輸出を中心とした海外との取引拡大や投資・観光客誘致促進に向けた強い意気込みが感じられた。

主催者の発表によると、開催期間中に輸出及び投資に関し、海外企業との間で17件の合意書及び意向確認議事録 (MOU) が調印された。大半が中国企業との合意であり、中でも最大の案件は黒龍江省企業の投資により、ハバロフス

ク地方に木材加工の合弁企業を設立し、製品をロシア国内販売のほか中国に輸出するという案件であるとしている。このほか、ハバロフスク産有機肥料の対中国輸出、農産物のアジア太平洋諸国への輸出や、中国人観光客向けの旅行サービスの提供案件などが挙げられている。

今回、新潟県ブースに出展した県内商社2社によれば、具体的契約に至るまでの成果はなかったが、一定の手応えは感じたとしている。現在、新潟とロシア極東との定期航空路や航路が就航していないというマイナスの環境に加えて、対ロシア貿易、特に輸出については手続きや

商習慣の面でハードルが高いと感じている県内企業も多いのが現状である。こうした中、ロシアでの新潟県産品販路拡大のためには、継続したPRの取組や信頼のおける現地パートナーの発掘が必要であり、その点、市場や貿易実務に精通した地域商社の果たす役割も大きいと考える。ERINAとしても、今後も新潟県を始め関係機関や団体、企業と連携・協力しながら対ロシアビジネスの支援に取り組んでいきたいと考えている。

最後に、国際ビジネスデイが来年以降も継続開催される場合、ハバロフスク地方と海外パートナーにとってより有意義なイ

ベントとなることを期待し、運営面で感じた以下の点について、主催者であるハバロフスク地方政府や協力機関である極東商工会議所に提案したい。

- (1) より多くの地元企業関係者の集客を図るため、休日ではなく労働日での開催とすること。また、開催期間を2.5日ではなく2日間とすること。
- (2) ハバロフスク地方の有力企業・工場・店舗などの視察を設定すること。
- (3) ハバロフスク地方の輸出・投資・観光のプレゼンテーションにおいては、例えば、経済特区への入居企業から実際の優位点や課題を報告してもらうこと。

第18回大図們江イニシアチブ(GTI)諮問委員会会合

ERINA 調査研究部長・主任研究員
新井洋史

2018年6月12日にシンガポールで開催された歴史上初めての米朝首脳会談で、北東アジアに対する世界の関心は高まった。今後、北朝鮮が国際社会の一員として迎えられるようになれば、様々な地域協力が促進されるものと期待される。その際、かつて北朝鮮がメンバー国でもあった大図們江イニシアチブ(GTI)は、受け皿の一つとして重要な役割を担うものと考えられる。現在のGTIは、中国、モンゴル、韓国およびロシアをメンバーとする政府間の地域協力の枠組みである。筆者は、GTIは北東アジアにおける地域協力の推進力となりうる存在だと考え、その活動状況に関心を持ってきた。基本的に毎年1回開催される諮問委員会にもできるだけ参加し、その概要を本誌においても報告してきた。本稿では、2018年6月21日に、ウランバートル市で開催された第18回GTI諮問委員会概要を紹介する。

内容に入る前に諮問委員会について簡単に説明すると、これは各国のGTI主管官庁(中国商務部、モンゴル財務省、

韓国企画財政部、ロシア経済発展省)の次官級で構成されるGTIの最高機関で、活動・運営の決定機関である。昨年6月の第17回諮問委員会の終了時点から今回の会議までは、モンゴルが議長国であった。会議は、ブルガントウヤ・フレルバートルモンゴル財務省副大臣とトゥグドル・バジーフーGTI事務局長の共同議長により進行した。

1日間の会議は4つのセッションに分けられて進行した。第1セッションでは、GTIの体制強化に関わる各種案件が議論された。第2セッションでは、各分野で進められた1年間の活動を振り返った。第3セッションでは、GTIの附属機関やパートナーなどとの協力について報告があった。最後の第4セッションでは、決算・予算、事業計画の承認が行われた。以下、各セッションの要点あるいは興味深かった点等を簡単に紹介していきたい。

第1セッションでは、まず前年から議論になっているプロジェクト推進室(Project Office: PO)の設置準備が議題となった。

GTIとして優先的に取り組むべきプロジェクト(投資案件)の特定、その資金調達に関する国際金融機関等との調整などを担う専門組織としてPOを設置するという基本的な考え方や、当初は小規模な組織として立ち上げ、需要に応じて充実を図るという進め方などが確認された。そのうえで、こうした方針を携えて、事務局がドナーとして想定される国際機関に協力の打診を行っていくことになった。このほか、事務局職員採用ガイドラインの明文化、各国の商工会議所等の経済団体との接触拡大なども確認した。その後、8年近くの議論を経ても決着に至っていないGTIの新機関への移行(独立法人格の取得)が議題となったが、今回も合意には至らなかった¹。

第2セッションでは、第17回諮問委員会会合が実施された以降の2017年7月から2018年6月までのGTIの活動についての報告が行われた。この期間中に開催された各分野別会合の議事録や各プロジェクトの進捗報告なども含め、事務局が用意した資料は約200頁にもなった。当然のこ

¹ 経緯や想定される新組織の概要、相違点等は新井洋史「北東アジア地域経済協力の新たな国際機関設立へー第16回GTI諮問委員会の議論からー」ERINA REPORT no.130、2016を参照。

とながら個別に説明する時間はなく、事務局からの説明は要点のみであった。事務局の説明に対する各国代表からのコメントでは、韓国とロシアがザルビノ港プロジェクトに言及し、期待の高さをうかがわせていた。これは、同港に穀物専用ターミナル整備事業を整備しようとするもので、GTIの運輸部会で提案され、GTIの関連機関として設立された北東アジア輸出入銀行協会(EBA)の第1号協力案件として検討されているものである。モンゴルは、そのザルビノ港に続く次の案件発掘の重要性を指摘していた。また、中国側からは、各国の工業団地に関する政策調整などを進めたいと発言があった。

第3セッションは、GTIの関連組織と位置付けられている北東アジア地方政府協力委員会(LCC)、EBA、GTI研究機関ネットワーク(RIN)との合同セッションとして進められた。

このうち、LCCの関連では、議長団体である黒龍江省による概括説明のほか、中国、モンゴル、韓国の計6地方政府から発言があった。これらに対し、各国の代表からは、「LCCはGTIの中で最も活発に活動している」といった高い評価のコメントがあったほか、ロシアからの積極的な参加がないことに関する懸念、それぞれの国内での情報共有を強化すべきといった発言があった。

EBAに関しては、上述のザルビノ港プロジェクトの事業主体であるロシアの「統一穀物会社」の代表者からプロジェクト概要の説明があったほか、2018年9月にウラジオストクで開催される東方経済フォーラムの場で、EBAとの間の覚書調印ができるよう準備を進めているとの発言があった。

RINの活動に関しては、図們江協力

の今後の発展に関する共同研究²が完了したこと、また連結性向上に関する共同研究が今秋には完了することなどが報告された。

外部との協力に関しては、GTIの活動を支援し続けてきているドイツ国際協力公社(GIZ)、ERINA(筆者)、アジア開発銀行(ADB)が発言した。

第4セッションでは、2017年決算、2018年予算・事業計画の承認などが行われた。また、次の開催国は中国と決まり、今後の1年間議長国を務めることとなった。

全体として、今回はインパクトに欠けるやや寂しい会議であった。なんといっても、独立した法人への移行のプロセスが足踏みしていることが大きい。新法人名に関して、ロシアが独自主張を貫いていることが最大の原因だが、事務レベルでの調整が膠着状態に陥っていることを反映してか、諮問委員会の場での各国の発言は形式的なものという印象だった。また、象徴的なプロジェクトとされているザルビノ港での穀物ターミナルプロジェクトでも目立った進展がない。各国の輸出入銀行からの融資

を実現するには、一段と大きな刺激が必要なのかもしれない。

期待できるのは、冒頭にも述べた朝鮮半島情勢の好転の兆しである。今回の諮問委員会では、特に韓国からの発言の中でたびたび、南北融和を意識した積極的な地域協力の必要性や可能性への言及があった。

こうした停滞感もある中で、LCCが小規模ながらも具体的な実績をあげていることは、諮問委員会での共有認識となってきたようだ。鳥取県が主体となって実施している中国～ロシア～日本の貨物輸送実験や、江原道が毎年継続実施しているGTI EXPOなどは、専門家を集めたフォーラム開催や専門機関への委託調査といった他の事業よりも、実効性のある事業とみなされている。

GTIにおけるLCCの存在感の拡大によって、「各国内の地域開発を進めるための、国際的な地域協力」というGTIの存在意義が一層明確になってきているものと考ええる。



(出所)筆者撮影

² Li, Tie ed., "Research on Transformation and Upgrading of Tumen River Cooperation." Changchun, 2018, 348p.

セミナー報告

ERINA地域セミナー

駐新潟大韓民国総領事講演会「21世紀の韓日関係」

日 時：平成30年5月10日

場 所：朱鷺メッセ2階 中会議室201

講 師：駐新潟大韓民国総領事 鄭美愛(ジョン・ミエ)

1. 総領事館について

外交を行う上で重要な拠点としての在外公館には、大使館、総領事館、政府代表部がある。基本的に、大使館は各国の首都に置かれ、国を代表する。総領事館は、世界の主要な都市に置かれ、その地方の在留邦人(自国民)の保護、政治・経済その他の情報の収集、パスポートの発給や外国人へのビザ発給、広報文化活動や邦人の生命・財産の保護にあたる。政府代表部は国交のない国や主要な国際機関に置かれる。例えば韓国の場合には台北にあるし、1965年の日韓国交正常化までは日本にも置かれていた。

大使館と総領事館は、基本的な業務内容に変わりはないが、大使館は中央政府を対象として活動する一方、総領事館は地方政府と仕事をする。韓国の在外公館は全世界に163カ所ある。そのうちアジアには46カ所と、最も多い。アジアの中でも、日本には10カ所と最多だ。具体的には、東京に大使館があり、札幌、仙台、新潟、横浜、名古屋、大阪、神戸、広島、福岡に総領事館がある。駐新潟総領事館は1978年に開設され、今年でちょうど開設40周年になる。2006年に万代鳥ビル8階に移転して現在に至る。総領事として私は15代目にあたる。

管轄する4県の在外邦人は、2017年6月末現在、長野県3442名、新潟県1789名、石川県1410名、富山県918名となっている。長野県に韓国人が最も多いが、1978年当時、新潟は日本における北朝鮮への唯一の日本の玄関口であり、管轄地域における新潟市の担う役割を考慮し、

新潟県に総領事館が設置されることとなった。1990年には新潟県のソウル事務所が設立されている。新潟市と蔚山(ウルサン)市、上越市と浦項(ポハン)市、新発田市と議政府(ウイジョンブ)市が友好協定を結んでいる。

総領事館の主要な事業は、「身近な韓国」、「韓国映画祭」、「日韓ハンガウィ祭り in 新潟」だ。「身近な韓国」は3カ月周期で「韓国映画上映会」、「韓国料理教室」、「特別講演会」をやっている。この3つの中では「韓国料理教室」は、もっとも人気があり、定員は30人に対して常に100人ぐらいの応募があり、抽選で参加者を選んでいる。「特別講演会」は在日韓国人の有識者を招いて講演をしてもらっている。今年の「韓国映画祭」を今、やっている。第1弾～第3弾が終わり、第4弾が残っている。「タクシー運転手-約束は海を越えて」という映画で、1980年5月の光州民主化運動を扱った非常に優れた映画だ。「日韓ハンガウィ祭り in 新潟」は今年で3回目になり、9月28日に「りゅーとびあ」で開催する。これは、9月か10月に東京とソウルで同時開催する日韓の文化祭りの一大イベント「日韓交流おまつり」の新潟版として、総領事館が2年前から始めたものだ。

2. 韓日文化交流の歴史と現状

(1) 韓日における人的交流

1945年、韓国は日本の植民地から独立国家となった。その後、1948年に大韓民国政府が樹立され、1950年に韓国戦争(朝鮮戦争)が勃発。韓日国交正常化

に向けての会談は1952年から始まり、国交正常化は13年後の1965年。その際、韓日基本関係条約が締結された。その後の日韓関係にはいい時期もあれば悪い時期もあり、紆余曲折があったが、1998年、金大中(キム・デジュン)大統領と小渕恵三総理の間で「21世紀の新たな韓日パートナーシップ」共同宣言が発表された。その後も、金大中政権時代にはよい関係が築けたと思う。

今年はちょうど「韓日パートナーシップ」共同宣言から20周年にあたり、日韓両国の間で、20周年を記念したいろいろな行事の計画が今、立てられているところだ。1965年の日韓国交正常化以来の日韓関係の変化を見ると、1965年当時は海外旅行も自由にできない時代だったので人の往来も少なかった。しかし、今は1日2万6000人ぐらいが韓国と日本を往来している。年間960万人ぐらいだが、すぐに1000万人の時代に入ると思う。

(2) 日本における韓流

1998年の韓日共同宣言、2002年のFIFAワールドカップ共同開催を経て、ドラマ「冬のソナタ」の大ヒット以来、文化交流の春が到来した。

(3) 21世紀の新しい韓日パートナーシップ共同宣言

1945年に日本の植民地から独立して以来、1965年に国交が正常化したにもかかわらず、韓国では日本の大衆文化は禁止されていた。しかし、1998年の共同宣言をきっかけに、日本の大衆文化の開放措置が取られた。共同宣言の5大基本原則

は、①国民的合意に基づいた政策推進、②段階的で積極的なアプローチ、③相互主義、④健全な文化交流、⑤民間レベルの交流推進、となっている。特に「過去の韓日両国間の不幸な歴史と関連性の少ない分野から、そして文化的価値の高い分野から、段階的・漸進的進めていく」ことで合意された。

(4) 韓国における日本大衆文化開放

当初は4大映画祭の受賞作品しか上映できなかったが、今はほぼ全面解禁になっている。ただ、地上波放送はまだ全面解禁には至っていない。実は、2001年7月に、2002年のFIFAワールドカップ共同開催を控え、日本の大衆文化の全面解禁をする方針だったが、「新しい歴史をつくる会」の歴史教科書問題が表面化し、その結果、全面解禁に至らなかった経緯がある。その後、2011年2月、韓国文化体育観光部長官が日本ドラマの追加開放を示唆したが、開放には至らなかった。

(5) 韓日における人的・文化的交流

このように、韓国と日本は人的・文化的交流で急成長している。日本で「韓流」という言葉が流行って一般的になったが、韓国では「日流」という言葉が流行っているのご存知だろうか？ 双方向の文化交流が定着し、まさに「文化のハイブリッド現象」の時代に入っているといえよう。このような交流量の拡大が相互理解と信頼の絆を深め、質的深化に進むと、私は確信している。

(6) 韓国における「日流」

2015年の朝日新聞に「歴史さておき、韓国『日流』』という記事がある。それによると当時、ロッセマートの4月15～30日のおもちゃ売上高の1位と2位が「妖怪ウォッチ」関連商品だった。また大手書店「教保文庫」の2014年ベストセラー4位が「女のいない男たち」（村上春樹）、5位が「ナミヤ文具店の奇跡」（東野圭吾）だった。2014年に高校生が「第2外国語」に日本語を選んだ人数は63万5856人と全体の49.8%を占めてトップ、2位の中国語は34万1817人と日本語の約半分だった。日本酒、ビールもたくさん売れている。ソウルの

繁華街では居酒屋等日本食関連の店が続々できている。これらは2015年の話で、2018年の今はもっと繁盛している。

このように、さまざまな日本の文化、いわゆる「日流」が韓国人に親しまれ、普及している。クールジャパンに象徴される日本の文化商品が世代を超えて人気を集めている。新潟県の日本酒輸出先は3年連続で韓国が1位だ。毎年800～1000冊の日本文学作品が翻訳・出版され、村上春樹の小説は日本とほぼ同時発売だ。2011年にはAKB48の総選挙が韓国の映画館で生中継された。2014年2月には日本文化の専門誌「BOON」が創刊、今も続いているのは、それだけの需要があるということだろう。

(7) 両国の人的交流の課題

訪韓日本人の数は2013年には270万人を超えたが、2014年には230万人弱に減り、今もあまり変わらない。一方、訪日韓国人を見ると、2013年に245万人だったのが、2017年では714万人。約3倍の差がある。韓国の総人口が約5000万人、日本が約1億2000万人なので、人口比で考えると、8～9倍の韓国人が日本を訪れていることになる。

昨日(5月9日)、日中韓サミットが東京で開かれ、文在寅(ムン・ジェイン)大統領が、韓日関係の改善のために日本の方がもっと韓国に来てほしいという発言を安倍総理にしたそう。日本の方は韓国人が反日感情を持っていると思っているかもしれない。確かにそういうところがあるのは否めないが、韓国人は歴史問題や領土問題とは区別して日本に接しているとはっきりと言うことができる。

3. 21世紀の韓日関係

21世紀は国際情勢が激しく動いている。基本的には、①多極化の進行、②アジア・太平洋時代の到来、③グローバル・イシューの拡散、④国家主権の相対化だ。韓国と日本は多様性、不確実性の中で、民主主義、市場経済、法治主義、人権という共通の価値観を共有している。冷戦が終結したといわれる今、冷戦が続いている唯一の地域が東アジアだ。その

中で韓国と日本が共通の価値観を共有することを軽視してはいけない。

北東アジア経済はグローバル・イシューへの対応のためにパートナーシップが必要だ。昨日の3カ国サミットでも、中国からのPM2.5対策について具体的に話し合われたという。このような問題は一国だけでは解決できない。

韓国と日本は、「韓流」、「日流」という自国の文化を世界に発信することができるソフト・パワーを持っている国でもある。共生と協力を基にWIN-WINの関係へと発展することが十分できるし、そうしなければならぬ国だといえる。

(1) 協力パートナーの再確認

韓国が反日だけではないのと同様に、日本も嫌韓だけではないだろう。日本の方の中に韓国を誤解している人がいるように、韓国にも日本をよく知らずに偏見と先入観で「日本は嫌韓の国だ」と思う人がいる。相互信頼を築くためには、お互いを理解しなければならない。互いがパートナーだと再確認することは非常に重要だ。

国力の相対的標準化と民間レベルの交流の促進が今、行われている。以前は、圧倒的な国力の差があることから、韓国が日本のパートナーになれるかについて疑問視する声があった。パートナーではなく、援助すべき国でもあった。しかし今は、パートナーになれると思う。韓国は中堅国家(Middle Power)としての国際的地位が伸長しており、経済力、国際社会での発言力、大衆文化の勢いという面でも、日本と肩を並べ、パートナーになれる国になったといえる。韓国も日本も、従来の支配・被支配、あるいは先進・後進のような対立的構図から離れ、否定的な認識から脱却することが非常に重要だと思う。

(2) 北東アジアの情勢に対応する戦略的協力

国際情勢は、北東アジアの情勢に対応する戦略的な協力関係を必要としている。中国の浮上、世界が目撃している北朝鮮問題。これらに対応するためには、韓国と日本が協力しなければならない。

韓日関係の新しい幕を開けたのは、文在寅政権の発足であろう。文政権は今日

(5月10日)でちょうど発足1周年になる。不幸にも朴槿恵(パク・クネ)政権でいろいろあり、弾劾を求める国民の「ろうそくデモ」が毎日のようにあった。私も毎日のように参加した。2016年10月29日から2017年4月25日まで、約1700万人の市民が参加し、ろうそく革命を成功させ、そして文在寅政権が誕生した。

文政権は、「韓半島運転手」論を打ち出した。これまで韓半島の運命を動かしてきたのはアメリカ、冷戦時代の旧ソ連、中国という巨大国家だった。しかし今や韓半島の運命は私たちが決める。私たちの運転する車にアメリカも中国も日本も乗せて、私たちが道を開いていく。この「韓半島運転手」論を掲げて動き出し、4月27日に南北首脳会談が成功した。

これまで南北の首脳は3回会っている。2006年6月に平壤で金大中大統領と金正日(キム・ジョンイル)国防委員長が会い、「6.15南北共同宣言」が発表された。2007年10月には盧武鉉(ノムヒョン)大統領と金正日国防委員長が会い、「南北関係の発展と平和繁栄のための宣言(10.4宣言)」が発表された。そして2018年4月27日に板門店「平和の家」で文在寅大統領と金正恩(キム・ジョンウン)國務委員長が会い、「板門店(パンムンジョム)宣言」を発表した。

このような南北首脳会談が成功するまでには、文在寅大統領の努力、文政権の平和へのプロセスがあった。文大統領は2017年6月、世界テコンドー選手権大会の祝辞で、北朝鮮の平昌冬季五輪参加を初めて提案し、同年7月にはドイツのケルバー財団での招請演説で、韓半島の平和に向けた構想(ベルリン構想)を発表した。そして北朝鮮の金正恩國務委員長が今年1月1日の新年辞で、平昌冬季五輪への代表団派遣や対話の意向を表明。2月9日の平昌冬季五輪開会式で、南北選手団が合同入場行進した。

開会式翌日に文大統領は北朝鮮の高位級代表団と面会し、文大統領を平壤に招待する内容の金正恩委員長からの親書を金与正(キム・ヨジョン)党中央委員会第1副部長から手渡された。3月5日、対北朝鮮特別使節団(主席特使:鄭義溶(チョン・ウィヨン)国家安保室長)が平

壤を訪問して金正恩委員長と面会し、翌6日、対北朝鮮特別使節団が4月末に南北首脳会談を板門店で開催することを発表、4月27日に南北首脳会談「板門店宣言」がなされた。

2018年の南北首脳会談の意義は、史上初めての米朝首脳会談につながるものになっていることだ。米朝首脳会談が成功すれば、それは国際社会が希望する北朝鮮の核問題の平和的解決と韓半島の平和定着という、歴史的なマイルストーンになるに違いない。

南北首脳会談のアジェンダは「韓半島非核化」、「韓半島平和定着」、「南北関係発展」の3つだ。国際社会は北朝鮮の非核化だけを焦点にしているが、韓国が今回、南北首脳会談で求めたのはこの3つだ。韓国は北朝鮮から核を取り除くことだけを望んでいるのではなく、韓半島の永久的な平和の定着が究極の目標だ(図)。

(3) 国際舞台とさまざまな分野における協力強化

アジアで二つだけの OECD 加盟国である韓日が、一致した対外メッセージを発信することが重要だ。また、対外援助、グリーン成長、新・再生エネルギー開発など、グローバルガバナンスでの主導的役割を發揮することも日韓の役割だろう。日韓関係はこのような協力関係に基づく共生・共栄の関係に発展することができると思う。

4. 韓日の友好のため人生と命を捧げた人々

田内千鶴子(韓国名:尹鶴子(ユン・ハクチャ))

高知県高知市生まれ。1938年、日本植民地時代の朝鮮の全羅南道木浦(モッポ)市で尹致浩と結婚。夫と共に孤児救済のために「共生園」で働いたが、韓国戦争で夫が行方不明に。その後も孤児救済に尽力し、約3000人の孤児を守り育て1965年韓国文化勳章国民賞を受賞した。

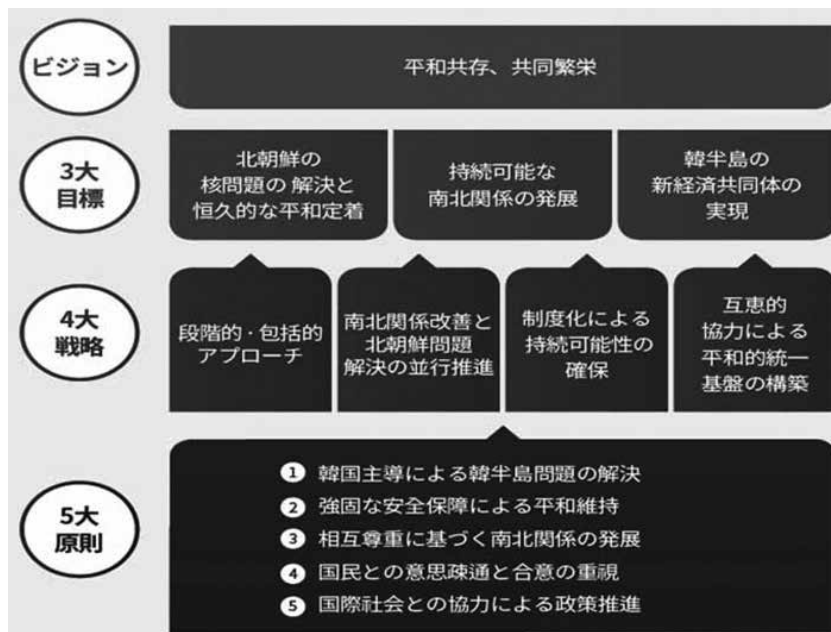
1968年木浦市で死去。木浦市では市民葬を行い、3万人が出席。彼女の生涯は『愛の黙示録』という題名で、日韓合作で映画化された。

李秀賢(イ・スヒョン)

日本に留学していた2001年1月、東京の新大久保駅で日本人を助けて死亡。この事故を題材に、日韓友情年2005の記念事業として、日韓合作映画「あなたを忘れない」が製作された。試写会には、外務省の要請により天皇皇后両陛下が出席した。

2002年2月、「李秀賢奨学会」が発足し、2017年までに18の国・地域の844人の学生を支援した。

図 文在寅政府の韓半島政策推進体系



5. 韓日関係の未来のために

共生・協力の韓日関係を構築するためには、歴史認識が欠かせない。歴史認識について普通の韓国人がいつも言っているのは、日本に正しい歴史認識を持ってほしいということだ。しかし私は、「正しい」という道徳的な優越感は捨てた方がよいと思う。歴史ほど、時代、人、政権によって変わるものはないだろう。「歴史が事実」というより「歴史が事実化される」のだと思う。だから、韓国人と日本人の双方が歴史認識を持つことが大切だ。

<質疑応答>

Q. 着任まで知らなかった新潟の良い場所、習慣などを教えてほしい。

A. 日本在住11年目になる。日本での暮らしには随分慣れたので、韓国人観光客ほど物事が新鮮に見えないかもしれない。良い場所、おいしい食べ物があり多くて一言でいい切れないが、それと裏腹に、残念ながらこれといったものが思い浮かばない。昔は、川端康成の小説にあるように、雪国といえば新潟だった。しかし韓国ではイ・ビョンホン主演の映画「アリス」が大ヒットし、その時のロケが秋田で行われたため、今は雪国と言えば秋田という人が多い。韓国の若者は川端康成を知らない。だから、新潟の魅力をもっと考えて韓国に発信してほしい。最近、『千と千尋の神隠し』のたらい舟を求めて、台湾からの観光客が佐渡に集まっていると聞いた。そのようにチャンスを生かすことが必要だと感じる。

Q. 韓国で大統領経験者が任期後に逮捕・拘束されるのは理解しにくい、ろうそく革命で集まった人たちは、どういう人たちが多く、本当に政権交代を望んで集まったのか他に目的があったのか。

A. 大統領が任期後に拘束されたりするのは残念なことだ。しかし逆に言えば、任期中に悪いことをした大統領が裁かれる

ではどうすればよいかというと、歴史に正面から向かい合うことだ。韓日両国民の真の心のふれあいが必要だと思う。日本人は戦前の、韓国人は戦後の歴史についてお互いに知る必要があると思う。相手国に関心を持ち、理解を深めるための努力をお互いにしなければならないと思う。

結びにかえて、金大中大統領の日本国会演説の中の言葉を引用したい。

わずか50年にも満たない不幸な歴史のために、1500年にわたる交流と協力の歴史全体を無意味なものにするということは、

のは民主主義だと確信している。そういうことが繰り返されるのは恥ずかしいことでもある。大統領に選ばれた人は、自分の任期中は断固として公正な行動をとってもらいたい。

元大統領が拘束されたり裁判で裁かれたりするのは、政権交代がなければできない。政権交代は民主主義の発展につながると政治学者の一人として思っている。2年前の秋から始まったろうそくデモには、学生からお年寄りまで韓国国民が参加した。一部の朴支持者を除いて、保守・進歩を問わずデモに参加した。その後、文在寅政権が発足し、支持率は現在80%を超えている。当初は60~70%だったが、1年経ってさらに高くなった。民主主義、南北関係改善への期待感、韓国国民全般に広がっていると思う。

Q. 第2外国語に日本語を選ぶ学生が多いのは、何かのメリットがあるからなのか？それとも純粋に日本への興味なのか？

A. 日本への親近感、近い国だということがいちばん大きいのではないかと。今日紹介した朝日新聞の記事は2015年の統計だから、今は中国語を選ぶ学生も増えてきているが、韓国では青年失業率が2ケタに達しようとしているほど、大学を卒業しても就職できない若者が増えている。昨日のサミットでも文大統領が安倍総理に要請をしたと聞いているが、韓国人の若者の日本での就職には、私個人としても非常に関心を持っているし、韓国政府レベルでも日

実に愚かなことであります。

また、それは長久な交流の歴史を築いてきた両国の先祖に、そして将来の子孫に対して恥ずかしく、かつ非難されるべきことではないでしょうか。

1965年の韓日国交正常化以降、われわれ両国間の交流と協力は、飛躍的に拡大しました。

今はお互いに必要不可欠なパートナー関係に発展しています。

1998年10月

本政府との協力を非常に積極的になっている。その面でもこれから日本語を勉強する学生が増えていくと思う。

Q. 日本の若者は韓国の文化を受け入れるが、年配の人の中には韓国に偏見、わだかまりのある人が多いように思う。韓国の良さが書かれているメディアコンテンツがあれば教えてほしい。

A. 総領事館でも「身近な韓国」事業を毎月第3土曜日に行っている、私たちのホームページをご覧になってほしい。駐日韓国文化院もある。探せばたくさんあると思う。

昨日の3カ国サミットの晩さん会で安倍総理が文大統領に、韓国で自分は嫌われていると思っていたのに、平昌五輪の開会式に入場した際、韓国の国民が歓声を上げて歓迎してくれ非常に驚いた、と言ったそう。韓国人は安倍総理個人に対して反感を持っているのではなく、韓国人の歴史認識に反する発言をする日本の総理大臣を批判するのだ。韓国国民は日本食、アニメ、漫画、日本酒も好きなので、歴史と文化を分けて楽しむ、分けて考えている。

Q. 韓国から日本に来る留学生の数は、少なくとも新潟ではかなり減った印象があり、その要因が知りたい。また、6月の韓国の統一地方選挙の見通しも教えてほしい。

A. 韓国人留学生はこれからどんどん増えると思う。韓国では就職難で、日本で就職したいという若者が増えている。対日関係が良くなかった時期、大学では日本関連学科の数を減らしたところもあったが、現在では日本学科の競争率、偏差値が高くなり、就職率が良いことで人気がある。最近すこし減ったのは、福島原発事故がいちばんの原因だ。本人が行きたくても、親が行かせないこともある。私が大学にいた頃は、交換留学生を集めるのにも苦労した時期があった。しかし今はたくさんの韓国人大学生が日本に来ているし、日本での留学の希望を持っている若者がたくさんいる。長期的に、留学生の数は増えていくと思う。

韓国は6月13日統一地方選挙を控えているが、文在寅大統領の最近の支持率は最も新しいもので83%だ。保守党が首長をやっているところでさえも危機に瀕している、という統計がたくさんある。民主党の圧倒的な勝利が予想され、保守が圧倒的に強い地域でも変化の兆しがあるとされている。

Q. 私は一昨年、韓国の学生を雇用するためにソウルに行った。エントリーは多くても、実際に面接に来たのは少なかった。日本に就職希望者が多いと聞いていた

が、実際はそのような状況だった。財閥系企業に入れない場合、マルチ商法的なものや、ネットビジネスをやる若者が増えているという話も聞いた。最近の若者の就職事情はどうか。

A. 韓国の名門3大学を、頭文字をとってSKY（ソウル、高麗、延世）と表すが、そのSKYを出ても就職が難しいとよくいわれている。韓国では国やマスコミの大学ランク付けに、「卒業生の就職率」が非常に重視されている。大学の先生たちも、学生の就職に力を入れなければならない。特に地方のあまり有名でない私立大学の場合、先生方は本当に苦労している。2017年末の青年失業率は9.9%だが、青年体感失業率は21.4%で、若者の厳しい就職事情は続いている。

Q. 合計特殊出生率で日本は世界の中で相当下の方だが、そのいちばん下に韓国があった。このことに関する韓国のニュースが流れてこないが、何らかの対策が採られているのだろうか？

A. 韓国の少子高齢化については、日本で報道がないだけで、韓国ではたくさんの対策がとられている。人口問題は社会的、国家的危機として扱われている。

Q. 若者が日本に就職に行くと少子化はさらに進むのではないかと？

A. そういう面もないわけではない。本来なら、韓国経済が良くなり、若者が韓国で就職できるのが望ましいが、一方でグローバル時代に若者の海外進出はポジティブな面が多いと思う。

Q. 人口問題も南北統一のモチベーションになっているだろうか？ 統一後にドイツがさらに強くなったと同じ可能性が期待できるだろうか？

A. 統一によって少子高齢化が改善されるというよりは、開発や経済発展のために就職先が増えることがよく言われている。また、韓国発展につながるものもたくさんあると思う。そういう意味で、平昌五輪は重要なきっかけになった。

南北が分断されてずいぶん経っており、今の若者の中では「北朝鮮が同じ民族であり、韓半島は統一すべきだ」という意識が薄れてきている。北朝鮮から応援団が来たり、女子アイスホッケーの合同チームができて、一緒に応援したりして、「ああ、やはり同じ民族なのだ」という韓民族としてのアイデンティティを持つ重要なきっかけとなったのが平昌五輪だった。

ERINA賛助会セミナー

「南北・中朝関係の進展と今後の展開

—米朝首脳会談をにらんで—

日 時：2018年6月7日

場 所：新潟大学 駅南キャンパス「ときめいと」

講 師：オリエンタルリンク代表、グッドファーマーズ研究所 所長、元韓国大統領統一政策諮問委員 **董龍昇（トン・ヨンソン）**

はじめに

現在、北朝鮮、朝鮮半島をめぐる情勢は1時間先も見通せないほど目まぐるしく変化している。数日前には、あるメディアに投稿し、その後、米朝首脳会談がキャンセルになったという連絡を受け、原稿を訂

正して再度提出したが、翌日また書き直してほしいということがあった。このように状況は目まぐるしく変わり、我々の予想できなかった事態が起きている。

私たちはなぜ予想できないのだろうか。その理由は、この一連の事態を主導している人たちが、我々の拠り所とする基本的

な枠組みでは分析できない人たちだからだ。例えば、我々は「金正日時代の北朝鮮」という枠で分析したりする。北朝鮮では、金正日（キム・ジョンイル）と金正恩（キム・ジョンウン）の2人の位置付けは重要な意味を持っているが、この2人の状況はまったく異なっている。それなのに我々は、

金正日時代の枠組みや物差しで金正恩の行動を分析しようとしている。そのため、我々の分析は誤った方向に行ってしまうことになる。

アメリカについても同様だ。従来のアメリカの行動を分析する枠組みにトランプ大統領を当てはめようとするため、誤った方向になってしまう。この予想のできない2人が今、対立したり、衝突したりしているから、ますます状況は難しい。

私はアメリカについてはそれほど詳しくないが、金正恩については長い間、研究してきた。そこで本日は、金正恩が何を考えているのかについて話したい。

もう一人重要なプレーヤーがいる。それは、韓国の文在寅(ムン・ジェイン)大統領だ。そこで本日は、文在寅政権の経済圏構想である「新朝鮮半島経済構想」についても説明したい。

そして最後に、シンガポールで開かれる米朝首脳会談について、結果を予想するというよりは、首脳会談の意義を整理して本日のまとめとしたい。

金正恩委員長について

金正恩朝鮮労働党委員長は今、何を考えてこのような事態を展開しているのだろうか。どんなに我々が否定しようとしても、今の状況の運転席に座っているのは金委員長だ。しかし、我々は彼のことをあまりにも知らなすぎる。今から6カ月ほど前まで、彼は頭上に爆弾を担ぎ、足元にはロケットがあり、ロケットマンとして無慈悲な粛清を続ける「ならず者」とみなされていた。しかし今の評価は、若くして非常に卓越した政治的リーダーシップと能力の持ち主だ、と180度変わっている。どちらが正しいのか。今となっては、ふたを開けて結果を見てもみるしかない。

いくつかの観点から金正恩という人物を分析してみよう。まず、金委員長は極めて孤独な人物だ。彼はスイスに留学して、西側の文物に触れ、それを北朝鮮社会に適用するとすればどうなるかについて、長い間考えてきた。最高権力者となり、自分の考えてきた構想を実行したいのに、それに付いてきてくれる者たちがいなかった。その結果、彼は「暴君」と呼ばれるように

なる。彼は非常に孤独である。「彼は孤独だ」ということから我々が引き出し得る結論は何か。我々はまた金正恩にだまされるかもしれないし、北朝鮮という国にあざむかれるかもしれないが、彼が今試みていることをサポートしてやる必要がある、ということだ。

2つ目の特徴として、彼はブランドを好む。北朝鮮という国をブランド化したいと考えている。彼は一級品がわかり、その良さを知っている。彼は自分の国を一流の国にすべく行動を起こすが、何か行っ度に壁にぶつかった。例えば、娯楽施設や公園をつくらせようとする。美しい芝生の写真を実務者に見せ、同じようなものをつくらせようとした。しかし、現場を視察してみると、芝生がきちんとつくられていなかった。腹を立てた金正恩が芝を抜き取り、その様子が報じられると、北朝鮮のあちこちでとにかく芝生が植えられたという。自分の考えはあるが、北朝鮮という国がシステムとしてついてこない。そういうもどかしさや孤独を彼はずっと感じていた。

3つ目の彼の特徴は、負けん気が強い、勝負欲が強いことだ。金正恩の母親には息子が二人いた。金正哲(キム・ジョン Chol)と金正恩だ。正恩は二男なのに、なぜ後継者となったのか。それは、彼が失敗から学ぶことができ、必要と思えば、自分を周囲の状況に合わせることができ、どんな演技も演出もできる人物だからだった。

4つ目の特徴として、彼は「正常」や「普通」にこだわる。金正日時代の北朝鮮は、何かを隠すことに汲々としていた。何か起きると、官僚たちは責任を取られるのが怖くて隠した。そういうことが繰り返された結果、北朝鮮では何でも隠すようになった。それが北朝鮮の日常の姿であるかのように外部の目には映った。しかし、金正恩が政権についたとき、何でも隠す慣習のせいで彼は大きな壁に突き当たった。

2009年初め頃から、金正恩は「100日戦闘」とか、「150日戦闘」と言った社会主義競争を始めた。これは、北朝鮮の国営経済の限界を測るためのテストのようなものだった。ところが、北朝鮮の官僚たちは全員、「なんでも上手いっている」と報告した。2009年当時の労働新聞の第1面は、すべての工場が上手く稼働してい

るという記事ばかりだった。そのような報告を受けて、何度か現地も視察して、彼が踏み切ったのが、2009年11月30日の「貨幣交換」だった。ところが、貨幣交換を実行したところ、実情はまったく違っていた。そこで金正恩は朴南基(パク・ナムギ) 財政部長を処刑し、虚偽報告を禁止し、実際に達成できる計画の作成を求めるようになった。例えば、アパートが倒壊した際にはその映像が公開された。ミサイル実験も、失敗も含めその都度、公開している。このようなことは金正日時代には見られなかった。しかし、公開する方が正常なのだ。金正恩は「ノーマル」、「正常」、「普通」を目指している。

最後の特徴は、「果敢」だが「非常に慎重」というものだ。これは一見、矛盾するように思える。「果敢」は35歳の若き政治指導者という面にもつながる。半面、「慎重さ」は、これまでの統治の経験から得たもので、何事も思い通りに行かないことを前提として考えるということだ。したがって我々は、金正恩という人物をあまり侮ってはならない。金正恩はかなり長期にわたってポストを守り続けるだろう。我々も入念に彼を分析し、事細かく対応していく必要がある。

文在寅政権の新朝鮮半島経済構想

歴代の韓国の政権は、発足と同時に自分たちの対北朝鮮政策を明らかにするために名前を付けてきた。例えば金大中(キム・デジュン) 政権は「太陽政策」、盧武鉉(ノムヒョン) 政権は「平和繁栄」、李明博(イ・ミョンバク) 政権は「非核・開放3000」、朴槿恵(パク・クネ) 政権は「平和プロセス」だった。しかし、これらの中身はだいたい同じようなものだ。私もこのような政策づくりに直接的・間接的に関わってきたが、だいたい書類を引き出しから引っ張ってきてリアレンジして名前を付け直すようなものだった。文在寅政権の対北朝鮮政策には、私はまったく関わっていない。それは、私がサムスン研究所を辞めたからで、政策づくりにフリーランスの人間は入れてくれない。なので、直接見てはいないが、おそらく同じようなことだったのではない。

ところが、この新朝鮮半島経済構想を

真剣に分析してみると、従来のものとは完全に違っていた。新朝鮮半島経済構想の策定に関わった人たちは、文在寅大統領が本当は何をしたいのか、きちんとわかっていないのではないのか。従来の対北政策と文大統領の政策との違いは、3つにまとめることができる。

まず、「平和優先」だ。かつての対北朝鮮政策は、北朝鮮と交流・協力することによって、化石化してしまった北朝鮮を変化させてみようというものだった。そうすると、北はどうしても守りに入ってしまう。しかし今回の朝鮮半島新経済構想は、北朝鮮が変化できるよう外堀から埋めるようなものであり、北朝鮮が意思を持ってやらなければ、外部の環境は整わない。それはすなわち、米朝関係の改善だ。米朝関係が改善しなければ南北の交流は意味をなさない。そこで文在寅政権は、まず平和ありき、平和優先主義になった。

2つ目は「共生」だ。かつての政策は、まず北朝鮮を支援し、彼らが変わってきたら、その変化の度合いに応じて経済交流も拡大する、というやり方だった。しかし、文在寅政権のやり方は違う。北朝鮮は変化を望んでおり、そのプロセスの中で韓国をはじめとする周辺諸国が何か果実を手に行うことができるのではないか、というアプローチだ。北は今アメリカと交渉しているが、経済的な保証を求めている。金正日体制だったら、対米交渉で経済的な保証を求めたはずだ。前述のように、金正恩は今、北朝鮮を普通の国にしたいと思っている。ただで援助を受けて何かをしようというのは、金正日の時代に慣例化されていた一つの体質だが、北朝鮮は国際社会から正当な形で借款もできる国を目指す。北朝鮮の豊富な地下資源を開発し、輸出することで得た収益で北朝鮮を開発したいと考えている。北朝鮮がそのような意思を持っているのであれば、南北が協力することで共生も可能だということになる。

文在寅政権が最終的に目指すところは、北東アジア経済共同体の形成だ。これは非常に意味深いことだ。「朝鮮半島統一」というと、皆さんは東西ドイツの統一を連想するだろう。しかし、ドイツの統一は東西の冷戦体制が終焉を告げたことで手にできたチャンスだった。30年前、ドイツ統一

当時の東西の経済格差は1:4だった。今、南北朝鮮の経済格差は100:1だ。物理的な共生、統一、統合は自殺行為だ。冷戦が終結し、環境は変わった。その中で世界が協力し合おうという構図になるとすれば、南北の統一の在り方も、それに合わせて変化すべきだろう。その第一歩が北東アジア経済共同体の形成なのだ。

米朝首脳会談後の朝鮮半島

現在の朝鮮半島が置かれている地政学的構図はどうか。1951年にサンフランシスコ講和条約があり、その後、日米間が同盟のようにになっている構図がつくられた。韓国や日本に住む人たちは、サンフランシスコ講和条約によって構築された今の構図は絶対に変わらないだろうという考え方を持っている。北朝鮮も同様に、中国・ロシア・北朝鮮のトライアングルの構図も絶対に打ち破られることはないと思っていた。ところが、北朝鮮は裏切られた。1990年代初め、韓国は中国、旧ソ連と国交を正常化し、北朝鮮は韓国との国交正常化はできずにいる。

停戦協定、平和協定、北朝鮮の非核化が取り沙汰されている。これらは非常に困難を極めるプロセスだと思うが、それが今スタートした。それは、北朝鮮が日本、アメリカと国交を正常化させるプロセスに一步踏み込んだことを意味する。言い換えると、太平洋戦争終結後、北東アジアに構築された地政学的構図が地殻変動を起こしている、解体し始めている、ということの意味している。

2つ目の特徴は、韓国と北朝鮮がそれぞれ個別の国家としての形態を持つようになることだ。韓国でこのような話をすれば、石を投げられるだろう。しかし、現実には韓国憲法では、大韓民国は朝鮮半島の唯一の合法的政府だと明記されている。日米が北朝鮮と国交正常化しない理由は、朝鮮半島における唯一合法的な政府は韓国だと両国が考えているからだ。1991年には南北基本合意書が発表され、そこには、南北は朝鮮半島の統一を目指す特殊な関係にある、と記されている。

1991年、韓国と北朝鮮はともに、国連の正式な加盟国となった。南北の個別国

家となったことで、それ以降、例えばオリンピックで南北単一チームを組むことが異様に見えるような関係になっていく。米朝首脳会談の後は、南北間のFTAが必要だと私は主張している。

米朝首脳会談後の3つ目の特徴は、北朝鮮が市場になることだ。金正恩は北朝鮮を変えたいと思っている。改革・開放を彼は願っている。

北朝鮮の改革・開放が中国式なのか、ベトナム式なのかがよく議論される。では、中国式とベトナム式は何かどう違うのか。答えられる人は少ない。中国式とベトナム式には大きく分けて3つの違いがある。1つ目は、外部の環境変化を優先するか、内部を優先するかの違いだ。中国は1972年にピンボン外交を行い、対米関係改善を優先し、その後、改革・開放に乗り出した。ベトナムは1986年にドイモイ政策を展開したが、その時に対米関係の改善はなかった。政策は成功せず、1990年代半ばに対米関係を改善し、その後、外国資本がベトナムに入るようになり、経済改革を進めている。金正恩がやっていることは中国式と言えるだろう。

2つ目の違いは資金源の違いだ。中国は改革・開放の初期に自分たちが貯めていた資本と、香港を中心とする華僑の資本を元手とした。これによって中国は独自の改革・開放路線を歩むことができた。ベトナムは、対米関係改善の後、国際機関からの資金注入によって改革・開放を進めた。その結果、国際機関からかなり強い干渉を受けた。

3つ目の違いは、中国の改革・開放のやり方は「点・線・面方式」といわれ、ベトナムは最初から「全面開放」であることだ。北朝鮮は今、22の経済開発区と5つの開発特区を持っており、それらは国内全土に散在している。資金は、韓国の資本を求めている。日本からの資金も求めている。国際機関からの借り入れや資金にはかなり時間がかかるだろう。つまり、改革・開放の方法はベトナム式だが、財源の面ではベトナム式と中国式のミックスだといえよう。

北朝鮮の人口は2500万人なので、市場としてはそれほど大きくない。ハイリスク、ノーリターン市場だ。北朝鮮は地政学的に「北東アジアのブラックホール」と呼ば

れてきた。しかし、これまでできなかったことが可能になる。

例えば、日中韓を結ぶ大型プロジェクトも可能になるだろう。大型プロジェクトは以前もあったが、大型プロジェクトが上手くいけば北が変化するだろうと見られていたため、北は変化を拒否する姿勢を取らざるを得なかった。しかし、北朝鮮のリーダーが交代し、このようなプロジェクトに積極的

な姿勢を示すのであれば、この種のプロジェクトは実現可能ということになる。なぜなら、北朝鮮自らが変化を望んでいるからだ。「変化を拒む北朝鮮」という前提が崩れたのだ。

まとめ

さまざまな切り口から話をしたが、これら

<質疑応答>

Q. 金正恩氏を支える人材がいけないという話だったが、人材育成、人材教育はどうなっているか。また、今回の米朝会談の裏には、経済制裁が効いていると言われているが、実際はどうか。

A. 北朝鮮の官僚は化石化していると述べたが、彼らは指示には非常によく従う。しかし、金正恩と考えを同じくし、政策について彼と議論や討論をし、仕事ができる人材がいけない。実は、人材育成にはかなりの力が注がれている。金正恩が政権を取って真っ先にやったことは、教育改革だった。義務教育制度をそれまでの11年から12年にした。「普通の国」としてやっていきたいという気持ちの現われだった。

経済制裁の効果については、当然、あった。そもそも北朝鮮の経済システムは、貿易や対外関係がモノをいうシステムではない。正確な数字を持ち合わせていないが、社会主義体制が崩壊する以前の北朝鮮経済の対外依存度は10%に満たなかった。しかし社会主義体制が崩壊した後、北朝鮮の貿易依存度は10%を超えた。南北の経済交流が活発で日本とも経済交流があった頃、北朝鮮経済の対外依存度は15%を少し超えるぐらいだった。2010年から対北朝鮮経済制裁が強化され、日本は対北朝鮮経済制裁をそれに先立つ2006年ぐらいから始めている。その結果、日米韓との経済協力がストップした。その後、我々は「風船効果」と呼んでいるが、対中貿易が拡大した。その頃の北朝鮮経済の対外依存度は24%になった。つまり、24%分が経済制裁効果だということが

できる。

韓国の場合、対外依存度は90%を超える。韓国のような国に経済制裁をすると、本当に痛い。しかし北朝鮮はそういう国ではなく、今はそれほど痛くない状況だと思う。対外経済交流をやっている部門や関係者は辛いかもしれないが、一般国民はそれほど感じていないはずだ。北朝鮮にとっていちばん辛い制裁は国連の制裁ではなく、アメリカの敵性国家政策だ。アメリカの敵性国家は、手足を縛られてしまう。例えばアメリカの敵性国家は金融取引ができない。経済制裁があったから今の状況があるとは思わないが、経済制裁に関連する根本的問題を解決したいから、今の情勢に至ったと言えるだろう。

Q. 板門店宣言にあった朝鮮戦争の終戦宣言と平和協定という部分で、北朝鮮・韓国・米国の三者、または中国を入れた四者というやり方をどうみればいいのか。また、南北融和の流れは文在寅政権だからできたものと思うが、韓国ではどう評価されているか。

A. そもそも朝鮮戦争が中断し、休戦協定が結ばれた時の当事者は、国連軍、北朝鮮、中国だった。韓国の李承晩大統領は停戦に反対したので当事者に入っていない。南側の作戦統帥権は国連軍がもっている。北側の場合、当初は中国と北朝鮮にあったが、1958年に中国が作戦統帥権を北にすべて渡して撤退した。したがって、休戦協定の当事者は北朝鮮と国連軍だ。国連司令部の代表格として米軍がいる。休戦協定は既に結ばれていて、これから終戦宣言をしようとしている。そのためにサインする必要があり、当事者の北

はすべて繋がっている。6月12日、米朝首脳会談が行われると、大きな輪郭のようなものが浮かび上がってくるだろう。今後の方向性も見えてくるものと期待している。仮に、大きな輪郭が出なかったとしても、プロセスは始まった、と言いたい。そして、このプロセスは相当な期間、進み、続く。朝鮮半島を取り巻く情勢大きな変化がこれから起きてくることになる。

朝鮮とアメリカがすることになる。韓国は実質的な当事者なので、あとから入れてくれと言って入れてもらった。ここで、中国が不満だということになり、南北の首脳が話し合っただけで中国を入れ三者または四者となった。

6カ国が参加するのは平和協定の話だ。北東アジアで戦争を無くし平和を構築することは、南北だけでもアメリカ単独でもできない。すべての関係諸国が参加し、北東アジアの平和的状況をつくる。平和協定にはさまざまな意味がある。6カ国が平和協定を結ぶことになると、北東アジアが一つの安全保障共同体をつくることを意味するし、北東アジアの軍事的な安全保障の環境が変わることを意味する。つまり、平和協定は非常に多様な可能性を秘めている。

今の流れは、朴政権でも不可能ではなかったと思う。ただ、当時の米国大統領はトランプ氏ではなかった。絶妙な調和、バランスがあって初めて、このような事態が生まれうる。北朝鮮の目的は経済制裁の解除で、トランプ氏の目的は11月の中間選挙で勝つことだ、と韓国の保守層は考えているが、分析の枠を変えなければならないと思う。

Q. 金正恩が変化を望んでいるということだが、どの程度まで変化を受け入れられるだろうか。また、南北の個別国家化を、韓国や北朝鮮の国民は受け入れられるだろうか。

A. 10年後、20年後のグローバルスタンダードは、アメリカ、韓国、日本のような政権なのか、中国のような体制なのか、まだわからない。金正恩がどこまで変化を受

け入れられるか、私もわからない。しかし彼は、20年後、30年後に中国のような姿の国のリーダーを思い描いているのではなにか。反対勢力が台頭する可能性はあるだろうが、その過程で、短期的にはいくらでもコントロールが可能だ、という自信が彼にはあると思う。

韓国も北も個別国家化はなかなか受け入れられないだろう。しかし、実質的な国際的地位はそうなる。そうなるのが既成事実だとすれば、それに合わせて制度も変える必要がある。その過程で、南北の国民は新しい状況に適応し、新しい統一の在り方も受け入れることになっていくだろう。それが今、政治リーダーたちが言っていることだ。20年後、30年後に国民が選べるように、今は枠組をつくるときだ、と。

Q. 北朝鮮の経済発展のための資本として韓国と日本という話だったが、制裁対象の国に支援することは難しい。仮に制裁が解除されても、ミャンマーやイラクの例を見ると、まずは国際機関の支援があって、その後にODAが来ると思うが。

A. 北朝鮮が制裁を受けている限り韓国が経済援助できないことは、北朝鮮もちゃんと理解している。今は、国連制裁が解除に向かっている過程で、韓国政府も非常に慎重だ。新朝鮮半島経済構想も、国連の制裁下ではできない。しかも、米朝首脳会談の後、国連制裁が解除される

までに、かなり時間がかかるだろう。

Q. 新潟には、横田めぐみさんをはじめ、北朝鮮に拉致された人たちがたくさんいる。拉致問題解決のシナリオをどう考えているか。

A. 今日の質問の中でいちばん難しい質問だ。北朝鮮は、少なくとも私の知る限り、日本が望むレベルの拉致問題解決が可能な能力の国ではない。北が努力していないわけではなく、日本が望む水準に合わせられないでいる。一般に、北朝鮮は非常に組織だって動き、コントロールされているのを私たちは見ているので、「北は嘘をついている」という論理の展開になってしまう。「拉致は大きな過ちだった」と北側に認めさせるのは極めて大事だ。しかし、到底自分たちが達成できないレベルまで他国が求めるとしたら、相手はあきらめてしまう。そうすると、それ以上は進展できない。

米朝関係が今、動き始めた。その次に動くのは日朝関係だろう。その時にまず、日本がすべきことは、要求のレベルを下げることだ。どこまで下げればいいのかは私にもわからない。日本の皆さんが考えているほど、北はしっかり管理されているわけではないし、隠し立てしているわけでもないと思う。その状況に合わせ、日本は拉致問題に関する日本の立ち位置を整理しなおす必要があるだろう。もちろん、それが日本国内で受け入れられるかどうかはわ

からないが、少なくとも、日本と北朝鮮が交渉のテーブルに着いたとき、日本は予測可能な国だと北が思える状況をつくる必要があると思う。

Q. 日本の拉致問題の解決は大変だとは思いますが、日本と北朝鮮の間のいちばんの意識の違いは何だろうか。

A. 一つ例を挙げると、かつて南北が経済交流をしていた時代、スケソウダラを韓国が北朝鮮から輸入していた。しかし、北から入ってくるスケソウダラは韓国では売り物にならない。目玉がなかったり、傷だらけだったり、ヒレがちぎれていたりして、韓国では売れない。韓国の業者がクレームを言ったところ、北側は「何を言っているのだ、食べられるだろう」と言ったという。これが大きな違いだ。日本の拉致問題についても、このようなことが参考になればと思う。

もっとストレートに言うと、遺骨が送られてきたとき、北朝鮮は拉致問題の非を認め、遺骨も送り、それが自分たちができるベストだった、ということだ。本物の遺骨は見つけれない。そこまで管理されている国ではないのだ。日本の皆さんにできることは、要求の基準を下げることだと申し上げたい。日本の物差しで考え、それを突き付ける限り、日本人の拉致問題は解決できないと思う。

海外ビジネス情報

■ロシア極東

口朝間の架橋

6月にも技術者レベルの会合

(極東開発省 HP 5月3日)

ロシアと北朝鮮の技術者が6月、両国の間に自動車用橋梁を建設する件で協議する。北朝鮮側が労働力と建築資材の一部を、ロシア側が建設に必要な機材と資材を提供する。

双方は既にプロジェクトの実施に関する一連の会合を開いてきた。「今後は、機材や資材の数などあらゆる工学上のデータ、を計算し、工期を決めることができる専門家の協議を行う必要がある。このような協議を6月にも行うことにしている」と、アレクサンドル・クルティコフ極東開発省次官は説明した。アレクサンドル・ガルシカ極東開発大臣はこれまでに、この種の交通インフラ整備の試算が東方経済フォーラムまでに双方によって検討される、と述べている。

ガルシカ大臣はこの春の北朝鮮訪問の際、図們(豆満)江を横断する自動車用橋梁の建設について発表した。大臣はこの問題を盧斗哲・内閣副総理兼国家計画委員会委員長と協議した。この二者会談は、ロシア・北朝鮮貿易経済・科学技術協力に関する政府間委員会第8回会合の直後に行われた。この会談で盧副総理は、この橋の建設が口朝の貿易経済関係の拡大発展のもう一つの要素になりうると指摘した。

「北朝鮮と中国の間には23本の自動車用橋梁があるが、ロシアとは1本もない。現在、ロシア極東からの物資は輸入の際、対口国境ではなく、対中国境を経由している。これは輸送経路を大幅に長くしている」。

2024年までのロシア発展

国家目標と戦略的課題が承認

(極東開発省 HP 5月7日)

プーチン大統領が大統領令「2024年までのロシア連邦発展の国家目標と戦略的課題」に署名した。この大統領令は、突破口として、ロシア連邦の科学技術と社会

経済の発展の推進、人口増大、国民の生活水準の向上、快適な住環境の整備、各人の自己実現と才能発揮のための環境とチャンスの創出を目指している。

「極東は21世紀を通して国家の主要優先事項とされた。既に、国内東部地域向けに、ロシアと世界に類を見ない法律上の決定が行われた。これは、無償土地供与、電気料金の引き下げ、ビジネスと投資プロジェクトの支援だ。特に重要な分野(教育、スポーツ、文化、保健医療など)に関する国家プログラムでは、専用の『極東枠』が設けられ、ロシア極東向けに規模の拡大や特別支援が予定されている。新しい製造施設が建設され、雇用が創出される地域での社会的成長点の形成、人口動態が特に重視される」とアレクサンドル・ガルシカ極東開発大臣が述べた。

2024年までに政府は、安定した人口の自然増と、78歳までの寿命の延伸(さらに2030年までに80歳)を確保しなければならない。大統領令では、国民の幸福と生活の質を高めることも記されている。実質収入の安定成長、インフラ水準より高い年金給付水準の設定、貧困水準の半減が予定されている。少なくとも500万世帯の住環境の改善が毎年想定されている。国内のテクノロジーの開発が重視される。イノベーションを推進する団体の数が増やされる見込み。経済と社会保障部門ではデジタル技術の導入が急がれる。ロシアは世界の5大エコノミーに入るはずで、政府は、インフレを4%以下に抑えることも含めたマクロ経済の安定の維持を求められている。大統領令には、主要経済部門、特に製造業と農業における最新テクノロジーをベースに成長し、高度技能人材を有する高生産性輸出指向型部門の形成が盛り込まれている。

大統領令を履行するために政府は、主要分野すべてに関する国家プロジェクト(プログラム)を10月1日までに大統領付属評議会に提出することになっている。

「ロシア極東開発省は必要なプログラム全ての策定に積極的に係る。『極東枠』の検討に特に重点が置かれるだろう。向こ

う3年間、極東地域は6020億ルーブルを連邦予算から受け取る。ちなみに、これは2015~2017年に対してプラス750億ルーブルだ」とガルシカ大臣は解説した。

FAWのトラックの組み立て

沿海地方で始まる

(極東開発省 HP 5月11日)

ロシア・中国共同の「第一汽車」(FAW)のトラック・特殊車両製造プロジェクトがアルチョム市でスタートした。

主導権は、ウラジオストク自由港に入居する「製造会社 Yubo-Sumotori」(乗用車・商用車の販売、メンテナンス)にある。プロジェクトの投資家はFAW。FAWの輸出入担当責任者によれば、ロシアは有望な戦略的市場なので、同社はプロジェクトが成功するよう全力を尽くす方針だ。

最大積載量30トンの大型トラックの組立が製造拠点で行われる。中国から輸入される部品によるトラックの組立はあまりコストがかからない。次の段階は、FAWのトラック用大型部品のより高次の現地化と組立てを意味する。今日現在で、最初に製造したものは既に出荷され、16台のダンプトラックが売れた。

Yubo-Sumotoriは年内に、ロシア国内の様々な地域に送られるダンプカー200台のライセンス製造を行う。

日本のリハビリセンター

ウラジオにオープン

(インターファクス5月16日)

日本のリハビリテーションセンター「北斗」が16日、ウラジオストク市に正式にオープンした。このプロジェクトは日揮(株)と社会医療法人北斗が実施したことを、沿海地方政府広報室が報じた。

「センターの専門スタッフは、ケガや外科手術が原因で運動器官に障がいのある患者のリハビリ、脳出血後の訓練に従事する。1日に約100人を受け入れることにしている」と広報資料には記されている。このリハビリセンターは日本をモデルに建設され、個別アプローチを目指している。患者の症状の動作訓練のために、特に、外骨格

(エクゾスケルトン)型歩行支援ロボットが使われる。

現在、同センターでは6人の専門スタッフが働いている。これは、日本で研修を受けたカイロプラクター、理学療法士、マッサージ師、さらに日本人のリハビリテーション医だ。

アムール州知事 新しいロシア極東開発大臣に (極東開発省 HP 5月18日)

ロシアのメドベージェフ首相は、アレクサンドル・コズロフ氏のロシア連邦極東開発大臣就任を承認するようプーチン大統領に要請した。大統領は首相の提案を了承。関連する大統領令に署名した。

アレクサンドル・コズロフ氏は1981年1月2日、ユジノサハリンスク市に生まれた。2003年モスクワ市付属モスクワ企業活動アカデミー卒業(法学専攻)を卒業。法学士の資格を取得。2014年9月からアムール州ブラゴベシチェンスク市長、2015年3月からアムール州知事を務めた。既婚。娘が1人いる。

中国のトラックが ロシア国内を自由に走行できる (Vzglyad 5月19日)

今夏、中口間のトラック輸送で重要な変化が待ち受けている。トラック運送業者は初めて、両国内で自由に貨物輸送ができる。これは貿易成長のための起爆剤になりうる一方、専門家は中国の侵攻を危惧している。

ロシアと中国は6月にも新しい政府間協定に署名し、それは運輸省が断言するように両国間のトラック貨物輸送を大きく変えるだろう。なぜなら、歴史上初めて中口のトラック運送会社が両国内を自由に移動し、中口両国のあらゆるポイントで荷積みや荷卸しができるようになるからだ、と運輸省のプレス資料に記されている。

2016年に満洲里に約200回荷物を運んだ Globaltruck 社の説明によると、現在、個々の運送会社のルートは事前に設定され、逸脱を想定していない。貨物は国境で手続きをしなければならぬので、大部分の業務は国境地帯で行われる。物資を配置する倉庫の数には限りがあり、それ

らのすべてが貨物保管基準を満たし、必要な設備を備えているわけではない。

現行のルートでの運送許可制度に代わり、新しいトラック輸送協定書の署名後には、中口のあらゆる都市の間の貨物輸送、いわゆる「ドアツードア」が可能になるだろう。

5月18日に、大連(中口国境から1800キロ)からノボシビルスクへの試験的な貨物便がスタートした。青果物を積んだ Globaltruck 社の冷蔵トラック2台と中国のトラック運送業者のトラック3台が走行する。これらのトラックは5月28日に荷卸し先に到着する。この便の目的は、新しい作業体制、「ドアツードア」配送のテスト、道路インフラ、通関・国境手続きの特徴、行政障壁の調査などだ。

FESCO 口極東経由の貨物輸送日数を短縮 (極東開発省5月21日)

ロシアの物流大手 FESCO が「釜山-モスクワ15日」プロジェクトを始動させる。これにより、ロシア極東経由でアジアからロシアへの貨物輸送日数が短縮されると、FESCO 広報室は伝えている。

この輸送日数短縮プロジェクトは6月1日にスタートし、サービスは顧客にとってリーズナブルなものになる。4月、試験輸送が順調に終わった。サムスン家電製品を積んだ40フィートコンテナが釜山からモスクワまで15日で運ばれた。ちなみに、このルートの平均輸送日数は21~23日だ。

FESCO 側の説明によると、プロジェクト「釜山-モスクワ15日」の始動は、アジア太平洋地域の港湾から極東経由でロシアへの定期急行貨物輸送網の整備を目指す構想の一角を成す。このプロジェクトの最初のサービスは「上海-モスクワ20日」で、2017年1月に始まった。現在すでに、この方面の貨物の40%が20日以内、30%は顧客側の通関手続きのスピードに応じて21~25日で輸送されている。FESCO は2018年4月、日本の港湾からモスクワへより速く定期的にコンテナで貨物を運ぶ、「速い道」サービスの開始を発表。日本からモスクワへの輸送日数は、積出港に応じて短縮される。例えば、富山港からモスクワの場合は15日になる。

新極東開発大臣 社会部門の強化を重視 (極東開発省 HP 5月21日)

アレクサンドル・コズロフ極東開発大臣が、ロシア極東開発省の活動方針について語った。大臣は投資のみならず、社会面にも重点を置く。

「私は高い信頼に感謝している。そして極東開発省に課せられたあらゆる責任を理解している。ロシア極東は21世紀の優先事項だ。プーチン大統領はこのことをはっきりと指摘した。ロシア極東は現在、遠くの土地という意味ではなく、雄図(雄大な計画)とみなされている。それは新しい成長点であり、新しい連携分野だ。それは投資プロジェクトであり、新しい企業の建設、雇用の拡大、生活水準と人口の上昇だ。それらすべてが発展の主要方針だ。極東出身者として、ロシア極東は特別な地域だと言いたい」とコズロフ大臣は述べた。

社会部門の重要性は、ユーリー・トルトネフ副首相兼極東連邦管区大統領全権代表も、何度も指摘してきた。

「人々の暮らしがよくなり、隣に工場が建ったということが減るようにしたい。人々には、快適な住環境が必要だ。子供たちを連れていく病院があり、学校や幼稚園に子供を贈るために、整った道路がある。これらすべてに我々は取り組んでいく。しかし、経済から始めることが常に必要だ。まず金の稼ぎ方を覚え、それからそれを社会部門に使うことが必要だ。ただし、こうこれ以上先延ばしにはできない」と副首相は指摘した。

ウラジオのマツダエンジン工場 今秋操業を開始 (インターファクス5月26日)

ロシアの自動車メーカー「ソラーズ」は、2018年秋にウラジオストクでマツダのエンジン工場を稼働させ、2020年から製品のアジア諸国への輸出を軌道に乗せる方針だということを、同社のウラジミール・シバツォフ社長が、プーチン大統領と安倍晋三首相が出席した「日ロビジネス対話」で表明した。

「今年、我々がエンジン工場を完成させ、東方経済フォーラムの会期中に工場を稼働させようとしていることを発表できてうれ

しい」とシベツォフ社長は述べた。社長は同時に、工場が製造するマツダのエンジンは、すべて日本の広島のマツダの工場に送られ、輸出向け自動車等、マツダ社によってグローバルに利用される。シベツォフ社長はプーチン大統領と安倍首相を工場の開所式に招待した。

「我々は現在、今後の問題を検討している。我々は、2020年に第三国への自動車輸出プログラムを実行することに決めた」とシベツォフ社長は述べ、同社が完成品も輸出することに前向きであると述べた。

Mazda Sollers Manufacturing Rus社は(株)ソラズとマツダの合弁会社で2011年設立。2012年9月からウラジオストクでマツダCX5、CX9、マツダ6を製造している。工場の生産能力は年間7万台。会社の従業員数は500人余り。合弁企業はエンジン工場を建設中で、2018年には新工場の人員募集を予定しており、150人余りの雇用が創出されるとみられている。

サハ共和国とマガダン州、首長交代 (ロシースカヤ・ガゼータ5月28日)

プーチン大統領がサハ共和国(ヤクーチア)とマガダン州の首長代行を任命した。

先週、サンクトペテルブルク国際経済フォーラム総会で、プーチン大統領は地方指導部の質的刷新の方針は継続されることを表明した。大統領はこの動きを緩めなかった。28日、大統領はマガダン州のウラジミール・ベチョヌイ知事とヤクーチアのエゴール・ボリソフ首長を「本人の希望」により解任した。

プーチン大統領は選挙まで各地域の首長代行者として適任だとみなした人物と面談した。それは、セルゲイ・ノソフ氏(マガダン州知事代行)とアイセン・ニコラエフ氏(ヤクーチア首長代行)だ。ノソフ氏はニジニタギル市(スベルドロフスク州)、ニコラエフ氏はヤクーツク市(ヤクーチア)の市長だった。

ロシア連邦中央選挙管理委員会の担当者はタス通信に、サハ共和国とマガダン州の首長の選挙は9月9日だと伝えた。

大統領、アムール州知事代行を任命 (DV.land 5月30日)

ロシア連邦大統領府広報室は30日、ワシーリー・オルロフ氏をアムール州知事代行に任命する大統領令にプーチン大統領が署名したことを伝えた。

「アレクサンドル・コズロフ州知事の任期満了前の権力の失効を受けて、アムール州知事の選出、就任まで、ワシーリー・オルロフ氏を知事代行に任命することを決定する」と大統領令には記されている。

コズロフ氏は5月、知事職を辞し、極東開発大臣に就任した。

中口国境地域の銀行 金融環境を改善中 (ロシースカヤ・ガゼータ6月1日)

黒龍江省黒河市で、中口の国境地域の銀行と企業の連携に関する会議が開かれた。両国の銀行及び企業の関係者、約200人が出席した。

この会議では、金融環境の改善・強化こそが、中国とロシアの投資及び貿易経済交流の拡大強化の前提であることが強調された。双方には金融環境の監督を強化し、それを管理調整する責任がある。中国とロシアは力を結集して融資システムを立ち上げ、正当な信頼獲得の奨励システムと、信頼喪失の処罰システムを構築し、さらに両国間の金融情報の交換を進展させる必要がある。

現在、5行(中国建設銀行黒河支店、黒河農業銀行、ロシア貯蓄銀行、アジア太平洋銀行、東方エクスプレス銀行)が人民元建てコルレス口座を開設済みだ。黒河農業銀行が黒龍江省で最初に人民元建て国際決済情報管理システムのアクセスを得、黒河市で初めてロシアの銀行との金融業務を開始し、7600万元相当の資金をロシアの銀行のために準備した。

事前の交流と連携会議のおかげで、中国農業発展銀行ほか8行が、黒河市の建設・開発会社「ジンルンガン」及び20社と融資提携する意向を表明し、融資提携意向書に署名した。融資金額は1兆2110億元になる。龍江銀行とロシアのATB銀行は送金日数と金額、資金の受け渡し手続きについて合意し、人民元の売買連携に関する覚書に署名した。

ロシアのアルミ大手 ルースキー島に移転か (コムルサント・デイリー6月4日)

非公式情報によると、ロシアのアルミニウム大手「ルサル」が、国外からルースキー島(沿海地方)とオクチャプリスキー島(カリーニングラード州)に造成される「特別行政区」の一つに移転する可能性を検討しているという。法律専門家らは深刻な障害はないとみているが、ルサルに対するロシア連邦政府の監督が厳しくなるといふリスクを指摘する。ルサルがアメリカの制裁から除外されなければ、同社のトレーダーも特別行政区に移転させることになる、とアナリストらは話している。

USルサルはジャージー島に登録され、キプロスでは税法上居住法人だ。ルサルの筆頭株主のオレグ・デリバスカ氏は4月6日、ルサルやEn+グループ(ルサルの株式48.13%を保有し同社を監督)等の主要資産と共に、アメリカの制裁対象となった。ブラックリストには、パートナーらとルサルの26.5%(さらにグレンコアの8.74%も)を保有するピクトル・ベクセルベルク氏も入った。

ロシアのオフショア造成の動きはこの春に活発化した。5月16日には、メドベージェフ首相がルースキー島とオクチャプリスキー島に特殊行政区をつくることを明言した。マクシム・オレシキン経済発展相はそれが年内に行われることを確認した。

プーチン大統領 「極東で自動車製造業を成長させる」 (極東開発省6月7日)

ロシア極東でハイテク製造業を成長させる。プーチン大統領はテレビ番組「ホットライン」のなかで、ロシア極東住民の「雇用」に関する質問にこのように答えた。

「我々はロシア極東に過去10年間で形成されたハイテク製造業を維持する。そのうちの一つが航空機製造業であり、ロシア極東ではかつて軍用機しかやっていたが、今では我々は民間機にも力を入れている」と大統領は述べた。大統領は、コムソモリスク・ナ・アムールに工場がある民間機の「スーパージェット100」を例にとった。

大統領はロシア極東の他のハイテク製

造部門（造船、宇宙産業）にも触れた。「ズベズダ造船所では、特殊船舶が建造されることになる。しかも、かつてロシアではまったくつくられていなかった大きさのものだ。我々はロシア極東で宇宙産業にも力を入れる。新しいポスト・チヌイ宇宙基地はほかでもなくロシア極東につくられた。こういう競争力を拡大することになるだろう。自動車製造業などのハイテクノロジーもそうだとプーチン大統領は述べた。

沿海地方に出張中のアレクサンドル・コズロフ極東開発大臣は前日、ポリショイ・カメニ市のズベズダ造船所を訪れた。コズロフ大臣は造船業複合体造成プロジェクトの実施の重要性を強調。ズベズダは将来、ロシア企業に北極海やバルト海で活動するための砕氷船を提供するはずだ。

日口合弁の投資サポート企業 日本企業と初契約 (極東開発省 HP 6月9日)

極東日本投資支援プラットフォーム社が初めて、一連の日本企業（JFE エンジニアリング、荒井商事、北海道総合商事）と投資プロジェクト支援・サポート契約を結んだ。

「当社は現在、有望な日本人投資家、プロジェクトのロシア人発起人らとの契約締結に取り組んでいる」と、極東日本投資支援プラットフォーム社の会長を務める極東投資誘致エージェンシーのレオニード・ベトウホフ局長は述べた。

ベトウホフ会長はさらに、同社がロシア極東で日本が資本参加する複数のプロジェクトをサポートしていることを確認した。それらの中には、廃車解体処理工場「TerminaTOR」の建設、シリカ加工工場の設立、卸配送農業団地「アグロ・ハブ」の展開等がある。発表されたこれらのプロジェクトの投資総額は80億ルーブルを超える。これらを実行すれば、約700人の雇用が創出される見込みだ。

極東日本投資支援プラットフォーム社は極東投資誘致・輸出支援エージェンシー、国際協力銀行（JBIC）、極東・バイカル地域発展基金によって設立された。先行経済発展区及びウラジオストク自由港への日本人投資家の誘致、投資決定からプロジェクトのスタートまでの一貫した投資家サ

ポートを主要業務とする。

口地域ファンド 極東で戦略的投資プロジェクト実行 (極東開発省6月9日)

ロシア中国投資ファンドは中国の Suiyong Holding Ltd.、Dazheng Investment Group と共に元建ての中口地域ファンドの設立開始を発表した。関連協定書が前日、プーチン大統領の北京公式訪問の枠内で署名された。

「設立される基金は、ロシアの中央連邦管区、極東地域、中国東北部に焦点を当て、戦略上重要な投資プロジェクトの実行に携わる。同基金は、あらゆる決済での自国通貨の利用によって、今後の国家間レベルの経済交流の強化に積極的に寄与していく」とキリル・ドミトリエフ・ロシア直接投資基金（RDIF）総裁兼口中投資ファンド（RCIF）共同総裁は説明した。

RDIF の資料によると、このファンドの特定目的資産の形成には中国の有力機関投資家が呼び込まれ、その金額は50億元となっている。ファンドは第1段階で、15億元（約2億2500万ドル）を管理下に置いた。

天然資源の採掘及び加工、金融サービス、製造業、保健・医療、ロシアの科学技術産業の強化が優先的連携分野になる。同基金の投資は、ロシアと中国におけるプロジェクトの支援に均等に使用される。

現在、ロシア連邦に入る外国投資総額の30%を極東地域が占めている。この際、対ロシア経済投資額では中国がリーダーだ。

綏芬河で 中口地域協力関連の会議開催 (ロシースカヤ・ガゼータ6月9日)

綏芬河市で中口地域協力促進に関する会議が開かれた。綏芬河市当局、北京、上海、その他の中国の都市の企業30社の関係者、ロシアの法律専門家、財界の代表者40名余りが出席した。

牡丹江市中国共産党常務委員を兼ねる王興柱・中国共産党綏芬河市委員会書記、ロシア連邦大統領の経済作業部会のメンバーを兼ねる全ロシア中小企業団体「ロシアの支柱」のアレクサンドル・カリニン会長らが、両国の投資協力や中口企業

間の戦略的連携について議論した。

王書記は、綏芬河が今後も現在のロシアとの深い協力の根を強化していくと述べた。同委員は、「ロシアの支柱」と協力して「綏芬河・ボグラニチヌイ中口国際交流区」を創設し、陸・海運業務の拡大促進に取り組み、港湾間の交通を整備し、ロシア起業家にとって好適なビジネス環境が整備されることになっている綏芬河市での技術開発や企業活動をロシア企業及び民間人に奨励していくことを提案した。

同会議では、ハイジュン社（都市インフラ整備）が「ロシアの支柱」沿海地方支部との協力協定書に署名した。

ALROSA、ウラジオで6月 大型原石ダイヤの競売を実施 (極東開発省6月9日)

ダイヤモンド生産大手 ALROSA 広報室は、同社が6月、ウラジオストクと香港で特別サイズの大型ダイヤモンド原石の競売を行うと伝えている。

「ウラジオストクとアジア太平洋諸国は現在、アルロサの業務の重要路線の一つだ。ウラジオストクと香港は、これらの地域からクライアントを呼び込むにはうってつけの場だ。しかも、これまでの取引に見受けられた高い需要のおかげで、当社は過去に設定されたスケジュールを見直し、2018年にはウラジオストクで2回ではなく4回の競売を行うことにした」と ESO ALROSA のエプゲーニー・アグレエフ取締役部長は述べた。

これは、10.8カラット以上の原石ダイヤを指す。ウラジオストクの競売では宝飾用ダイヤモンド130ロット（計2149カラット）が出品される。競売は6月18日から29日まで開催される。

6月13日から27日には、香港で競売が開かれる。ALROSA はここでは宝飾用ダイヤモンド105ロット（計1620カラット）を出品する。2つの競売にはベルギー、香港、イスラエル、インド、中国、UAE、ロシア、アメリカから150社が招待されている。ウラジオストクでの競売は、ウラジオストク自由港のユーラシア・ダイヤモンドセンターが会場となっている。ユーラシア・ダイヤモンドセンターは昨年8月、投資プロジェクトをスタートさせ、100社目のウラジオストク自由港の入

居企業となった。

沿海地方の製油所建設

中国企業が参加か (極東開発省 HP 6月13日)

沿海地方で、ディーゼル燃料と重油、将来的にガソリンを精製する簡易製油所ができる。原油の最低精製量は年間200万~300万トンだと沿海地方政府公式HPで伝えられている。

アンドレイ・タラセンコ沿海地方知事代行によれば、沿海地方の石油の埋蔵量は今日現在で約1億トンだという。「この鉱床の埋蔵量の確定をしなければならない。我々はこの作業を請け負う企業を探している。埋蔵量が増える可能性もある。中国のパートナーの資本参加を検討する方針だ」とタラセンコ知事代行は13日の中国エネルギー(SINOMEC (North))の社長との会談で述べた。

この会談で双方は、沿海地方の「石油化学」先行経済発展(TOR)の整備の進捗状況やメタノールと鉱物質肥料の工場の建設について協議した。SINOMEC側は、今年9月に沿海地方で開催される第4回東方経済フォーラムで、同社がこれらプロジェクトに参加する協定書に署名予定だということを伝えた。

極東の観光関連企業、税率がゼロに (極東開発省 HP 6月18日)

極東連邦管区で観光・レクリエーション業務に従事する企業・団体に、2018年1月1日から2022年12月31日までの会計年度にゼロ税率を適用する権利が与えられた。メドベージェフ首相がこれに関する決定書に署名した。

ゼロ税率の適用の対象として13の観光・レクリエーション業種がリストに加えられた。そのなかには、ホテル及び短期滞在型施設、キャンプ場のほかキャンピングカーやトレーラーでの滞在用施設の経営、レストラン経営、食品配送サービス、観光情報提供サービスとエクスカーションサービス、保養・リゾート施設・博物館・植物園・動物園・国立自然保護区・国立公園の経営、禁猟区・禁漁区でのレジャーと山岳ガイド、愛好家向けフィッシングとハンティング、スキー場関連ショービジネス、設備の貸出しを伴う

ビーチ経営、ケーブルカー・ロープウェイ・リフト(スキー場)による旅客輸送が含まれている。

現在、観光産業の強化とロシア極東への観光客の増加を目的とし、様々な方策がとられ始めた。例えば、昨年8月にはロシア極東を訪れる外国人への電子ビザの発給が始まった。簡易ビザ発給制度は14カ国1万1000人余りが利用した。もっとも積極的になったのは、中国人(8300人強)と日本人(約3100人)だった。

仏企業が対口極東投資に意欲 (極東開発省 HP 6月18日)

シルヴィー・バルマン駐口仏大使と仏口商工会議所のパーベル・シンスキー会頭を団長とするフランスの代表団が極東連邦管区を訪れた。

1週間の訪問中に、代表団のメンバーは極東各地の行政当局、企業と面談し、「ハバロフスク」先行経済発展区(TOR)とその入居企業(テクノニコル・ハバロフスク工場、「アバンギャルド」工業団地)を訪れた。さらに、(株)極東発電会社経営陣との商談も行われた。サハリンでは、フランス企業の関係者たちがサハリン・エナジー社の工業団地プロジェクトの説明を受け、スポーツ観光複合施設「山の空気」を訪れた。

製薬分野の交渉が行われ、コムソモリスク・ナ・アムールでのロープウェイ建設(アムール川横断、公園を經由して市内2地区を結ぶもの、市内のスポーツ観光目的のもの)を検討することが合意された。また、ハバロフスク地方での工場設置の見通しを協議するための会合を第4回東方経済フォーラムで開催することが合意された。

極東投資誘致・輸出支援エージェンシーがビジネスミッションの活動に積極的に関与した。エージェンシーのレオニード・ペトウホフ局長によれば、仏代表団のメンバーたちは、ロシア極東での活動に前向きな姿勢を示したという。ペトウホフ局長はさらに、東方経済フォーラムでの仏商工会議所メンバー企業とのマッチングの開催も検討されていることを確認した。

ウラジオ自由港内に

日本人投資家がスマートハウス建設 (極東開発省 HP 6月19日)

ウラジオストク自由港入居企業が、住空間を機能的にするスマート仕様の高層アパート「プレミエラ」をウラジオストク市内に建設した。ストロイ・メカニゼーション社が(株)極東開発公社との契約に従い、4億2000万ルーブルのプロジェクトを実行した。主な建設費はファーストウッド・プリモリエ(飯田グループホールディングスの子会社)が提供した。

この新しいアパートは172戸の住居が入り、ウラジオストク市中心部マハリン通りに立地する。建物は地下2階の駐車場(67台分)と管理階を備えている。買手は、ロシアの不動産市場で人気のある最新式のスタジオ(ワンルーム)とユーロ(2K)を選ぶことができる。

「高層住宅の建設は2017年第1四半期に始まった。日本人投資家の参加によって、我々は予定よりも半年早くプロジェクトを実現することができた。ウラジオストク自由港入居企業というステータスのおかげで、我々は特恵待遇を利用することができ、その効果で我々は一層順調に事業を行うことができる」とストロイ・メカニゼーション社のオリガ・シャシコワ経理部長は話している。

ハバ地方の大学の外国人留学生数 2015年比で3割増しに (DVland 6月21日)

ハバロフスク地方の大学で学ぶ外国人留学生数が2015年比で30%増えたことを、極東連邦管区大学学長評議会議長で太平洋国立大学学長のセルゲイ・イワンチェンコ氏がタス通信に語った。

同氏によれば、ハバロフスク地方の大学では主要なカリキュラムに沿って1400人余りの外国人学生が学んでおり、他のカリキュラムを加えると1900人余りになる。主に中国、日本、韓国からの学生だ。ハバロフスクで学ぶ学生の国籍は2015年以降、10カ国から22カ国に増えた。また、ハバロフスクの大学が主要カリキュラムで外国人留学生を教育して得る報酬の金額は、2015年には4700万ルーブルだったが、2017年の合計は1億330万ルーブルだった。

ハバロフスク地方の教育の輸出力の拡

大は、2017年にロシア連邦大統領付属優先プロジェクトの戦略的展開評議会参加によって承認されたプロジェクトに従って進められている。ロシア国内の教育機関の外国人留学生の数は2025年までに75万人に達する見通しだ。ロシアの教育輸出大学の中に、ハバロフスクの大学はまだ1校も入っておらず、太平洋国立大学が申請中だ。

コズロフ極東開発大臣 口朝政府間委員会ロシア側議長に (極東開発省 HP 6月27日)

アレクサンドル・コズロフ・ロシア連邦極東開発大臣が貿易経済・科学技術協力に関するロシア北朝鮮政府間委員会のロシア側議長として承認された。この件に関する命令書にメドベージェフ首相が署名した。コズロフ大臣は、アレクサンドル・ガルシカ前極東開発大臣とポストを交代した形だ。命令書の本文は法務情報公式ポータルで公表された。

直近の第7回口朝政府間委員会は今年4月末に開かれた。双方は二国間貿易の金額を2020年までに10億ドルに拡大する問題について話し合った。協力の加速化の要素となりうるのは両国に形成される経済特区だということが指摘された。

■中国東北

ロシアの原油輸入 外国貿易の最大の推進力に (黒龍江日報5月2日)

今年の第1四半期、黒龍江省の外国貿易の輸出入総額は安定して成長の勢いをみせている。ハルビン税関の統計によれば、今期の黒龍江省の輸出入総額は384.3億元で、輸出が61.9億元、輸入が322.4億元だった。昨年同期より34.3%増え、同時期の全国輸出入増加率を24.9ポイント上回り、全国第5位となった。東北4省区の中では総額で第2位、伸び幅で第1位、4省区の中で唯一2桁の成長を達成した。

2018年1月1日0時、漠河原油輸送ステーションのバルブがゆっくりと開けられ、ロシア産原油が中口原油パイプライン第2線の流れ、漠河から大慶林源精製所まで送

られ始めた。これにより、中口パイプラインによる原油の大幅追加輸入が始まり、輸入量はこれまでの1500万トンから3000万トンに増加した。これが全省の外国貿易増加の要因となった。第1四半期の黒龍江省とロシアの輸出入総額は271.4億元で全輸出入総額の70.6%を占め、前年同期比47.7%増え、全省の輸出入増加率より13.4ポイント上回った。

遼寧省投資貿易プロモーション 東京で開催 (遼寧日報5月10日)

遼寧省人民政府は日本との経済貿易交流と投資協力を深化・発展させ、より多くの日本企業に省の投資環境と発展チャンスを理解してもらうため、5月9日に東京都内で日本貿易振興機構との共催で、遼寧省投資貿易プロモーション(遼寧省の最新ビジネス情報セミナー)を開催した。唐一軍省党委員会副書記・省長が出席し、式辞を述べた。

唐一軍省長は遼寧省人民政府を代表してプロモーションに出席した来賓に歓迎の意と、長年にわたって遼寧省の振興と発展に関心を寄せている各業界の友人に感謝の意を表した後、遼寧の実情と投資環境を重点的に紹介し、「遼寧省は現在、イノベーション・協調・グリーン・開放・共有という新しい発展理念を堅持し、水準の高い対外開放をもって質の高い発展を推進し、全面的開放をもって全面的振興を導き、北東アジアの開放における重要な拠点の構築に取り組んでいる」と述べた。

中国最北端の高速鉄道 ハルビンー牡丹江旅客専用線完成 (黒龍江日報5月11日)

5月10日、ハルビンから牡丹江までの旅客専用線の愛民トンネル出口の施工現場で、レール敷設機が500メートルの最後のレールを線路に敷設し、全線のレール敷設が完成した。

この路線は中国の『中長期鉄道網規画』における「八縦八横」高速鉄道網のなかで最も北方で「横」方向を構成している。全長292.995キロメートル、設計時速は250キロで、沿線にはハルビン、新香坊北、阿城北、帽兒山西、尚志南、一面坡

北、葦河西、亜布力西、横道河子東、海林北、牡丹江の11駅がある。完成後、ハルビンから牡丹江までの運行時間は現在の5時間から1時間20分に短縮される。

この旅客専用線は高地寒冷地域においては初めて自国で設計したCRTSIII型板式の砂利なしレールを採用し、冬季に施工された。主要な部分の工事が完了し、8月には試験調整段階に入る。

中口貿易総額 今年1000億ドルを超える見込み (黒龍江日報5月11日)

中国商務部の高峰報道官は10日の記者会見で、中国・ロシア間の貿易が比較的速いスピードで拡大を続ける要素が増えつつあり、両国間の貿易総額は今年二ケタ成長を維持し、1000億ドルを超える見込みだと発表した。

税関統計によれば、今年最初の4カ月で中口間の貿易総額は312億ドルを達成し、前年同期比約30%増となった。高峰報道官は、中口間の貿易が急速に拡大している要因について以下のように述べた。

第一に、ロシア経済と市場の需要が好転・回復したことによって、中国の1~4月の対ロシア輸出が前年同期比21%増となったこと。第二に、中国がロシアから輸入した大宗貨物の価格と数量がともに上昇したこと。ロシア側の統計によれば、同時期のロシアから中国へのパイプラインによる原油輸出量は1240万トンに達し、前年同期比47%増となった。ロシアは数カ月連続で中国最大の原油供給国になっている。第三に、両国の貿易における新たな成長エンジンが絶えず出現していること。中口両国が農産物の相互市場への参入協力を推進し、今年第1四半期のロシアの対中農産物輸出が前年同期比35.3%増を実現した。そのほか、中国の対ロシア投資・請負工事協力が急速に拡大し、エネルギー・原子力・宇宙開発・インフラ施設などの戦略的な大規模プロジェクトが着実に推進されたことが両国の貿易拡大に拍車をかけた。

バヤンノール初の中欧班列 臨河駅から出発 (内モンゴル日報5月11日)

5月10日、内モンゴル自治区バヤンノールで初の中欧班列開通式が臨河鉄道貨物駅で行なわれた。この中欧班列は50のコンテナで編成され、約1150トンの貨物を積み、総距離8352キロメートルを15日間かけて運行する。

今回の班列に積まれたヒマワリの種は五原県大豊糧油食品有限公司のもの。当社が加工する製品の85%は輸出を目的としている。同会社は中国国内最大のヒマワリの種の産地・内モンゴル河套平原に位置し、同地域のヒマワリの種の年間輸出量は18万トン、そのうち90%が中東・欧米市場へ販売されている。「一帯一路」構想の推進にともない、バヤンノール市農産物の輸出先は30以上の国家・地域から80以上に増加した。

これまで、河套地域の農産物・副産品は海運で天津港から出国し、輸送期間は35～40日間だった。今回の輸送専用列車の開通により、輸送期間は20～25日間に短縮できるだろう。

穆稜中欧班列が開通 (黒龍江日報5月20日)

5月16日、黒龍江省牡丹江市穆稜(もりょう)市の綏穆大連内陸港にロシアからの貨物列車がゆっくり入り、中欧班列が正式に開通した。

この列車はロシアのニジニ・ノヴゴロド州から発車し、満洲里を経て中国に入った。ユーラシア鉄道一万キロを19日かけて穆稜市綏穆大連港に到着し、積んでいたロシアの木材や板材を園区の企業に供給した後、園区で家具製品にして大連港を経て欧米に輸送する。現在は試運転の段階で毎月2便運行し、通常運行後は毎週2便となり、年間10万立方メートルの輸送量に達する見込みだ。

綏穆大連内陸港プロジェクトは2013年7月、大連港務グループが黒龍江省で開始した初めての内陸物流プロジェクトで、大連港グループと穆稜市が共同で3.6億元を投資し、穆稜経済開発区に内陸港、商品検査、鉄道、税関の機能が一体となった施設を建設し、穆稜市の100社以上の企業の製品の移出・輸出のボトルネックやシーズンオン・オフの問題だけでなく、黒龍江省東南部地域の製品の輸出・移

出の難題を解決した。

2017年11月、大連港グループとロシア鉄道ニジニ・ノヴゴロド駅の間で協力枠組協定を締結し、ロシア・中国資本・北欧林業が結びついた。「穆滿欧」越境班列が正式に開通したことにより、穆稜の木材産業が発展し、「穆稜製造」が世界に向けて進む力となり、穆稜は「一帯一路」建設と「中モロ経済回廊」開発の重要な戦略的結節点になるだろう。

内モンゴル自治区—東北間 初の高速鉄道のレール敷設完成 (内モンゴル日報5月23日)

5月22日、中国鉄道総公司第14局のCPG500型レール敷設機が500メートル長の最後のレールを敷設したことで、内モンゴル自治区と東北地域をつなぐ初の高速鉄道(遼寧・新民北駅—内モンゴル・通遼駅)全線のレール敷設工事が完成し、建設中の京瀋(北京—瀋陽)高速鉄道と正式につながった。

新民北—通遼間の高速鉄道(新通高速鉄道)は京瀋高速鉄道の新民北駅から、遼寧省阜新市彰武県、内モンゴル自治区通遼市ホルチン左翼後旗甘旗卡鎮を経由し、終点の通遼駅に至る197kmで、設計時速は250km。

新通高速鉄道は国家中長期鉄道網計画に盛り込まれた「八横八縦」高速鉄道網の一部で、建設中の京瀋高速鉄道とつながり、東北地域ひいては全国の高速鉄道網に組み込まれる。全線の開通は、通遼から瀋陽までの所要時間を現在の約5時間から約1.5時間に、通遼から北京までの所要時間を現在の約14時間から約3.5時間に短縮し、内モンゴル自治区東部の経済発展に重要な役割を果たす。

営口市、生産額1000億元規模の 三大産業園を重点的に建設 (遼寧日報5月23日)

先頃、遼寧(営口)沿海産業基地は「開放共有・魅力新区」をテーマとするビジネス誘致推進会議を開催し、営口市の地元企業や江蘇省、浙江省、山東省などの参加企業、瀋陽化工研究院などの科学研究機関に向け、生産額1000億元規模の三大産業園を重点的に建設する計

画を紹介した。

三つのプロジェクトの第一はアルミニウム加工産業園だ。この産業園は、計画面積が約20平方キロメートル、高強度かつ大断面のレール形材・自動車形材・コンテナ形材・宇宙開発形材・冷間圧延設備・金型(かながた)・建築型枠・自動車ハブなどのアルミ深加工産業を重点的に発展させる。

次は、精密化工産業園。この産業園は、計画面積が33.56平方キロメートルで、江蘇省、浙江省、山東省、京津冀周辺地域にある多くの化工企業が省外に移転する機会をとらえ、高い技術水準と付加価値をもつ化工企業を積極的に産業園に誘致し、生産額1000億元規模のグリーン精密化工産業の集中地とする。

最後は、モバイルエネルギー産業園。この産業園は、年間発電量60億キロワットの薄膜ソーラーバッテリー部品を開発する漢能グループ有限公司のプロジェクトに依拠し、営口市金能モバイルエネルギー産業園プロジェクト、東北地域における漢能ハイエンド設備の製造・販売決済センターなどのプロジェクトの建設を推進し、ハイエンドソーラー発電設備製造産業と軍事・民間融合産業の育成と発展に力を注ぐ。

長吉図国家科学技術成果移転・実用 化示範区、承認される (吉林日報5月25日)

先頃、科学技術部が発行した『吉林省において長吉図国家科学技術成果移転・実用化示範区の建設を支援することに関する書簡』(国科函創〔2018〕24号)は、吉林省が長春新区を中心的な牽引役としていることを表している。長春・吉林・延吉のハイテク区など国家レベルのプラットフォーム建設を目指す長吉図国家科学技術成果移転・実用化示範区が科学技術部の承認を得て、科学技術部が承認した7番目の示範区となった。

示範区の建設は、国家発展戦略と吉林省の経済社会の発展需要を重視し、全国の重要な科学技術成果の集中区となり、北東アジアに向けた技術移転の中心になるよう建設を努力する。吉林省の実際に合わせて、示範区は医薬健康・設備製造の特色ある二大産業群を重点的に打

ち立てる。

大連税関、出入国貨物通関票廃止 (遼寧日報6月5日)

税関総署の公告によれば、大連税関は6月1日から「出入国貨物通関票」を全面的に廃止し、大連管轄各口岸の出入国の法定検査検疫貨物すべてに適用する。

ももとの申告方式では、法定検査検疫に関わる輸出入商品は、出入国検査検疫部門が発行する「出入国貨物通知票」に基づいて行われていた。全面的に廃止されると、検査検疫が必要な輸入商品を申告するとき、企業は申告票に添付する証明書欄に通関票のコード番号と整理番号を改めて記入する必要はなく、申告と検査報告一体の「単一窓口」を通じて、税関に1回申告するだけでよい。企業は申告票の添付欄に電子証明書で交付された検査検疫整理番号とコード番号「A」を記入する。

また、法定検査検疫が必要な輸出商品を申告するときは、電子証明書で検査報告した企業の電子台帳データ番号を記入し、コード番号「B」を記入する。

大連金普新区と15の地方政府 越境電子商取引連盟園区を共同建設 (遼寧日報6月5日)

大連市金普新区は先頃、鞍山市騰鰲(トウゴウ)経済開発区と越境電子商取引地域連盟戦略協力協定を締結し、越境電子商取引連盟園区を共同建設することに合意した。これは金普新区越境電子商取引総合試験区および経済貿易協力区(以下「越境総貿区」)が「東北連盟園区」運営戦略を実施して以来の一つの成果で、これまでに金普新区と越境電子商取引連盟園区を共同建設することに合意した東北後背地の地方政府は15に達した。

2015年5月に設立された越境総貿区は大連市越境電子商取引総合試験区のコア機能区および東北地域最大の越境電子商取引産業集積地であり、園区に登録した企業は1000社を超え、各地でO2O(Online to Offline)体験店を運営している会社は200社以上にのぼり、30以上の国・地域の商品を取り扱っている。

越境総貿区は長年放置されていた12棟の空きビルから拡大し、電子商取引業界の大手国際会社eBay(米国)、Gmarket(韓国)などと協力し、国内企業の製品の海外進出を後押ししてきた。園区内では「易製造工業資源共有プラットフォーム」が開通され、中国の製造業にビッグデータサービスを提供しはじめた。プラットフォームの開通以降、企業ユーザーは5000社を超え、中国国内の多くの地域をカバーし、市場の潜在力が極めて大きい。

「中国物語・吉林之声」口極東版 放送開始へ (吉林日報6月5日)

6月1日、吉林省人民放送局とロシア・ウラジオストク放送局が協力して作成した対外宣伝番組「中国物語・吉林之声」(ロシア極東地域版)に関する放送協定が上海協力機構の第1回メディアサミットで締結された。協定によると、ウラジオストク放送局はラジオ番組「中国物語・吉林之声」を週1回放送し、番組は吉林人民放送局とウラジオストクFMが共同制作する。これは吉林省がロシア極東地域の主要メディアで地元の魅力を発信する空白を埋め、ロシア極東地域向けの中国対外広報の重要なプラットフォームになる。

「中国物語・吉林之声」(ロシア極東地域版)は吉林人民放送局がASEAN、モンゴル、トルコなどの国との協力に続いて制作される新たな対外広報番組だ。番組は「生中継と録画放送」を組み合わせ、「遊在中国」(中国観光)、「多彩中国」、「中国故事」(中国物語)、「音楽中国」、「跟我学漢語」(中国語学習)の5つのユニットが楽しめる。

中モ・カシミア産業発展フォーラム バヤンノール市で開催 (内モンゴル日報6月7日)

6月6日、2018中国-モンゴルカシミア産業発展フォーラムおよび内モンゴル・バヤンノール・ダウン産業協力プロジェクト見本市がバヤンノール市臨河区で開催された。

今回のフォーラムは、中国食品土畜(特産物)輸出入商会、内モンゴル自治区商務庁、モンゴルウールカシミア協会、バヤ

ンノール市人民政府が主催し、内モンゴル輸出入企業協会が後援、バヤンノール市商務局が運営した。中モ両国の関係責任者、北京、河北、山東、寧夏、甘肅、内モンゴルからのカシミア企業の代表者やモンゴルのカシミア企業の代表者など100人以上が参加した。

バヤンノール市農牧業産業化先導企業協会ウール産業支部はフォーラムで、モンゴルウールカシミア協会と戦略的協力協定を締結した。中モ両国の関係責任者と企業の代表者が講演し、中モ企業間の相互交流を深めた。参加者らはフォーラム終了後、バヤンノール市内のウール企業を見学する。

内モンゴル自治区の「一帯一路」建設へ、 フフホト税関が8項目の措置 (内モンゴル日報6月10日)

フフホト税関が今年、自治区の「一帯一路」建設のための8項目の措置を推進することが6月8日の記者会見で明らかになった。

8項目の措置とは、通関手続きにおける「煩雑さを取り除き簡素化」を推進し、管轄区内の道路口岸の監督管理業務モデルの改革を行い、通関協力や国境を越えた協力を進め、区内全域の口岸の立体的な開放システムを構築し、外国貿易を進める力に変えていくもので、税関協力を重点に全面的に進め、国際協力を強化する。

遼寧-中東欧諸国の経済貿易協力 推進会議、瀋陽で開催 (遼寧日報6月12日)

6月11日、中国人民対外友好協会と遼寧省人民政府が共催する中国遼寧-中東欧諸国の経済貿易友好協力推進会議が瀋陽で開催された。

今回の会議は、遼寧省と中東欧諸国の経済貿易友好交流をさらに拡大し、多くの中東欧諸国との相互理解を促進し、「一帯一路」建設のチャンスを共につかみ、中東欧諸国と中国の「16+1」協力・互惠・ウィンウィン発展を協議することを目的としている。

この推進会議は「中東欧諸国代表団の遼寧訪問」の主要プログラムの一つで、遼寧省が中国-中東欧「16+1」経済貿

易協力示範区を設立するための重要な措置でもある。中東欧諸国の代表と遼寧省の代表は推進会議で広範かつ具体的なマッチングを行い、遼寧省の対外開放を着実に推進するために確固とした基盤を築いた。

吉林省政府とロシア沿海地方政府 ワーキング会議開催 (吉林日報6月15日)

6月14日、吉林省政府とロシア沿海地方政府のワーキング会議が長春で開催され、吉林省の景俊海党委員会副書記・省長と沿海地方のアンドレイ・タラセンコ知事代行が出席した。

景俊海省長は、「吉林省は長年にわたって沿海地方との交流・協力を各分野で拡大しつつあり、実りある成果を収めた。吉林省は「一帯一路」構想のもとに北に向けた重要な開放窓口として、北東アジアの地理的・幾何的な中心という優位に立脚し、開放と発展の水準をさらに向上させ、開放型の新しい経済システムを構築する。沿海地方との実務的な協力を強化し、協力方式を刷新し、友好交流を促進し、経済貿易・互連互通・文化観光・人材交流などの分野で協力し、互恵とウィンウィン関係を推進し、新たな突破を成し遂げるよう願っている」と述べた。

タラセンコ知事代行は、「吉林省と経済貿易・農業・エネルギー・教育文化・冰雪産業などの分野における協力を強化し、互連互通の建設を共に推進し、双方がより多くの成果を収めることを期待している」と述べた。

中口地方協力交流フォーラムと 中口友好都市協力フォーラムが開幕 (黒龍江日報6月17日)

6月16日、中口地方協力交流フォーラムと中口友好都市協力フォーラムの開幕式がハルビンで開催された。中口友好・平和・発展委員会地方協理理事会の中国側の主席で省委員会書記、省人民代表大会常務委員会の張慶偉主任が挨拶した。ロシア側はヤロスラヴリ州政府のミロノフ知事の代理でアヴジェーエフ副知事が、中国政府上海協力機構事務特別代表で国家協調員の孫立傑大使と中国人民対外

友好協会の宋敬武副会長も挨拶した。王文涛省委員会副書記・省長が開幕式の司会をした。

張慶偉主任は、黒龍江省はみなと共に地方協力の「エンジン」をバージョンアップさせ、積極的に資源の付加価値加工などの重点分野の協力を推進し、共同で新しい運動エネルギーを育成・発展させ、友好都市が相互に「橋」を構築し、人文交流の「肥沃な大地」をつくり、中口地方協力交流年の機会をとらえ、地方協力で友好都市協力の新しい章を描いていくと述べた。

アヴジェーエフ代表は、プーチン大統領と習近平主席の戦略的な指導と直接的な推進のもと、両国はすべての面での相互に利益となる協力が深まったとし、ロシア側はユーラシア経済同盟と「一帯一路」建設とを接続するチャンスにより、双方が経済貿易・人文分野の協力を深め、地方協力を新しいステージに乗せるよう助力すると述べた。

東北振興国際金融大会、瀋陽で開催 (遼寧日報6月21日)

6月20日、瀋陽市政府とEuromoney Institutional Investor PLC 共同主催の「2018中国（瀋陽）東北振興国際金融大会」が瀋陽で開催された。

国際金融大会はこれで3回目。今回の大会は東北振興の課題に着目し、シンポジウム、マッチング、現場視察などを設け、世界20カ国・地域からの大手金融機構、フォーチュン500企業の責任者、国内外における金融・科学技術・スマート製造などの業界からの企業代表者、関係分野の専門家・学者ら計350人余りが会議に参加した。参加者は「中国新ラウンドの東北振興・経済発展と投資チャンス」、「中国東北スマート製造の未来：瀋陽が北東アジア先端設備スマート製造センターの構築に拍車をかける」などの課題をめぐって意見を交わした。

国家の金融環境を最適化するための実験都市、全国8カ所の全面的刷新改革試験区の一都市として、近年、瀋陽市の金融業は目覚ましい発展を遂げた。現在、瀋陽市では金融および金融サービス機構が1000社を超え、瀋陽金融ビジネス開発区と瀋陽金融街を核心的金融機能区と

し、鉄西区産業金融試験区と渾南区科学技術金融試験区を重点的産業金融機能区とする東北地域金融センターの空間的・総合的な発展の枠組が初歩的に形成された。

遼寧自由貿易区瀋陽ゾーン ファイナンシャルリース企業153社 (遼寧日報6月22日)

6月21日、遼寧自由貿易区瀋陽ゾーンで開催された「金融島」ファイナンシャルリース企業シンポジウムおよびマッチング会の情報によれば、今年5月末までに、瀋陽ゾーンで登録されたファイナンシャルリース企業は153社、登録資本は194.93億元に達した。ファイナンシャルリース、銀行、保険などの企業が速やかに進出し、瀋陽ゾーンの金融エリアの建設はすべての金融業の業態が網羅された。

「金融島」は「1小鎮、2センター、3基地」の6機能区を建設し、先進製造業ファンドによる小鎮、東北ファイナンスリースセンター、北東アジア金融取引センター、総合金融本部基地、新興金融業態基地、現代金融情報基地を含む全業態による金融生態圏を構築する。

綏芬河経由で初 中国にロシア車輸入 (ロシースカヤ・ガゼータ6月27日)

ロシアの貨物列車 No.3513で2台のロシア車 Lada Niva が綏芬河駅に到着した。これで、綏芬河-ポグラニチヌイの国境チェックポイントを経由して自動車を入力する第1回目のオペレーションが完了したことになる。

この国境回廊を経由した輸入によって、広州、寧波、その他の中国の都市から輸送するより、時間も運賃も削減することができる。このルートで日本やヨーロッパ、その他の国々からの自動車の輸入もありうる。

■モンゴル

羊毛から作るモンゴル製断熱材 対日輸出なるか (MONTSAME 5月10日)

モンゴル科学技術大学軽工業技術・エンジニアリング学科が、羊毛を原料とする

繊維製品と建築用断熱材の対日輸出契約を締結した。

「モンゴル産羊毛は荒くて、ごわごわ、でこぼこしている。このような羊毛の繊維構造はたくさんの空気を含んでいるので、性質として中央アジア高原の厳しい大陸性気候に適し、高い断熱性がある。この長所を生かし、ダルハン市では日本と中国の市場で需要の高い断熱材を製造している」とモンゴル科学技術大学軽工業技術・エンジニアリング学科のバトバヤル学科長は話した。

モンゴル産羊毛は布地やラシャの製造には向かないと考えられている。しかし、モンゴルの研究者は2012年から羊毛から柔らかなカシミア製品を製造する研究を行っている。彼らは羊毛からカシミアを取り出し、細い90番糸を紡ぐ方法を発見した。

EV 充電ステーション整備 ウランバートルが企業と連携 (MONTSAME 5月11日)

ウランバートル市役所は自費で充電ステーションを建設、運営し、メンテナンスサービスを行う企業と連携する方針を打ち出した。これを受けて、ウランバートル市環境部は市内における充電センターの建設協力への民間企業の申込みを、6月8日まで受け付ける。

ウランバートル市役所は交通機関の排気ガス排出量の削減や環境破壊の軽減の対策を段階的に講じている。特に、昨年9月1日から市内のEV 走行の制限が解除され、道路使用税が免除されている。

さらに、2018年のウランバートル市第A/271号決議に従い、「首都でのEV 利用拡大計画」が承認された。

沿海地方に港湾ターミナルを建設か (インターファクス5月17日)

モンゴルが沿海地方にアジア太平洋諸国に製品を輸出するためのターミナルを建設する、とバトムフ・バトツェツェグ外務次官がアンドレイ・タラセンコ沿海地方知事代行との会談で述べた。

沿海地方政府広報室によると、次官は「我が国は現在、主に中国に商品を出しているが、第3の市場へ進出するために海にアクセスを得たい。我が国は試験輸送

を行うための港を探し、さらに新しいターミナルの建設用地の選定で支援を必要としている」と述べた。

広報資料によれば、ロシアの港湾を経由するモンゴルの貨物の輸送の組織は、ロシア・モンゴル戦略パートナーシップ拡大強化プログラムに盛り込まれているという。この問題を処理するために、両国政府は、中継輸送と国境地域協力の拡大強化の条件に関する協定を締結することとしている。

タラセンコ知事代行は、沿海地方はモンゴルとの協力で前向きだと述べ、沿海地方のあまり混雑しない港の一つで試験輸送をすることを提案した。

モンゴルの輸入業者 ロスネフチの石油製品輸入契約延長 (MONTSAME 5月28日)

モンゴルの大手燃料輸入業者とロシアのロスネフチは25日、モンゴルへの石油製品供給に関する長期契約書(21億ドル相当)に署名した。

5月24～26日に開催されたサンクトペテルブルク国際経済フォーラムで署名された契約に従い、モンゴルの石油製品輸入会社12社は、2014年からのロスネフチとの現行の契約を延長した。現在、モンゴルの燃料需要の約9割をロスネフチが満たしている。

モンゴルのグリーンエネルギー事業 財源確保は39件中9件のみ (MONTSAME 5月31日)

2020年までに国内中心地域での電力需要の10%以上がグリーンエネルギーでまかなわれるようになる。エネルギー省の試算によると、向こう2年間の総発電量の20%が再生可能エネルギー源の発電所で生産されることになる。

エネルギー規制委員会のトレイハン委員長によれば、今年、グリーンエネルギーの発電所の出力は210メガワットに達するという。

今日現在でエネルギー省は、再生可能エネルギー電源の建設事業39件を認可している。しかし、エネルギー規制委員会の専門家によれば、必要な投資を呼び込んで実現されるのは、そのうちの9件だけだ

という。

将来の温室効果ガスの排出を減らすためには、電力系統の完全な近代化が必要だと、民間事業者らは指摘した。

モンゴル・オーストリア協力評議会 設立 (MONTSAME 6月4日)

恒例のモンゴル・オーストリア・ビジネスフォーラムで、モンゴル・オーストリア協力評議会が設立された。目的は両国の貿易・ビジネス関係の拡大だ。

フォーラムにはモンゴル商工会議所のオユンチメグ会頭、オーストリアのマルティン・グラツ中モ担当領事、フリードリヒ・シュティフト在モンゴル大使も出席した。

オユンチメグ会頭は、ビジネス交流の深化によるインフラ整備、保健医療、貿易、教育、観光の分野での両国の連携の強化を確信していると述べた。同会頭によれば、オーストリア大使がモンゴル商議所に付属して設立されたモンゴル・オーストリア協力評議会の会長を務める。

日本企業 モンゴルの仮想通貨市場に参入 (Asia Russia Daily 6月5日)

日本企業がモンゴルで仮想通貨マイニングに参入し、仮想通貨交換プラットフォームを準備している。

日本企業2社が仮想通貨事業の拡大を発表した。仮想通貨のウォレットアプリを手掛けるGinco(ギンコ)はそのためのベースを構築した。一方、SBIホールディングス(株)は待望の独自の仮想通貨交換用プラットフォームを発表した。マスコミの報道によると、電気代が安いので、モンゴルで仮想通貨のマイニングにかかるコストは日本の半分だという。

モンゴル・ロシア・イニシアティブ 2018が開幕 (MONTSAME 6月7日)

バトルガ大統領が後援する経済会議「モンゴル・ロシア・イニシアティブ2018」がウランバートルで開幕した。大統領は開会のスピーチで、「従来のロシアとの友好関係と交流の恒常的な発展はモンゴル外交の優先路線であり、今日の二国間関係の

発展段階において、経済面の内容の充実が重要な意義を持っている」と述べた。

大統領はさらに、二国間貿易取引の拡大が重要であると同時に、輸出入の不均衡の解消が必要だと指摘。また、大統領はウランバートル鉄道社と並ぶ大型プロジェクトの実行を二国間協力で重視する必要性を明言した。「ロシアと中国は貿易取引を2000億ドルに到達させようと頑張っており、モンゴルを介した中中間の貿易貨物輸送によるこの目標の達成は、三方の利益にかなうものになるだろう。そこで、モンゴルは経済帯形成の動きを活発化させるために、自分がすべきことはすべて行う構えだ」と大統領は力を込めた。

大統領はさらに、モンゴルがユーラシア経済連合との自由貿易協定の締結の意思を示していることに触れ、この取り組みへの支持に対するロシア側への感謝を表明した。さらに、大統領は、ロシアの地方や都市でのモンゴル製品の展示会の開催、両国間の電子商取引の拡大の環境整備を明言した。

ロシア国内を通る中継輸送 モンゴルが特別運賃を利用 (MONTSAME 6月8日)

モンゴルとロシアの両政府によって8日、鉄道による中継貨物輸送の条件に関する協定書が署名された。有効期間は25年間。

「この協定書の締結の結果、我が国は

ロシアの港湾を通じた海への出口を獲得する。さらに、モンゴルはアジアハイウェイ3号線(AH-3)に接続する。よって、我々は陸運部門と民間航空運送部門でのロシアとの協力の可能性を探っている」とバトエルデネ道路・運輸開発大臣は述べた。

モンゴルは同様の協定書を中国政府とも2014年に締結している。

ロシアとモンゴルの銀行 相互理解覚書に署名 (MONTSAME 6月8日)

モンゴル外務省は、モンゴルとロシアの貿易経済協力の本格的な進展を目指し、ユーラシア経済連合との自由貿易協定の締結の取り組みを発表した。

ウランバートルで開催中の経済会議「モンゴル・ロシア・イニシアティブ2018」の出席者らは、自由貿易協定締結が両国の貿易取引のアンバランスの軽減に大きな一歩を記すものと考えている。2018年1～4月、対ロ貿易取引は50%拡大したものの、モンゴルの輸出は二国間貿易総額の5%程を占めるだけだ。

会期中に一連の協定書や契約書の署名が予定されている。例えば、ロシア特殊設備・機械製造者協会は6～7件の売買契約に署名する。同時に会議初日には、ハーン銀行とゴロムト銀行がロシアのエクサル銀行と相互理解に関する覚書に署名した。

新しい製油所の起工式は22日 (MONTSAME 6月19日)

製油所の盛大な起工式が22日にドルノド県で行われる。式典にはフレルスフ首相をはじめとする政府関係者、インドの代表団が出席する。

起工式の後、18キロの複線線路、道路、その他製油所に必要なインフラ施設の工事が始まる。モンゴル政府は年間の石油処理能力150万トンの製油所と石油パイプラインの建設を計画している。

ザミンウドで太陽光発電所が稼働 (MONTSAME 6月22日)

フレルスフ首相はザミンウド訪問の際、物流センターや国境沿いの施設の建設工事の進捗状況、ザミンウド自由貿易区の整備状況を視察し、ザミンウド郡の住民との会合を催した。首相は「テゲン」太陽光発電所の稼働式典に出席した。「テゲン」の面積は40ヘクタール、出力15メガワット。ナラン・テグ社が建設工事を行い、エルテム・テグ社と日本のシャープ、重光商事が発電所建設に必要な投資を行った。

太陽光発電所は年間3200万キロワットを発電し、我が国の厳しい気象条件に耐える最新テクノロジーを備えている。

「テゲン」太陽光発電所の稼働とともに、温室効果ガスの排出量は83万4000トン削減され、粗炭の使用量は2万7000トン、水の使用量は20万2000トン減る見通しだ。

列島ビジネス前線

■秋田県

大連で県観光セミナー

秋田アピール、中国から誘客 (秋田魁新報5月26日)

秋田県は25日、中国遼寧省大連市のホテルで県観光セミナーを開いた。中国からの誘客増を目指し、県や県内9市町が観光地や祭り、名物などを売り込んだ。

セミナーは大連市で開催される「北前船寄港地フォーラム」(26、27日)に合わせて行われ、クルーズツアー関連を含む現地の旅行業約40社が参加。佐竹敬久知事は「秋田の魅力を広げていただきたい。ぜひ大勢の人に来てほしい」とあいさつした。県の担当者は秋田港などのクルーズ船の受け入れ状況を紹介。市長らは竿燈まつりや秋田犬、かまくら、岩ガキなど各地の代表的な名物や特徴などについて中国語や英語を交えて説明した。

大連で北前船フォーラム

日中観光発展へ双方向交流促進 (秋田魁新報5月28日)

江戸時代から明治にかけて日本海などを行き来した北前船を通じて地方同士が交流を図る「北前船寄港地フォーラム」が27日、中国遼寧省大連市のホテルで開かれた。訪日客の増加を地方が取り込むことなどが狙いで、日本からは本県を含めて北前船とゆかりのある15道府県の自治体や観光、旅行関係者ら約900人が参加した。

大連市人民政府の譚成旭市長が歓迎のあいさつ。北前船寄港地フォーラム議長の石川好さんが「大連市と日本海沿岸の結び付きが一層発展するよう祈念したい」と述べた。フォーラムでは日本と中国の代表がそれぞれの観光の魅力をPRするとともに、日中の観光交流発展のための協力態勢について提言し合った。観光商談会やクルーズ観光懇談会も開かれた。来年8月に新潟市で開くフォーラムには、大連市が参加することが発表された。

秋田港、大型クルーズ船受け入れ セリオン周辺整備へ

(秋田魁新報5月31日)

秋田県は30日、秋田港の2030年代半ばまでの開発方針を定める港湾計画改訂案を明らかにした。大型クルーズ船の受け入れ強化に向けたポートタワー・セリオン周辺の環境整備や、物流機能強化のための埠頭造設を盛り込んだ。同日、県庁で開いた県地方港湾審議会で示し、「妥当」と答申された。

セリオン周辺の本港地区では、世界最大22万トン級のクルーズ船受け入れに対応するため、水深11メートル、延長450メートルの岸壁を整備する。臨港道路の一部付け替えのほか、周辺を埋め立てて約6ヘクタールを緑地化。景観の魅力やレクリエーション機能の向上を図り、クルーズ船乗客ら観光客の受け入れにつなげる。

■山形県

介護面で交流促進を確認

黒龍江省関係者、副知事と懇談 (山形新聞5月8日)

本県の友好県省の中国黒龍江省政府関係者らによる介護視察訪問団が7日、県庁を訪れ、若松正俊副知事と懇談、経済や観光分野などを含めて今後の交流促進について意見交換した。

訪れたのは同省商務庁の王居堂副庁長のほか、福祉関係の専門学校などを運営する伊春職業学院の那生輝院長ら5人。中国では高齢化が急速に進み、介護人材の育成が急務という。訪問団は介護分野の人材育成を主眼に本県大学との学校交流、協力関係の構築を図るため来県した。

日中草の根交流確認

札幌でフォーラム、吉村知事ら出席 (山形新聞5月12日)

全国の知事と中国の各省ナンバー2の省長らによる会議「第3回日中知事省長フォーラム」が11日、札幌市で開かれた。本県の吉村美栄子知事も出席し、草の根

レベルで両国間の人的交流を促進する重要性を確認した。

全国知事会などの主催。フォーラムは2012年に東京都で、14年には北京で開催。今回は北海道、岩手、富山、静岡、鳥取各県の知事も出席。中国側は四川、河北、遼寧の各省長らが参加した。

台湾一本県、10月から140便運航 中華航空、訪問団に計画表明 (山形新聞5月29日)

県や市町村、観光関係団体による県の台湾訪問団(団長・吉村美栄子知事)は28日、台北市で中華航空や現地の旅行会社と懇談し、中華航空の王正明副総経理(副社長)は今年10月～来年2月、台湾と山形、庄内両空港を結ぶ国際チャーター便を計140便程度運航する計画を明らかにした。

全便満席での運航が実現した場合、台湾の約1万人以上が本県を訪れることになる。王副総経理や現地旅行会社などによると、チャーター便は約160人乗りの機材を使う。台湾からほぼ1日置きに山形空港との間を往復し、一部は庄内空港にも飛ぶ。往路で台湾からの観光客が来県し、復路は別の一行が帰国する際に使う。台北の旅行会社3社か4泊5日のツアーを企画、販売し、台湾からの観光客が本県などを周遊する。

台湾・宜蘭県

ホテル「山形閣」オープン

(山形新聞5月30日)

山形空港と台湾・高雄空港を結ぶ初のチャーター便を利用して訪台中の県訪問団(団長・吉村美栄子知事)と民間団体の計約140人は29日、本県と交流覚書を結ぶ宜蘭(ぎらん)県でホテル「山形閣」のオープニング式典に臨んだ。山形新聞、山形放送提唱の「最上川さくら回廊」海外版として、同ホテルのガーデンテラスに桜の苗木7本を植えた。

山形閣は礁溪(しょうけい)温泉内にあり、台湾のハワードホテルグループが経営する。県のやまがた特命観光・つや姫大

使を務める廖（リャオ）東漢グループ総裁が命名した。

ハルビンで商談会、県産品 PR 鋳物の鉄瓶など人気 (山形新聞6月23日)

県などで行く県ハルビン商談会実行委員会は、中国黒龍江省の省都・ハルビン市で開かれた「第29回中国ハルビン国際経済貿易商談会」（中国政府主催、15～19日）にブースを設け、県内29企業・団体とともに食品や工芸品、工業製品などの県産品をアピールした。

今回は県と黒龍江省の友好県省締結25周年にちなみ、昨年の13ブースから25ブースに拡充して出展した。約8万6千平方メートルの会場には60の国・地域から約3千ブースが並び、期間中は一般客やバイヤー、メディア関係者ら延べ20万人が来場した。本県ブースでは、品質の高さから山形鋳物の鉄瓶などが人気を集めた。

■新潟県

上越市と中国・琿春市 交流20年超、協定更新 (新潟日報5月11日)

上越市と、友好都市の中国・琿春市は9日、「友好都市関係締結協定書」に調印した。両市は1996年に「国際経済・文化交流協定書」を締結したが、20年以上が経過したことを受け、今後も引き続き交流を深める「友好都市」として協定を更新した。

上越市を訪れたのは、琿春市の張吉鋒市長ら6人。協定書の更新は琿春市の意向という。友好都市の協定書は、国際経済・文化交流協定書と内容に変更はないが、「幅広い分野での交流を促進する」との意味合いが含まれている。

各国の教職員が現状と課題語る 上教大で意見交換 (新潟日報5月15日)

世界各国の教育関係者が教師の現状と課題解決について語り合う「国際教師教育学会日本大会」の全体会が14日、新潟県上越市の上越教育大で開かれた。

日本の教職員の現状を紹介したほか、16カ国の学会員ら約60人が情報を共有した。

同学会は1981年に創設、毎年各国で大会を開いている。日本が会場となるのは初めて。13～18日の日程で、上越、妙高、糸魚川の各市でグループワークや学校訪問などを行う。

新潟市、訪問客増へ動画制作 全編英語、食や風景紹介 (新潟日報5月19日)

インバウンド（訪日観光客）の増加につなげようと、新潟市は市内の食文化や自然を紹介する全編英語の短編動画を制作し、18日からインターネットの動画投稿サイト「ユーチューブ」の「新潟シティチャンネル」で公開を始めた。海外の映像作家が脚本と編集を担当。外国人の目線で、市内で体験できることを伝えている。

海外からの旅行社の増加が見込まれる2020年東京五輪・パラリンピックなどを見据えた企画。海外一般向けのPR動画を新潟市が制作するのは初めてだという。動画のタイトルは「NIIGATA - A Hidden Gem」で、和訳は「新潟市-隠れた宝物」。時間は約3分。

十日町、自然の中の芸術 海外メディアが取材 (新潟日報5月19日)

大地の芸術祭実行委員会（実行委員長・関口芳史十日町市長）は18日、海外の報道陣を対象に、作品の見どころを紹介するツアーを実施した。

ツアーには中国や台湾、イギリスの雑誌や新聞の記者ら20人が参加。一行は最初に同市小出の清津峡溪谷トンネルを訪れた。トンネルの突き当りには、床に水を張り、壁にステンレス板を貼った「パノラマステーション」という作品が完成している。一行は廃坑を利用した美術館や作品を制作中の現場なども取材した。

県産日本酒輸出量6.5%増 韓国、米国向け拡大 (新潟日報6月16日)

2017年県産日本酒の輸出量が前年比6.5%増の2534キロリットルと、過去最高を

更新したことが15日、県酒造組合（新潟市中央区）のまとめで分かった。輸出に取り組む酒蔵は1社増の72社となった。和食ブームに伴って海外の日本酒市場は広がり続け、同組合や県内酒造各社は販路開拓に力を入れる。

輸出量の国・地域別トップは2年連続で韓国。前年比14.9%増の861キロリットルとなった。2位は米国で、21.1%増の851キロリットルだった。両国で全体の7割近くを占めた。次いで169キロリットルの香港・マカオ、60キロリットルの台湾、59キロリットルのカナダだった。フランスが25.6%増となるなど欧州で増加した国が目立った。

アース・セレブレーション 日本紹介サイト外国人満足度トップ (新潟日報6月21日)

毎年8月に佐渡市で開催されている国際芸術祭「アース・セレブレーション（EC）」が、外国人向け日本紹介サイト「japan-guide.com（ジャパンガイド）」のユーザーらによる満足度ランキングで1位を獲得した。英語での発信に力を入れてきたEC実行委員会は「佐渡に対して好印象を持ってきている証拠だ。とても励みになる」と喜んでいる。

同サイトはジャパンガイド（群馬県藤岡市）が運営する。英語版と中国語版があり、世界で毎月約180万人が閲覧し、登録会員は約98万人。「世界ナンバーワンの訪日外国人向けサイト」とされ、影響力も大きい。2位以下は、父島（東京都）、合掌造りの家滞在（岐阜県）、青森ねふた（青森市）などが入った。

湯沢町2年連続人口増 外国人伸び日本人減少率低下 (新潟日報6月21日)

湯沢町の2017年度末の人口が16年度末比で23人増加していたことが20日までに、町の調べで分かった。同町の年度末人口は2年連続の増。外国人の増加に加え、日本人の人口減少率も低下した。特に17年度は30～40代が増えた。町では、インバウンド（訪日観光客）の増加による外国人雇用や町の移住定住政策も一因とみている。

17年度末の町の人口は8186人。16年

度末も19人増の8163人だった。同町の外国人人口は17年度末で234人、前年同期から33人増えた。町は、好調が続くインバウンドへの対応で、観光業界が外国人雇用を進めていることが要因とみている。

■富山県

伏木富山港発モスクワ向け貨物 14日で輸送可能？ 県が検証 (北日本新聞5月20日)

県は本年度、伏木富山港発ロシア・モスクワ向けの貨物輸送について、現在より10日ほど短い14日間で運べるかどうかを検証する実験を行う。同港に定期航路を持つロシアの船会社が昨年7月、県に「14日間での輸送」を約束したものの、いまだに実現していないためだ。14日間輸送が確立されれば、伏木富山港の貨物量を増やすチャンスとなる。県は実験を通じて日数短縮への本気度を示し、ロシア側に「履行」を促したい考えだ。

6月から荷主を公募し、本当に14日間での輸送ができるか独自に調べる。荷主の輸送費を全額負担した上、職員が現地で通関手続きや積み替え作業の様子をチェックする。

国際演劇祭シアター五輪2019 ロシアと共同で開催 (北日本新聞5月30日)

来年8月に南砺市利賀地域や黒部市で始まる国際演劇祭「シアター・オリンピックス2019」の第2回実行委員会(会長・吉田忠裕 YKK 会長)は29日、県民会館で開き、県はロシアとの共同開催になることを報告した。名誉会長を務める石井隆一知事は「ロシア政府が関わってくるとすると日本政府にも国として対応してもらわないといけない」と述べ、全体像を固め、準備を急ぐ考えを示した。

シアター・オリンピックスは、来年8月23日から9月23日に開催。約20カ国から演劇などの団体を招き、県利賀芸術公園や黒部市の前沢ガーデン、宇奈月国際会館セレネで作品を上演する。共同開催となるロシアでは来年6月から11月まで、サンクトペテルブルクで行われる予定。

「地域通訳案内士」を養成 県のプログラム、国が認定 (北日本新聞5月30日)

急増する外国人観光客の受け入れ体制を整えるため、県は通訳と観光ガイドの双方を担う「地域通訳案内士」の養成に乗り出す。国が今年1月に創設した資格で、取得に必要な研修に「とやま観光未来創造塾」のプログラムが認定された。外国語能力と富山の自然・文化に関する豊富な知識を生かし、おもてなしの力の向上につなげる。

県は今年で8年目を迎えた「とやま観光未来創造塾」の観光コースに「インバウンド専攻」を新設。16人が受講する。修了までにTOEIC730点以上などの英語能力を満たせば、地域通訳案内士として登録される。

台北便維持へ協議会 石井知事、中華航空社長と一致 (北日本新聞5月31日)

石井隆一知事は30日、羽田空港から台湾入りし、富山-台北便を運航するチャイナエアライン(中華航空)本社を訪れた。謝世謙総経理(社長)と懇談し、通年の週4便体制を維持するため、県と同社で搭乗率アップの方策を探る協議会を設けることで一致した。

台北便は昨年度、過去最多となる5万7701人が利用した。ただ、チャイナエアラインの他路線と比較すると、採算の良い路線とは言い難いという。全利用者の約8割が外国人であることも大きな課題で、今夏にも設ける協議会では、訪台する県民を増やす方法を話し合うことにしている。

とやま観光推進機構 台湾観光協と友好協定 (北日本新聞6月1日)

とやま観光推進機構(高木繁雄会長)は31日、台湾観光協会(葉菊蘭会長)と友好提携を結び、富山-台北便を利用して交流の拡大を目指すことを確認した。立会人として石井隆一知事も出席し、立山黒部アルペンルートでの混雑解消や、北陸からの訪台を増やす取り組みを進めることを約束した。

同機構が海外の観光協会と友好提携

を結ぶのは、前身の県観光連盟時代を含め2例目。それぞれの地域で開かれる観光展の情報発信に協力することや、人的交流を進めることで合意した。訪台する日本人観光客が伸び悩んでいるため、効果的なプロモーションを共同で展開することも確認した。

バイオ医薬品で連携 県薬連、台湾団体と覚書 (北日本新聞6月1日)

県薬業連合会(中井敏郎会長)は31日、台湾の医薬品メーカーなどでつくる財団法人「医薬工業技術発展センター」と交流推進に向けた覚書を取り交わした。バイオ医薬品などの共同開発のビジネスマッチングを図るため、情報交換や連携強化を進めることで合意した。

県薬連が海外の業界団体と覚書を取り交わすのは、イタリアやインドなどに続く5度目。加盟企業のグローバル化を支援するため、国際交流事業を始めており、現地での商談会や工場視察に参加した企業は約10年間で海外売上高が3倍強、取引先企業数が2倍に増加するなど効果を上げている。

来年の日台観光サミット 富山開催が決定 (北日本新聞6月2日)

日本と台湾の旅行・観光業界の関係者が集う「日台観光サミット in 台中」が1日、台中市内で開かれ、来年の第12回サミットを富山県で開催することを決定した。席上、石井隆一知事は富山の豊かな自然や食、多彩な歴史文化をアピールし、サミットの成功を誓った。

サミットは、交流人口の拡大を目的に、2008年から日台で交互に開催。県内で開かれるのは初めて。

廣貫堂、モンゴル市場へ 熊膽圓や風邪薬輸出 (北日本新聞6月14日)

広貫堂(富山市梅沢町、塩井保彦社長)は、モンゴルに「熊膽圓(ゆうたんえん)」など OTC(薬局・薬店向け)医薬品を輸出する方針を固めた。8月にもモンゴル政府から販売承認を取得する見込み。

2020年度までに売上高約2億5千万円を目指す。

提携した現地商社を通じて熊鷹園と子供用風邪薬「オイヒ」の2製品を富裕層向けに販売する計画。加えて年内に胃腸薬や便秘薬など4製品の承認取得を目標とする。

コーセル、中国無錫に自社工場 生産能力10倍以上に (北日本新聞6月14日)

電源製造のコーセルは、中国・無錫市に工場を開設する。中国で初めての自社工場で、早ければ来年秋の完成を予定。現地での生産能力を10倍以上に引き上げ、巨大市場の開拓につなげる。投資額は十数億円を見込む。

コーセルは近年、中国での競争力を強化している。2016年8月に子会社内に開発拠点を設けたほか、今年3月にはマーケティングや提案活動を担う営業拠点も武漢市に開設。各拠点が連携して、顧客ニーズに対応した製品の開発に取り組んでいる。

■石川県

県口協総会 イルクーツク直行便誘致へ (北陸中日新聞6月4日)

県ロシア協会は3日、金沢市で開いた本年度総会で、ロシアチャーター機による小松-イルクーツク直行便の来夏就航を目指し、イルクーツク州内で誘致活動を繰り返し、訪問団を、24日から派遣することを決めた。

小松-イルクーツク直行便は2003年8月に就航した実績があり、県訪問団「石川の翼」として144人が訪口した。今回の直行便は、イ州から県へのロシア人観光客を乗せて小松空港に到着、その後と同機を使って訪口団を派遣する双方向を計画。ロシアから50人、県からは100人以上の参加を見込む。

■北 陸

北経連など ASEAN 交流拡大 インドネシア、タイも重点国に (北陸中日新聞6月21日)

北陸経済連合会と北陸環日本海経済交流促進協議会(北陸 AJEC)は2018年度、東南アジア諸国連合(ASEAN)との交流を拡大する。従来のベトナムに加え、インドネシアとタイを重点国に位置付ける方針だ。対象国を広げ、北陸3県企業の商機拡大を後押しする。

北経連などはこれまでベトナムとの交流に注力してきた。設立を支援した北陸ベトナム相互企業進出促進協会が昨年10月に発足したこともあって「道筋ができた」(北経連幹部)と、新たな交流先にインドネシアとタイを選んだ。

■福井県

軽い医療器具に関心 日口の医師、シャルマン見学 (福井新聞5月23日)

日本やロシアの脳神経外科医が22日、眼鏡枠企画製造販売のシャルマン(鯖江市、宮地正雄社長)を訪れ、眼鏡枠の技術を生かした医療器具製造現場を見学した。同社製の脳外科手術に使うはさみなどを目にした外国人医師は「既存の製品より軽い。実際に使ってみよう」と関心を示していた。

20日から県内で始まった「第6回日本ロシア脳神経外科シンポジウム」の一環。同シンポは、2年に1回、日本とロシアで交互に開かれている。県内では初めてで、福井大が主催した。

県、台湾に観光窓口 現地企業と契約 (福井新聞5月26日)

台湾からの誘客拡大に向け県は25日、現地の訪日旅行企画会社と業務委託契約を結んだ。官公営業窓口として、営業活動や情報発信に当たってもらう。県が海外に観光営業窓口を設けるのは初めて。

委託先は「夢乃日国際企画有限公司」。企画提案を募り、4社の中から選ん

だ。契約期間は来年3月までで、金額は約400万円。業務は台湾の旅行会社やメディアなどへの営業のほか、会員制交流サイト(SNS)での情報発信、県内事業者が台湾で営業活動する際の支援など。30日に台北市内で商談会を開く。

■島根県

台湾出身の蔵人・陳さん 台中65号の日本酒完成 (山陰中央新報5月31日)

台湾出身で酒蔵での蔵人経験を生かし、島根と台湾にゆかりのあるコメ「台中65号」を使った日本酒造りに取り組む陳韋仁さん=出雲市今市町=が、純米吟醸「タイチュウ六十五」を完成させた。くせがない味わいが特徴。手間を掛け、日本酒で島根と台湾をつなごうとする陳さんの思いが詰まった逸品となっている。

陳さんは島根大留学中に日本酒に引かれ、「獺祭」で有名な旭酒造(山口県岩国市)と、李白酒造(松江市)で計4年間修業し、2017年12月から木次酒造(雲南市)で蔵人を務める。台中65号は、1895年から50年にわたる日本植民地下の台湾で収穫の約8割を占めた。「獺祭」で有名な旭酒造の同僚だった山根明利さん=松江市=が所有する10アールの水田を借りて栽培し、400キロを収穫。精米歩合を50%まで磨き、雑味をなくした。費用の250万円はインターネットで資金を募るクラウドファンディング(CF)を活用。一般販売はせず、720ミリリットル入り400本をCFの返礼品として贈る。

浜田港貿易拡大を推進 島根県、市場調査や商品開発支援 (山陰中央新報6月4日)

島根県が本年度、浜田港での貿易の活発化に向けた取り組みに力を入れる。山陰自動車道の延伸や港の機能強化などを生かし、県内企業が実施する市場調査や輸出商品の開発などを支援。地元企業のビジネスチャンス創出につなげる。

県は新たな事業として、県内の2事業者以上の共同事業体が企画する市場調査や物流調査、商談費などを支援し、上限額を200万円に設定。さらに物流ルート

の開拓や販売促進などを「輸送実験費」として最高100万円助成する。18年度一般会計当初予算に3400万円を計上した。

島根県立大 国際地域研、23年度新設へ (山陰中央新報6月13日)

島根県立大(本部・浜田市野原町)が、2023年度に「しまね国際地域研究センター(仮称)」を新設する方針であることが12日、分かった。研究成果を学生の教育や地域に還元するのが狙い。新たに設ける「しまね地域共創研究センター(仮称)」と、既存の「北東アジア地域研究センター」を統合し、立ち上げる。

同大の研究機関を巡っては、設置者の県が第3期中期目標(2019~24年度)の素案で、「しまね地域共創研究センター」の設立と、「北東アジア地域研究センター」の研究対象の拡大を盛り込む方針にしている。

ロシア海洋国立大の大型帆船 長浜ふ頭に入港 (山陰中央新報6月23日)

島根県立大(本部・浜田市野原町)と交流協定を結んでいるロシア海洋国立大(ウラジオストク)の大型帆船「NADEZHDA(ナジェジュダ)号」(2297トン)が25日、浜田市長浜町の浜田港長浜ふ頭に入港する。両大の親善を深めるための寄港で、29日までロシア人学生が浜田、江津両市で学生や市民と交流するほか、船の一般公開を予定している。

日ロ両政府が2018年を「日本におけるロシア年」と定めたのを機に、海洋国立大側が県立大側に入港を提案した。同船の浜田港への寄港は08年10月、09年10月に続き3度目。学生120人を含む170人が乗船し、25日午後5時半に長浜埠頭に入港する。

■九州

福岡空港にLCC施設 国際新路線を誘致 (西日本新聞5月20日)

2019年4月に民営化される福岡空港の

運営事業者内に定めた地場を中心とした企業連合が、国際線ターミナルがある空港西側に格安航空会社(LCC)専用ターミナルの整備を計画していることが19日、関係者への取材で分かった。国際線側の設備を充実させることで、今後増加が見込まれるLCCの新規路線誘致を強化する。

地場連合は、国際線の駐車場を立体化するなどしてターミナルを拡張し、免税店などの商業施設を充実させる計画を提案。「5つ星」クラスの外資系ホテルの誘致も視野に入れている。

小さな店でもスマホ決済 中国人観光客呼び込み (西日本新聞5月30日)

増加する中国人観光客の“恩恵”を小さな店にも。IT企業「イーハイブ」(福岡市)は、中国で普及しているスマートフォンを使った決済システムと、中国語に対応した店情報を組み合わせたインターネット集客ツールの提供を始めた。大型商業施設のスマホ決済導入が相次ぐ中、手軽に利用できるツールを広めて小規模店にも客を呼び込む狙いだ。

イーハイブは2015年、障害者の就労支援事業所と共同で、商品や連絡先といった店の情報をコンパクトにまとめられるスマホ用ホームページのサービス提供を開始。新たなツールはこれにウイチャットペイの決済機能を加えた。中国語に対応し「言葉の壁」を越えた接客ができる。

輸出あまおう価格低迷 主戦場の香港で競争激化 (西日本新聞6月2日)

福岡県産のイチゴ「あまおう」の価格が、輸出の9割を占める香港で大きく下落している。県や九州経済産業局の調査によると、かつて国内の2倍以上だった香港での店頭価格は1.3倍程度まで落ち込んだ。あまおうは高品質とブランド力を武器にした農産物輸出の成功例とされてきたが、関係者からは「輸出戦略の見直しは避けられない」との指摘が上がっている。

同局によると香港のイチゴ市場は日本産の多品種や韓国産も出回り競争が激化。あまおうは「数量面で日本産イチゴの

トップ」だが、熊本産ひのしずくや佐賀産さがほのかも追い上げ、価格は伸び悩んでいる。「輸出入業者の間では、あまおうの一定水準以上の価格維持は難しく、高級品の位置から後退したとの見方が強い」と分析する。

クルーズ船九州寄港減 脱「中国依存」が急務 (西日本新聞6月5日)

九州に「クルーズ景気」をもたらしたクルーズ船の寄港数が、5年ぶりに減少する見通しとなった。再び増加に転じるかどうかは明確でない。関係自治体は、寄港数を大きく左右する中国発着船に依存しないクルーズ船誘致戦略が必要になる。

九州は全国に寄港するクルーズ船の約4割を集めているが、その8割以上を中国発着船が占める。中国発着のクルーズ船は政治や経済情勢の影響を受けやすい。九州が「クルーズ先進地」として安定成長するには、日本人や欧米人向けの日本発着船の寄港を増やすなど新たな戦略が欠かせない。アジアのクルーズ人口はこの10年で約3倍に増え、さらに拡大するとの予測がある。世界では、20年までに約30隻の大型クルーズ船が新造されるとみられる。

北九州、貨物空輸拠点に ANA、アジア6都市へ定期便就航 (西日本新聞6月6日)

全日本空輸(ANA)は5日、北九州空港を使った貨物専用定期便の運航を始めた。九州唯一の貨物専用便で週5便、那覇空港(那覇市)を経由しアジアの6都市と結ぶ。九州で生産された工業製品や農産物の輸出増につながると期待が集まる。

一方で北九州空港の貨物定期便は就航と撤退を繰り返しており、路線定着には人やモノが集まる福岡空港との連携や、通関など受け入れ体制の充実が鍵になる。

海運→北九州空港→空輸 「シーアンドエア輸送」公開 (西日本新聞6月6日)

北九州市は5日、北九州空港が海上にある特徴を生かし、船舶で持ち込まれた

大型貨物を航空機に積み替えて空輸する「シーアンドエア輸送」の作業を、報道陣に公開した。船舶が着岸できる岸壁を備えており、市空港企画課は「航空貨物拠点化に大きな弾みとなる」として、同様の利用を呼び掛けていく方針だ。

5日午前10時前、世界最大級の大型貨物専用機アントノフが北九州空港に到着。長崎県・壱岐から船で運ばれた大型無人航空機ガーディアン（約30トン）を積み込んだ後、午後2時ごろ、米カリフォル

ニアに向けて飛び立った。西日本では、関西空港と北九州空港以外に対応できる空港はないという。

外国人レンタカー利用4年で10倍 福岡空港周辺、米大手参入 (西日本新聞6月12日)

九州を訪れる外国人のレンタカー利用が急増している。空の玄関口となる福岡空港（福岡市）周辺に店舗を構える主要6社では、2017年の利用数が2万6千件

を超え、13年に比べ約10倍に伸びた。公共交通よりも比較的安く、広域の観光を楽しむことから支持を集めている。

九州運輸局の調査では、17年9月～12月の九州7県の外国人レンタカー利用数は前年比69%増の2万8497件。約8割を占める福岡県がけん引している。国・地域別では約5割が韓国、3割が香港。外国人の平均利用日数は3.2日で、日本人より長く「宿泊も伴うため経済効果は大きい」（九州運輸局）。

北東アジア動向分析

●中国

安定成長を続けている中国経済

中国国家统计局の発表によると、2018年第1四半期の中国の実質GDP成長率は、前年同期比6.8%であった。第1次産業の成長率は同3.2%、第2次産業の成長率は同6.3%で、第3次産業の成長率が同7.5%と、第3次産業の成長が顕著である。名目GDPは19兆8783億元であり、そのうち、第1次産業の生産額は8904億元、第2次産業の生産額は7兆7451億元、第3次産業の生産額は11兆2428億元となった。GDP成長率は2017年の第三四半期、第四四半期とも6.8%であったため、安定的に推移しているといえる。

2018年1-5月の一定規模以上工業企業（本業の年間売り上げ2000万元以上）の付加価値が前年同期比6.9%であるのに対して、5月だけの付加価値増加率は前年同月比6.8%で、4月より0.2ポイント下回った。企業形態別にみると、国有及び国有持株企業は同8.1%、集団企業は同マイナス2.9%、株式企業は6.1%、外資系企業は8.4%であり、集団企業以外の成長率が正值である。5月の工業生産成長率を分

野別にみると、採鉱業は3.0%、製造業は6.6%、電力・熱力・ガス・水の生産供給業は12.2%である。

1-5月の名目固定資産投資総額（農家除く）は21兆6043億元であり、前年同期比6.1%の増加である。産業別にみると、同期間の第1次産業の値は同15.2%増の6844億元、第2次産業の値は同2.5%増の7兆9550億元、第3次産業の値は同7.7%増の12兆9649億元である。地域別にみると、東部地域は同5.7%増、中部地域は同9.3%増、西部地域は同4.2%増、東北地域は同2.2%増で、中部地域の増加率は高かった。

個人消費の動向を示す1-5月の社会消費品小売総額は、前年同期比9.5%増の14兆9176億元である。5月のみの値をみると、同8.5%増の3兆359億元である。この数値を産業別にみると、小売業が同8.4%増の2兆7038億元、飲食業が同8.8%増の3321億元である。一定規模以上の小売業等関連企業（本業の年間売上2000万元以上の卸企業、500万元以上の小売業、200万元以上の飲食・ホテル企業）による社会消費品小売総額は同5.5%増の1兆1477億元である。1-5月のイ

ンターネットの小売額は前年同期比30.7%増の3兆2691億元で、そのうち実際に商品販売を行うような取引の金額は同30.0%増の2兆4819億元である。

消費者物価指数（CPI）の1-5月における値は、前年同期比2.0%の物価上昇であり、5月だけをみると、前年同月比1.8%の上昇となった。5月の物価上昇のうち、都市部の上昇率は同1.8%増、農村部は同1.7%の上昇となった。品目別で見ると、食品・酒・たばこ価格は同0.7%の上昇、衣服は同1.1%の上昇、居住関連は同2.2%上昇、医療保健が同5.1%上昇、交通通信は同1.8%の上昇である。食品・酒・たばこの価格のうち、畜肉類が同9.3%の下落、野菜が同10.0%の上昇、果物が同2.7%の下落、水産品が同0.6%の上昇、食糧が0.9%の上昇を示している。

中国が1-5月に行った対外貿易の総額は、前年同期比16.8%増の1兆8144.5億ドルであり、そのうち輸出は同13.3%増の9570.6億ドル、輸入は21.0%増の8573.9億ドルである。輸入の伸びを輸出の伸びが上回ったため、貿易支出は26.8%減の996.7億ドルである。外資導入状況については、1-5月の新規認可件数（銀行・証券

表 中国のマクロ経済指標

	単位	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 1-5月
実質GDP成長率	%	9.4	10.6	9.5	7.9	7.8	7.3	6.9	6.7	6.9	※ 6.8
工業総生産伸び率 (付加価値額)	%	11.0	15.7	13.9	10.0	9.7	8.3	5.9	6.0	6.6	6.9
固定資産投資伸び率	%	30.1	23.8	23.8	20.3	19.6	15.7	10.0	8.1	7.2	6.1
社会消費品小売総額伸び率	%	15.5	18.3	17.7	14.3	13.1	12.0	10.7	10.4	10.2	9.5
消費価格上昇率	%	▲ 0.7	3.3	5.4	2.6	2.6	2.0	1.4	2.0	1.6	2.0
輸出入収支	億ドル	1,961	1,831	1,551	2,311	2,592	3,825	5,945	5,100	4,225	997
輸出伸び率	%	▲ 16.0	31.3	20.3	7.9	7.9	6.1	▲ 2.8	▲ 7.7	7.9	13.3
輸入伸び率	%	▲ 11.2	38.7	24.9	4.3	7.3	0.4	▲ 14.1	▲ 5.5	15.9	21.0
直接投資額伸び率（実行ベース）	%	▲ 2.6	17.4	9.7	▲ 3.7	5.3	1.7	6.4	4.1	4.0	3.6
外貨準備高	億ドル	23,992	28,473	31,811	33,116	38,213	38,430	33,304	30,105	31,399	31,106

(注)

- ・前年比、前年同期比。
- ・工業総生産伸び率は国有企業及び年間売上高500万元以上の非国有企業の合計のみ。2011年からは年間売上高2,000万元以上の企業の合計である。
- ・2011年から、固定資産投資額の統計対象は計画投資額が50万元以上から500万元以上に引き上げた。また、都市部と農村部を統合し、「固定資産投資（農家除く）」として統計している。農家の固定資産投資については別途集計している。
- ・外貨準備高は各年末、月末の数値。
- ・2008年以降の直接投資には、銀行・証券業を除く。
- ・2009年の実質GDP成長率は、中国国家统计局が2011年1月10日に発表した数値。2010年の実質GDP成長率は、中国国家统计局が2011年9月7日に発表した数値。2011年の実質GDP成長率は、中国国家统计局が2013年1月7日に発表した数値。2012年の実質GDP成長率は、中国国家统计局が2014年1月8日に発表した数値。
- ・※は2018年第1四半期の値である。

(出所)中国国家统计局、中国商務部、中国国家外貨管理局の資料より作成

除く)が、前年同期比97.6%増の24026件で、実行ベースの対中直接投資額は、前年同期比3.6%増の526.6億ドルである。

自由貿易試験区の改革経験、順次に全国適用へ

国務院は2018年5月に自由貿易試験

区の改革経験を全国に適用する通知を行った。中国は現在、上海、広東、天津、福建などの11省・市を自由貿易試験区に指定しており、そこで得られた改革の経験を国が整理し、順次、全国に適用している。今回は4回目で、サービス業の対外開放、投資促進、貿易手続きの利便化、企

業の管理監督など多分野にわたっている。これまで全国または全国の税関特別管理区域(保税區等)に適用した改革項目は153件に上り、各地の改革開放の取り組みに寄与している。

ERINA 調査研究部研究主任
穆堯芊

●ロシア(極東)

2018年第1四半期のロシア経済

2018年7月2日に発表された第1次速報によると、2018年第1四半期におけるGDPは22兆2394万ルーブルであり、米ドル換算で3911億ドル(ロシア中銀の平均為替レート56.87ルーブル/ドル)となった。GDPは前年同期比で名目では8.2%成長し、実質でも1.3%成長しており、低い成長率とはいえ、2016年第4四半期から6期連続でプラス成長を続けている。

支出面GDPの構成は、家計消費(53.4%)および政府支出(20.8%)を含む最終消費支出が74.5%を占め、残りの2割強が投資(固定資本形成は15.2%)と純輸出(9.9%)であった。前年同期比で見ると、家計消費の好調な成長(2.7%増、前年同期1.7%)が、GDPの成長を牽引している。その一方で、固定資本投資は前年同期を下回ったとはいえ1.8%増(同3.1%増)と増加しているものの、在庫変動の影響もあって、投資の成長率は6.1%減となっている。

生産面および産業部門別のGDPを見ると、成長寄与率の大きい順に、不動産業(成長率は3.9%増;寄与率は29.9%)、金融・保険(同5.9%増;18.6%)、製造業(同1.9%増;15.3%)、行政(同2.3%増;13.7%)の4部門がGDP成長を牽引した(寄与率の合計は77%)。これに対して、成長を抑制している部門となったのは、建設部門(5.1%減;マイナス15.1%)であった。生

産の動向に関連して、鉱工業生産を見ると、2018年第1四半期の増減率は2.8%増であり、前年同期の2.9%増とほぼ同じ水準である¹。石油ガス以外の鉱物資源の採掘(10.7%増)やそれに関連するサービス(14.9%増)、医薬品(13.8%増)、自動車の生産(13.6%増)といった部門の成長率が高い。また、固定資本投資も3.6%増と比較的好調であると言える。

家計面を見ると、実質貨幣可処分所得は2018年2月以降増加傾向を示している。実質貨幣可処分所得の増減率は、2014年第4四半期以降マイナスに転じていたが、13四半期(3年)ぶりにプラスに回復し、1.2%増となった。同じく、小売商品売上高も4四半期連続で増加している。

対外関係に関しては、2018年第1四半期の輸出額および輸入額は前年同期を大

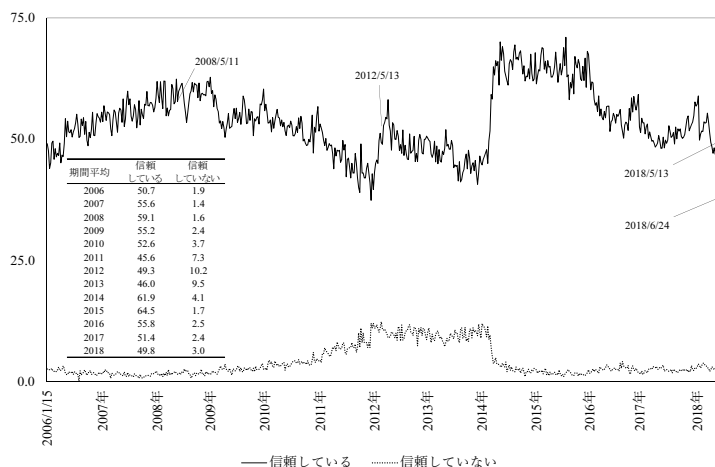
きく上回る1015億ドルおよび573億ドルであった。

プーチン大統領への信頼感：最近の動向

3月の大統領選挙に勝利したウラジーミル・プーチンは、5月7日の就任式を経て、4期目となる大統領の任期を開始した。本稿の執筆時点で、すでに約2か月が経過している。プーチン政権の今後の展望を見通す一つの指標として、全ロシア世論調査センター(ВЦИОМ)がロシア政府系の通信社であるスプートニクと実施し、毎週その結果を発表している「政治家への信頼度調査」(2018年7月4日アクセス)を見ておきたい²。

図に、プーチン大統領が国民に信頼されているかについての推移を示した(他の

図 プーチン大統領は信頼されているか?誰を信頼しているか(信頼していないか)という質問に対して「プーチン氏」と回答した比率(%)



出所: https://wciom.ru/fileadmin/file/reiting/confidence_politicians.xlsx

¹ 2018年4月23日付第259号指令「物量(価格)表示における生産物生産量と鉱工業生産指数データの作成および公表への臨時規制の承認について」(http://www.gks.ru/free_doc/new_site/metod/prom/pr259-230418.pdf)に基づき、2016~2018年の鉱工業生産指数が大幅に改訂された。2018年6月19日改定値とそれ以前の鉱工業生産指数を比較すると、2016年は0.8%ポイント、2017年は1.4%ポイント、2018年1~4月は1.4%ポイント、以上の期間全体で1.1%ポイント分だけ、鉱工業生産指数が引き上げられている。

² https://wciom.ru/news/ratings/doverie_politikam/。80地域の1600人(無作為抽出)に対して電話で調査を行っている。なお、大統領選挙前までのプーチンの支持率の推移(レバダーセンターの調査)に関しては、次のレポートを参照:金野雄五(2018)「プーチン大統領再選後の経済政策:インフラ・市場環境の整備により高成長を目指す」、みずほインサイト、2018年3月12日。

政治家については、ウェブサイト参照)。数値が得られる2006年1月15日から本稿執筆時点の最新値である2018年6月24日までの動向を見ると、2008年までの大統領2期目の終盤にかけて、プーチン大統領への信頼が高まったが、2008年から2012年にかけての首相時代に信頼が弱まり、さらに大統領3期目の時代には、信頼が弱まるとともに、信頼しないという声も強まっていった。このような動向は、2014年以降のウクライナ紛争の発生や経済制裁の発動などを含めた欧米諸国によって敵対的な

姿勢がロシアに示された時期に、大きく反転した。しかし、ロシアを取り巻く厳しい情勢が続く中で、プーチン大統領への信頼も低下していった。最近では、2018年3月の大統領選挙の時期には一時的に上昇したものの、4月以降に急低下する傾向にある。最新の調査結果(2018年6月24日)では、「信頼する」38.3%に対して、「信頼していない」5.3%となった。この結果は、2011年12月11日の37.4%(信頼していないは12.0%)に次いで低く、過去最低レベルにあると言えよう。大統領選挙当日の3

月18日にはそれぞれ55.3%および2.8%、大統領就任直後の5月13日にはそれぞれ49.4%および2.6%であったことと比較すると、現在のプーチン大統領に対する信頼は急激に低下している。このような傾向が今後も続くのか、またそれがプーチン大統領の政策にどのような影響を与えるのか、注視していく必要がある。

ERINA 調査研究部・研究主任
志田仁完

	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
						1Q	2Q	3Q	4Q	1Q
GDP・実質成長率(%) ⁽¹⁾	3.7	1.8	0.7	▲ 2.5	▲ 0.2	0.6	2.5	2.2	0.9	1.3
固定資本投資・実質増減率(%) ⁽²⁾	6.8	0.8	▲ 1.5	▲ 10.1	▲ 0.2	1.4	5.0	1.2	6.4	3.6
鉱工業生産高・実質増減率(%) ⁽³⁾	3.4	0.4	1.7	▲ 0.8	2.2 [1.3]	2.9 [0.1]	4.5 [3.8]	2.5 [1.4]	▲1.7 [▲1.7]	2.8
小売売上高・実質増減率(%) ⁽⁴⁾	6.3	3.9	2.7	▲ 10.0	▲ 4.6	▲ 1.6	0.9	2.0	3.3	2.4
実質貨幣可処分所得・増減率 ⁽⁵⁾	4.6	4.0	▲ 0.7	▲ 3.2	▲ 5.8	▲ 0.5	▲ 2.9	▲ 2.0	▲ 1.0	1.2
消費者物価 (前年12月比変化率、%) ⁽⁶⁾	6.6	6.5	11.4	12.9	5.4	1.0	2.3	1.7	2.5	0.8
工業生産者物価 (前年12月比変化率、%) ⁽⁷⁾	5.1	3.5	6.3	12.1	7.5	3.8	1.4	4.9	8.4	0.3
輸出額(10億ドル、通関データ) ⁽⁸⁾	524.7	527.3	497.8	343.5	285.8	82.6	83.9	84.6	101.9	101.5
輸入額(10億ドル、通関データ) ⁽⁸⁾	317.2	315.0	286.7	182.7	191.6	48.1	58.6	63.8	67.5	57.3

	2017					2018				
	1月	2月	3月	4月	5月	1月	2月	3月	4月	5月
鉱工業生産高・実質増減率(%) ⁽³⁾	5.6 [2.3]	▲0.3 [▲2.7]	3.5 [0.8]	3.2 [2.3]	6.9 [5.6]	2.4 [2.9]	3.2 [1.5]	2.8 [1.0]	3.9 [1.3]	3.7
小売売上高・実質増減率(%) ⁽⁴⁾	▲ 2.0	▲ 2.8	0.0	0.3	1.1	2.9	2.0	2.2	2.7	2.4
実質貨幣可処分所得・増減率 ⁽⁵⁾	8.9	▲ 3.8	▲ 4.0	▲ 7.8	▲ 0.5	▲ 6.9	4.4	4.7	5.7	0.3
消費者物価 (前年12月比変化率、%) ⁽⁶⁾	0.6	0.8	1.0	1.3	1.7	0.3	0.5	0.8	1.2	1.6
工業生産者物価 (前年12月比変化率、%) ⁽⁷⁾	3.3	4.1	3.8	2.2	1.8	0.2	1.2	0.3	1.5	5.5
輸出額(10億ドル、通関データ) ⁽⁸⁾	25.4	25.8	31.3	26.1	28.3	33.4	31.2	36.9	36.2	-
輸入額(10億ドル、通関データ) ⁽⁸⁾	13.6	15.5	19.0	18.3	19.6	16.4	19.0	21.9	20.9	-

(1) 年次成長率は2018年4月3日改訂値、四半期別成長率は2018年6月18日発表値である。

(2) 年次データは2018年3月19日改訂値、四半期データは『ロシア社会経済情勢(2018年1月:4月)』の数値である。

(3) 2014年までの数値は全ロシア経済活動分類(OKVED)・第1.1版(2017年1月30日更新)である。2015年以降の数値はOKVED・第2版の産業部門分類に基づく。2015年の数値は2018年2月27日改訂値である。2016年以降の数値は大幅に見直された数値である(2018年6月19日改訂値)。括弧内の数値は、改訂以前の数値である(『ロシア社会経済情勢(2018年4月)』以前)。括弧の外の数値が最新値であり、『ロシア社会経済情勢(2018年5月)』(2018年7月3日公表)において報告されている。

(4) 2016年までのデータは2018年4月11日改訂値。2017-2018年の数値は『ロシア社会経済情勢(2018年5月)』。2014年の増減率ではクリミア共和国とセバストポリ市が考慮されていない。

(5) イタリアック体は暫定値。年次データはUISISデータ(2018年6月14日改訂値)、四半期・月次データは『ロシア社会経済情勢(2018年5月)』。2016年11月22日付第385号連邦法に基づき2017年に支給された一時給付を考慮しない場合、2017年1月および2018年1月(および第1四半期)の前年同期比増減率はそれぞれ1.4%増(2.5%減)および0.0%増(3.3%増)となる。

(6) 2018年6月8日改訂値。四半期および月次の変化率は年初から当該期間までの数値。

(7) 2012年の数値はOKVEDに基づく(2017年2月2日改訂値)。2013年以降の数値はOKVED・第2版に基づく(2018年3月5日改訂値および『ロシア社会経済情勢(2018年5月)』)。

(8) 2016年までの数値は2018年5月25日改訂値、2017年以降の数値は『ロシア社会経済情勢(2018年5月)』。

(出所) ロシア連邦国家統計庁(ロススタット)ウェブサイト最新値:『ロシアの社会経済情勢(2018年1月:4月:5月)』(ロシア連邦国家統計庁); 省庁間統一情報統計システム(UISISデータベース)

●モンゴル

2018年初頭に見られたモンゴルのマクロ経済指標の改善は継続している。実質GDPと鉱工業生産の成長は加速し、財政収支は改善し、国際収支の黒字は継続している。金融市場においても、貸出の増加、不良債権の減少などの良好な発展が見られた。2018年7月にIMFの理事会はモンゴルの好調な経済状況と、目標を満たした財政及び外貨準備の状況から、モンゴルに対する延長協定に基づいて3691万ドルの支払いを承認した。

マクロ経済

2018年第1四半期の実質GDP成長率は前年同期の前年同期比4.2%から同6.1%に上昇した。また季節調整値では前期比5.9%であった。主に製造業と建設業がこの成長を支えた。

鉱工業生産額の伸び率は2018年4月にはわずかに前年同月比0.4%であったが、5月には製造業と水・エネルギー供給の伸びに支えられて同4.3%となった。5月の両部門の伸びはそれぞれ前年同月比6.5%、11.9%であった。製造業では肉類を除く全ての部門で前年同月を上回った。一方で、鉱業部門は5月に前年同月比3.1%の増加となった。1-5月期において石炭、原油、モリブデン、鉄精鉱を除く全ての鉱産

物の生産は前年同期比で拡大している。

消費者物価(CPI)上昇率は2018年4月に前年同月比6.0%、5月に同6.1%となった。CPIは通信を除く全ての部門で上昇している。住居・水道・電気・燃料は同13.8%でCPIの商品バスケットの中で最高を記録した。

2018年4月の通貨トゥグルグの対米ドル平均為替レートは1ドル=2395トゥグルグで、前月から増値となった。5月はさらに増値して同2405トゥグルグとなった。

2018年4月の国家財政収支は1240億トゥグルグの黒字となったが、5月には530億トゥグルグの赤字となった。2018年1-5月期の財政週は450億トゥグルグの黒字となった。同期の財政収入は前年同期を24%上回る3兆3050億トゥグルグであった。財政支出は前年同期を5.9%上回る3兆2600億トゥグルグであった。財政収入に加えて、1-5月期に3540億トゥグルグが未来遺産・安定化基金に積み立てられた。租税収入は前年同期比28.1%増加し、非税収入は前年同期比2.3%減少している。一方で純貸し出しは前年同期比34.8%減となった

2018年5月末の貨幣供給量(M2)は17兆トゥグルグ(71億ドル)であった。これは前年同期を31.2%上回っている。米ドル建てでは同じく31.6%上回っている。一方、5月末の融資残高は15兆トゥグルグで、前

年同期を17.8%上回っている。米ドル建てでは前年同期を18.2%上回っている。5月末の不良債権比率は8.1%で、前年同期の9.1%を下回った。

外国貿易

2018年1-5月期のモンゴルの貿易相手国は131か国で、貿易総額は51億ドルであった。輸出は前年同期を15%上回る29億ドルで、輸入は前年同期を45.5%上回る22億ドルであった。この結果、貿易収支は7億ドルの黒字となった。鉱産物の輸出は前年同期比18.1%増で、石炭は同9.8%増であった。輸入は機械類をはじめすべての項目で増加した。

2018年1-5月期の中国への輸出は前年同期を16.7%上回る26億ドルであった。一方、中国からの輸入は7億7600万ドルで前年同期を63.6%上回っている。韓国への輸出は前年同期の2.1倍の340万ドルを記録した。韓国からの輸入は9200万ドルで前年同期を27.4%上回っている。ロシアへの輸出は3300万ドルを記録し、輸入は6億2700万ドルで、それぞれ前年を上回っている。日本への輸出は前年を33.1%上回る490万ドルを記録した。日本からの輸入は1億9700万ドルで前年を43.8%上回っている。

ERINA 調査研究部主任研究員
エンクバヤル・シャクダル

	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2017年 1Q	2018年 1Q	2018年 4月	2018年 5月	2018年 1-5月
実質GDP成長率(対前年同期比:%)	6.4	17.5	12.3	11.6	7.9	2.4	1.0	5.1	4.2	6.1	-	-	-
鉱工業生産額(対前年同期比:%)	10.0	9.7	7.2	16.1	10.7	8.8	12.3	13.0	24.1	2.6	0.4	4.3	2.5
消費者物価上昇率(対前年同期比:%)	10.1	9.2	14.3	10.5	12.8	1.9	1.1	4.2	2.2	6.8	6.0	6.1	6.5
登録失業者(千人)	38.3	57.2	35.8	42.8	37.0	32.8	34.4	25.5	34.4	23.1	23.4	24.0	24.0
対ドル為替レート(トゥグルグ)	1,356	1,266	1,359	1,526	1,818	1,971	2,146	2,440	2,475	2,408	2,395	2,405	2,405
貨幣供給量(M2)の変化 (対前年同期比:%)	62.5	37.0	18.8	24.0	13.0	▲4.6	19.8	30.5	21.2	31.1	30.3	31.2	31.2
融資残高の変化(対前年同期比:%)	23.0	72.8	23.9	54.0	16.0	▲6.4	6.1	9.6	7.1	11.5	13.9	17.8	17.8
不良債権比率(%)	11.5	5.8	4.2	5.0	5.0	7.4	8.5	8.5	8.2	8.7	8.3	8.1	8.1
貿易収支(百万USドル)	▲292	▲1,781	▲2,354	▲2,089	538	872	1,559	1,863	524	352	191	163	706
輸出(百万USドル)	2,909	4,818	4,385	4,269	5,775	4,669	4,917	6,201	1,300	1,482	643	760	2,885
輸入(百万USドル)	3,200	6,598	6,738	6,358	5,237	3,798	3,358	4,337	776	1,130	452	597	2,179
国家財政収支(十億トゥグルグ)	42	▲770	▲1,131	▲297	▲868	▲1,157	▲3,660	▲1,742	▲255	▲26	124	▲53	45
国内貨物輸送(対前年同期比:%)	34.5	34.7	1.7	▲1.3	20.1	▲16.1	12.5	19.1	18.6	19.4	-	-	-
国内鉄道貨物輸送(対前年同期比:%)	31.0	11.0	6.3	▲0.5	2.8	▲8.0	8.3	8.7	▲0.7	37.7	2.5	1.8	21.1
成畜死亡数(対前年同期比:%)	495.5	▲93.7	▲34.1	84.8	▲63.0	56.0	2.3	▲38.8	▲67.6	4.2	2.5	3.9	2.6

(注)消費者物価上昇率、登録失業者数、貨幣供給量、融資残高、不良債権比率は期末値、為替レートは期中平均値。
(出所)モンゴル国家統計局『モンゴル統計年鑑』、『モンゴル統計月報』各号 ほか

● 韓 国

マクロ経済動向

韓国銀行(中央銀行)が6月1日に公表した2018年第1四半期の成長率(改定値)は、季節調整値で前期比1.0%、前期の同▲0.2%からプラスに転じた。需要項目別に見ると、内需では最終消費支出は同1.1%で前期の同0.9%から上昇した。固定資本形成は、同2.0%で前期の同▲1.2%からプラスに転じた。その内訳では、建設投資は同1.8%で前期の同▲2.3%からプラスに転じた。設備投資は同3.4%で前期の同▲0.7%からプラスに転じている。外需である財・サービスの輸出は同4.4%で前期の同▲5.3%からプラスに転じている。

2018年第1四半期の鉱工業生産指数の伸び率は季節調整値で▲1.3%、前期の▲0.2%からマイナス幅が拡大した。月次では、季節調整値で4月に前月比3.3%、5月に同1.2%とプラスになっている。

2018年第1四半期の失業率は季節調整値で3.6%であった。月次では4月3.8%、5月は4.0%となっている。

2018年第1四半期の貿易収支は、239億ドルの黒字、月次では4月には104億ドルの黒字となっている。

2018年第1四半期の対ドル為替レートは、1ドル=1072ウォンで、月次では4月に同1068ウォン、5月に同1071ウォン、4月に同1068ウォンと推移している。

2018年第1四半期の消費者物価上昇率は、前年同期比1.3%であった。月次では4月に前年同月比1.6%、5月に同1.5%、6月に同1.5%と推移している。2018年第1四半期の生産者物価上昇率は1.3%であった。月次では4月に前年同月比1.7%、3月に同1.3%であった。

2018年及び2019年の経済展望

政府系シンクタンク韓国開発研究院(KDI)は、5月31日に経済見通しを発表した。2018年の成長率を2.9%、2019年を2.7%と予測している。また2018年の半期別の成長率については、上半期が前年同期比2.9%、下半期が同2.8%としている。

2018年の成長率を需要項目別に見ると、内需は民間消費が2.8%で前年の2.6%

を上回ると見込んでいる。また、固定資本形成は1.6%で、前年の2.8%を下回ると見込んでいる。その内訳では設備投資が3.5%、建設投資が▲0.2%となっている。外需である輸出は9.3%で、前年の12.8%を下回るとしている。

2018年の失業率については3.7%で前年の3.7%から横ばいとしている。

一方、2018年の消費者物価上昇率は1.7%で、前年の1.9%から低下すると予測している。

2018年上半期の自動車販売

韓国の自動車メーカー5社(現代自動車、起亜自動車、韓国GM、ルノーサムスン自動車、双竜自動車)の2018年上半期世界販売台数が発表された。395万3683台で前年同期比2.8%増であった。メーカー別では現代自動車とその子会社の起亜自動車が増加し、他の3社は減少した。

ERINA 調査研究部主任研究員
中島朋義

	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	17年 4-6月	7-9月	10-12月	18年 1-3月	4月	5月	6月
実質国内総生産(%)	3.0	3.3	2.6	2.8	3.1	0.6	1.5	▲0.2	1.0	-	-	-
最終消費支出(%)	2.2	2.0	2.4	2.9	2.8	1.1	1.2	0.9	1.1	-	-	-
固定資本形成(%)	4.2	3.1	3.8	5.2	8.6	1.8	1.2	▲1.2	2.0	-	-	-
鉱工業生産指数(%)	0.7	0.2	▲0.6	3.0	2.3	▲0.3	0.9	▲0.2	▲1.3	3.3	1.2	-
失業率(%)	3.1	3.5	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.6	3.8	4.0	-
貿易収支(百万USDドル)	82,781	88,885	122,269	118,895	119,889	29,561	34,750	28,270	23,912	10,358	-	-
輸出(百万USDドル)	618,157	613,021	542,881	511,947	577,381	143,113	148,863	146,089	149,739	51,508	-	-
輸入(百万USDドル)	535,376	524,135	420,612	393,052	457,493	113,552	114,113	117,819	125,826	41,150	-	-
為替レート(ウォン/USDドル)	1,095	1,053	1,132	1,160	1,130	1,130	1,132	1,105	1,072	1,068	1,077	1,096.0
生産者物価(%)	▲1.6	▲0.5	▲4.0	▲1.8	3.5	3.3	3.4	3.0	1.3	1.7	2.2	-
消費者物価(%)	1.3	1.3	0.7	1.0	2.0	1.9	2.3	1.5	1.3	1.6	1.5	1.5
株価指数(1980.1.4:100)	2,011	1,916	1,961	2,026	2,467	2,392	2,394	2,467	2,446	2,515	2,423	2,326

(注)国内総生産、最終消費支出、固定資本形成、鉱工業生産指数は前期比伸び率、生産者物価、消費者物価は前年同期比伸び率、株価指数は期末値

国内総生産、最終消費支出、固定資本形成、鉱工業生産指数、失業率は季節調整値

国内総生産、最終消費支出、固定資本形成、生産者物価、消費者物価は2010年基準

貿易収支、輸出入はIMF方式、輸出入はf o b価格

(出所)韓国銀行、統計庁他

●朝鮮民主主義人民共和国(北朝鮮)

中朝首脳会談開催

2018年3月28日発『朝鮮中央通信』によれば、同月25～28日、金正恩朝鮮労働党委員長が中国側の招請に応じ、中国を非公式訪問した。同26日には中朝首脳会談が開催された。

朝鮮労働党中央委員会政治局会議開催

2018年4月10日発『朝鮮中央通信』によれば、同月9日、朝鮮労働党中央委員会政治局会議が開催され、金正恩朝鮮労働党委員長ほか、朝鮮労働党中央委員会政治局常務委員会委員、政治局委員、候補委員が参加した。この会議では、まず最高人民会議第13期第6回会議に提出する国家予算執行状況と国家予算に対する議案が討議された。次に、最近の朝鮮半島情勢発展に対する金正恩委員長の報告があった。この報告には、同月27日に開かれる予定の南北首脳会談や米朝対話の展望について言及があった。また、国家経済発展5カ年戦略の3年目にあたる今年に自国の技術と経済的潜在力を総動員し、経済全般において活性化の突破口を切り開くことについて言及した。

最高人民会議第13期第6回会議開催

2018年4月12日発『朝鮮中央通信』によれば、同月11日、平壤で最高人民会議第13期第6回会議が開催された。金正恩国務委員長は参加しなかった。会議では、(1) 国家経済発展5カ年戦略遂行のための内閣の主体106(2017)年事業状況と主体107(2018)年の課題について、(2) 朝鮮民主主義人民共和国主体106(2017)年国家予算執行の決算と主体107(2018)年国家予算について、(3) 組織問題が討論された。

議題(1)では、朴奉珠総理が昨年の成果について、厳しい状況の中でも国家発展5カ年戦略に従い、電力、コークスを使わない製鉄法、化学工業の自立性を高めることに国家的な力を集中させ、自給自足の原則で設備、原料、資材の国産化を実現し、生産を活性化させることに中心を置いたとし、数多くの工場、企業所が年間工業総生産額計画を遂行し、党の指導業績

が入っている単位が年間人民経済計画を遂行したと述べた。

今年の経済建設について朴奉珠総理は、「人民経済の自立性と主体性を強化し、自民生活を改善し、向上させることを中心的課題として国家経済発展5カ年戦略遂行の3年目の戦闘目標を必ずしや遂行するであろう」と述べた。中心となる対象は、電力、石炭、金属、化学、機械、鉱業、鉄道運輸の順で、最後に軽工業と農業、水産業振興を通じた国民生活向上について言及があった。

議題(2)では、奇光豪財政相が、昨年の歳入は予算比1.7%超過達成され、対前年比4.9%増、そのうち地方歳入は予算比で0.5%超過達成されたと述べた。歳出は予算の99.8%が執行され、国家歳出総額の15.8%を国防費に、47.7%を人民経済発展に回したと報告した。また、対前年比で科学技術部門に対する投資は8.5%増、電力、石炭、金属、化学、機械、軽工業党の分野に5.2%増、建設部門に2.6%増の支出を行った。社会主義文明国建設を速めるための教育、保健、体育、文化芸術等の分野に歳出の36.3%を支出したと述べた。

今年の歳入は対前年比で3.2%増で、取引収入金が2.5%増、国家企業利益金が3.6%増であり、この2つの項目で歳入総額の85.3%を占めているとしている。また、協同団体利益金は0.9%増、不動産使用料は1.8%増、社会保険料は1.2%増、財産販売及び価格偏差収入は0.5%増、その他の収入は0.8%増、経済貿易地帯収入は2.5%増と、それぞれ対前年比で伸び、歳入のうち中央予算収入の比率は73.9%であるとしている。

今年の歳出は対前年比5.1%増で、人民生活向上のための投資が4.9%増、電力、金属、石炭、化学、機械工業と鉄道運輸、軽工業、農業、水産業等の人民経済全般に対する支出は5.5%増、建設と山林復旧のための予算が4.9%増、教育部門4.9%増、保健部門6%増、体育部門5.1%増、文化芸術部門3%増となり、国防費に支出の15.9%を支出している。

議題(3)の組織問題(人事)の討議では、黄炳瑞代議員を朝鮮国務委員会副委員長から、金己男、李萬建の両代議員

と金元弘氏を朝鮮国務委員会委員から召還した。一方、金正角、朴光浩、太宗秀、鄭京擇の各代議員を朝鮮国務委員会委員に補欠選挙した。朴泰成代議員を最高人民会議常任委員会委員から職務異動により召還し、チョン・ヨングク代議員を最高人民会議常任委員会書記長に、金秀吉、朴鉄民、金昌葉の各代議員を最高人民会議常任委員会委員に補欠選挙した。また、朴太徳代議員を最高人民会議法制委員会委員から召還し、梁正訓、金明吉の両代議員を最高人民会議法制委員会委員に補欠選挙した。

朝鮮労働党中央委員会第7期第3回総会開催

2018年4月21日発『朝鮮中央通信』によれば、同月20日に朝鮮労働党中央委員会第7期第3回総会が平壤で開催された。朝鮮労働党の金正恩委員長が、総会を指導した。総会には、朝鮮労働党中央委員会政治局常務委員会委員と政治局委員、候補委員、党中央委員会委員、候補委員、党中央検査委員会委員が参加した。同総会には、次のような議案が上程された。

- (1) 革命発展の新たな高い段階の要求に即して社会主義の建設をより力強く促すためのわが党の課題について
- (2) 科学教育事業において革命的転換をもたらすことについて
- (3) 組織問題(人事)について

議題(1)に関して、金正恩委員長が報告を行い、「革命発展の要求と現情勢の下で社会主義建設のより高い段階の目標を達成するための重大な問題を討議して決定するために、党中央委員会第7期第3回総会を行うようになった」と述べるとともに、「昨年、国家核戦力完成を宣布した後、われわれの主動的な行動と努力によって全般的情勢がわが革命に有利に急変していると述べ、朝鮮半島と地域で緊張緩和と平和に向かう新しい気流が形成され、国際政治構図で劇的な変化が起きている」ことを報告した。次いで「国家核戦力の建設という歴史的大業を5年もならない短期間に完璧に達成した奇跡的勝利は、朝鮮労働党の並進路線の偉大な勝利であると同時に、英雄的朝鮮人民だけ

が取められる輝かしい勝利である」と述べ、「朝鮮労働党委員長同志は、並進路線を貫徹するための全党的、全国的、全人民的な闘いの中で経済建設においても前進が成し遂げられた」ことに言及しつつ、「党中央委員会2013年3月総会が提示した経済建設と核戦力建設を並進させるべきだ」とわが党の戦略的路線が提示した歴史的課題が立派に貫徹された」ことを宣言した。

金正恩委員長はまた、「社会主義経済建設に総力を集中し、朝鮮革命の前進をさらに加速化しよう」という戦闘的スローガンを高く掲げて革命的な総攻勢、経済建設大進軍を力強く繰り広げていかなければならないと述べるとともに、「新たな戦略的路線を実現するための闘争の当面の目標は、国家経済発展5カ年戦略遂行の期間に全ての工場、企業で生産正常化の轟音をより高く響かせるようにし、田野ごとに豊穡の秋をもたらして全国に人民の笑い声が高らかに響き渡るようにすることである」と明らかにした。そして将来的な目標としては、「人民経済の主体化、現代化、情報化、科学化を高い水準で実現し、全人民に何らうらやまことのない裕福で文化的な生活を与える」ことであると述べた。そのために、党と国家の全般活動において経済を優先視し、経済発展に国の人的、物的、技術的潜在力を総動員することに関する問題をはじめ、新たな戦略的路線を貫徹するための課題と方途を明らかにした。具体的には、「経済建設に総力を集中することに関する新たな戦略的路線を貫徹するためには、党組織の役割を画期的に高めなければならない」と指摘した。また、「内閣をはじめ経済指導機関が経済事業の主人としての位置を正しく占めて急速な経済発展を遂げるための作戦と指揮を緻密（ちみつ）に行い、全ての部門、全ての単位が党の経済政策を貫徹するための内閣の統一的な指揮に無条件服従すべきである」と述べた。

崔龍海朝鮮労働党副委員長、朴奉珠内閣総理、朝鮮人民軍の金正角総政治局局長の討論の後、議題(1)についての2つの決定書が全会一致で採択された。

決定書「経済建設と核戦力建設の並進路線の偉大な勝利を宣布することにつ

いて」には、次のような決定が明示されている。

一、党の並進路線を貫徹するための闘争過程に臨界前核実験と地下核実験、核兵器の小型化、軽量化、超大型核兵器と運搬手段開発のための事業を順次的に行って、核の兵器化を頼もしく実現したということを厳かに闡明（せんめい）する。

二、チュチェ107(2018)年4月21日から核実験と大陸間弾道ロケット試射を中止する。核実験の中止を透明性あるものに裏付けるために、朝鮮の北部核実験場を廃棄する。

三、核実験の中止は世界的な核軍縮のための重要な過程であり、朝鮮は核実験の全面中止のための国際的な志向と努力に合流する。

四、わが国家に対する核の威嚇や核の挑発がない限り、核兵器を絶対に使用しないし、いかなる場合にも核兵器と核技術を移転しない。

五、国の人的・物的資源を総動員して強力な社会主義経済をうち建て、人民の生活を画期的に高めるための闘いに全力を集中する。

六、社会主義経済建設のための有利な国際的環境をつくり、朝鮮半島と世界の平和と安定を守り抜くために周辺国と国際社会との緊密な連携と対話を積極化していく。

決定書「革命発展の新たな高い段階の要求に即して社会主義経済建設に総力を集中することについて」には、次のような決定が明らかにされている。

一、党・国家の全般活動を社会主義経済建設に志向させて全力を集中する。

二、社会主義経済建設に総力を集中するための闘いにおいて、党および勤労者団体組織と政権機関、法機関、武力機関の役割を高める。

三、各級党組織と政治機関は、党中央委員会第7期第3回総会の決定執行状況を定期的に掌握して総括し、貫徹するようにする。

四、最高人民会議常任委員会と内閣は党中央委員会総会の決定書に提示された課題を貫徹するための法的、行政的、実務的措置を講じる。

議題(2)について、金正恩委員長が報告を行った。報告では「科学教育事業に

おいて革命的な転換をもたらすことに言及し、第1の議案で討議した経済建設に総力を集中することに関する問題は、科学教育事業の急速な発展を抜きにして考えられない」と述べた。そして、近年、わが党が革命発展のより高い段階の要求に即して科学教育事業をもちたてるための積極的な措置を取って少なからぬ成果を収めたことについてと、科学教育部門で現れている欠点とその原因について分析し、総括した。金正恩委員長は、「科学によって飛躍し、教育によって未来を保障しよう」という戦略的スローガンを打ち出して、科学技術強国、人材強国の建設に拍車をかけるうえで提起される課題と方途を明示した。これに対する討論を朴泰成党副委員長、平壤市党委員会の金秀吉委員長、教育委員会の金承斗委員長が行った。続けて、第2の議案に対する決定書「科学教育事業において革命的な転換をもたらすことについて」が採択された。

議題(3)である組織問題が討議された。金正角氏を党中央委員会政治局委員に補欠選挙した。シン・ヨン Chol、孫哲珠、張吉成、金成男の各氏を党中央委員会委員候補から委員に、キム・ジュンソン、キム・チャンソン、チョン・ヨングク、リ・ドゥソンの各氏を党中央委員会委員に補欠選挙した。リ・ソングオン、ホン・ジョンドク、ソク・サンウォン、チャン・ギルリョン、パク・フン、コギ Chol、アン・ミョンゴン、コ・ミョン Chol、キム・ソンウク、ホン・マンホ、キム・ Cholハ、キム・ヨング、キム・ Cholリョン、キム・イルグクの各氏を党中央委員会委員候補に補欠選挙した。

コ・ Cholマン、チェ・ソングンの両氏を党中央検査委員会委員に補欠選挙した。

金正恩委員長は結語で、「達成すべき闘争目標は、国家経済発展5カ年戦略遂行期間に人民経済の全般を活性化して上昇軌道に確固として引き上げ、ひいては自立的で近代的な社会主義経済、知識経済を立てることである」と語った。

第3回南北首脳会談開催

2018年4月28日発『朝鮮中央通信』、韓国・青瓦台（大統領官邸）ホームページによれば、同月27日に板門店の南側区域にある「自由の家」で開催された。両首脳

は「朝鮮半島の平和と繁栄、統一のための板門店宣言」に署名した。

平壤時間が UTC+9へと修正

2018年4月30日発『朝鮮中央通信』によれば、最高人民会議常任委員会が同日、政令「平壤時間を修正することに対して」を発布し、同年5月5日より平壤時間が日本時間より30分遅い UTC+8.5(国際協

定時プラス8.5時間) から日本や韓国と同じ UTC+9に修正することとなった。

農業研究員果樹学研究所竣工

2018年5月9日発『朝鮮中央通信』によれば、農業研究院果樹学研究所が同日竣工し、竣工式が行われた。

第18回5.21建築祝典開催

2018年5月7日発および10日発『朝鮮中央通信』によれば、第18回5.21建築祝典が5月7～10日に開催された。今年のテーマは「国内産建材を利用して建築創造において自分たちの地方の特性を活かして」であった。

ERINA 調査研究部主任研究員
三村光弘

研 究 所 だ よ り

役員の異動	6月22日	ERINA ビジネスセミナー 「日ロ経済協力の最新動向—サントペテルブルク 経済フォーラムの結果を踏まえて—」 会場:新潟日報メディアシップ 講師:ロシア NIS 貿易会ロシア NIS 経済研究所調査 部長 中居孝文
<退任>		
平成30年6月19日付		
評議員 塩谷隆英(公益財団法人大原記念労働科学研究所 理事)		
評議員 鈴木聖二(前株式会社新潟日報社取締役)	7月1日	テレビ朝日「ビートたけしのTVタックル」出演(三村主任 研究員)
評議員 中山輝也(特定非営利活動法人新潟県対外科学技 術交流協会理事長)	7月3日	国際大学国際関係学研究科インターン生受入 (Abhijeet KUMAR ~8月24日)
理 事 武田真二(東北電力株式会社上席執行役員新潟支 店長)	7月7日	平成30年度第1回日本海学講座・講師「中国の地域 政策の展開と『一带一路』」(富山市、穆研究主任)
<新任>		
平成30年6月19日付	7月13日	地域発展フォーラム「北東アジアの「GTI 地域開発 フォーラム」、 「GTI 北東アジア地方協力委員会会 議」参加(鳥取、新井調査研究部長ほか)
評議員 服部誠司(株式会社新潟日報社取締役編集制作統 括本部長兼編集局長)	7月19日	ERINA 北東アジア研究叢書7『北東アジアの経済 成長—構造改革と域内協力』発刊記念セミナーにつ いてプレスリリース
副代表理事 森邦雄(公益財団法人環日本海経済研究所業 務執行理事)	7月23日	新潟大学「メコン諸国と連携した地域協働・ドミトリ 型融合教育による理工系人材育成:G-DORM」によ るインターン生受入れ(Nguyen Bao Duy ~8月3日)
理 事 高野広充(東北電力株式会社総務部長) (役職は退・新任時点)	7月23日	『The Northeast Asian Economic Review』 Vol. 6 No. 1発行
※再任された方は割愛いたしました。		
ERINA 日誌		
6月1日 駐日インド大使館副大使面談(東京、三村主任研究員)	7月24日	韓国 KBS 特集ドキュメンタリー「韓日三国の青年 たちの環東海大遠征—第2部日本」撮影収録(新井 調査研究部長)
6月1日 「北東アジアにおける経済統合に向けた地域協力」 国際ワークショップ(東京、河合代表理事ほか)	7月25日	ERINA北東アジア研究叢書7巻 河合正弘編著 『北東アジアの経済成長—構造改革と域内協力』 (日本評論社) 刊行
6月2日 「国際人材フェア・にいがた2019」開催(朱鷺メッセ)		
6月5日 新潟県日ロ医学医療交流コンソーシアム設立準備会 (新潟大学医学部、安達部長)		
6月7日 ERINA 賛助会セミナー 「南北・中朝関係の進展と今後の展開—米朝首脳 会談をにらんで—」 会場:新潟大学駅南キャンパスとさめいと 講師:グッドファーマーズ研究所所長(元韓国大統領 統一政策諮問委員) 董龍昇		
6月9日 新潟モンゴル会主催「モンゴルフェア in 長岡2018」 【ERINA 協力】(アオーレ長岡)		
6月12日 所内研究会「新幹線と地域振興」(ERINA 会議 室、エム・アール・アイリサーチアソシエーツ株式会社 取締役副社長、ERINA 共同研究員 平石和昭)		
6月13日 新潟県モンゴル交流協会平成30年度総会・講演 (朱鷺メッセ、三村主任研究員)		
6月13日 ビジネスセミナー「日ロ経済協力の最新動向—サント ペテルブルク経済フォーラムの結果を踏まえて—」プ レスリリース		
6月19日 ERINA 評議員会		
6月20日 『ERINA REPORT (PLUS)』No.142発行		
6月20~22日 「地域インフラプロジェクトハイレベル対話」、「第18 回 GTI 諮問委員会」参加(ウランバートル、新井調 査研究部長)		

編 集 後 記

ロシアで開催されていた FIFA ワールドカップ2018は、7月15日にフランス代表の優勝という形で閉幕しました。また、ほぼ時を同じくして、7月16日には、フィンランド・ヘルシンキで、実施国と対象国という制裁の当事者である米国のトランプ大統領とプーチン大統領によって首脳会談が開催され、共同会見が行われました。この編集後記を準備しているまさにこの瞬間、ロシアは良い意味でも悪い意味でも世界の注目を一身に集めています。さらに、本号が刊行されてしばらくすると、ウラジオストクで東方経済フォーラムが開催されます。参加の可否は今のところ明らかではありませんが、プーチン大統領はその場に北朝鮮の金正恩・朝鮮労働党委員長を招待したいという意向を示しています。以上のいずれもが日本にとって、大きな関心と呼ぶ出来事です。今年は「日本におけるロシア年」「ロシアにおける日本年」が開催され、また8項目の経済協力が日ロ両国間で進められています。本号の特集では、このような常に世界の、そして日本の関心を集めているロシアが世界においてどのような立場にあるのか、そして特にアジアとどのような経済関係を構築しているか、ということに注目した論文を3本収録しました。

(S)

発行人 河合正弘

編集委員長 中村俊彦

編集委員 新井洋史 安達祐司 志田仁完
新保史恵 南川高範 山口満喜子

発行 公益財団法人環日本海経済研究所 ©
The Economic Research Institute for
Northeast Asia (ERINA)

〒950-0078 新潟市中央区万代島5番1号
万代島ビル13階
13th Floor, Bandajjima Building,
Bandajjima 5-1, Chuo-ku, Niigata City
950-0078 JAPAN

Tel: 025-290-5545 (代表)
Fax: 025-249-7550
E-mail: webmaster@erina.or.jp
URL: <https://www.erina.or.jp/>

発行日 2018年8月20日

禁無断転載

お願い

ERINA REPORT (PLUS) の送付先が変更になりましたら、お知らせください。

ERINA (公益財団法人環日本海経済研究所)

〒950-0078 新潟市中央区万代島5番1号 万代島ビル13階
Tel:025-290-5545 Fax:025-249-7550 E-mail:webmaster@erina.or.jp

<https://www.erina.or.jp>