

3^й РОССИЙСКО-ЯПОНСКИЙ ДИАЛОГ
«НОВЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ
НА РОССИЙСКОМ ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ»

13 мая 2010 года

Хабаровск, Россия

ДЕКЛАРАЦИЯ

Российско-Японские диалоги в сфере энергетики и экологии принесли значительные плоды не только для регионов Дальнего Востока и Сибири, но и в целом для Японии и России. Проведение подобных встреч способствует укреплению и расширению экономических отношений между нашими странами и имеет большое значение для активизации делового сотрудничества в различных сферах.

Северо-Восточная Азия – динамично развивающийся регион, где ожидается интенсивное увеличение спроса на энергоресурсы. Свои потребности в энергоресурсах страны Северо-Восточной Азии решают за счет собственных возможностей и импорта. Сегодня странам Северо-Восточной Азии необходимо вырабатывать новую систему распределения стратегических видов топлива с учетом использования энергетических возможностей России.

В последние годы в восточных регионах России сформирован и уже реализуется ряд крупных топливно-энергетических проектов и проектов развития транспортной инфраструктуры, ориентированных на интересы стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализация данных проектов обеспечит дальнейшее развитие энергетической и транспортной инфраструктуры международного сотрудничества, будет способствовать усилению экономических связей России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Первый этап реализации восточной энергетической политики России связывается со строительством нефтепроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан, с введением в эксплуатацию крупных месторождений нефти в Восточной Сибири. Строительство нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» обеспечивает возможность транспортировки до 80 млн. тонн в год нефти из России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, где используется около трети общемирового потребления нефти.

Ниигата располагает терминалами для приема поступающих из-за рубежа нефти, СПГ и прочих топливно-энергетических ресурсов, может обеспечить их распределение в районы потребления на территории Японии, а также обладает технологиями их использования. Хабаровск, в свою очередь, занимает ключевые позиции в транспортной системе Дальнего Востока России. В связи с этим, сотрудничество между этими промышленными центрами играет важную роль в увеличении объемов экспорта энергоресурсов в Японию.

На последующих этапах в восточных регионах России планируется увеличить объемы добычи природного газа и создать единую систему добычи, транспортировки природного газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки стран Северо-Восточной Азии.

В связи с газификацией региона приобретает большое значение японо-российское сотрудничество в области совместных исследований, связанных с технологиями использования природного газа, а также в области строительства предприятий газохимической промышленности на Дальнем Востоке.

Важнейшими из таких проектов будут проекты строительства газопроводов с месторождений шельфа о. Сахалин и из Восточной Сибири с выходом на юг Приморья и далее – для экспорта природного газа в страны Северо-Восточной Азии.

Ввод в эксплуатацию этих крупных нефте-газотранспортных систем обеспечит условия отечественным и зарубежным инвесторам для освоения новых углеводородных месторождений и даст мощный импульс развитию нефтеперерабатывающей и газохимической промышленности на Востоке России.

В последнее время усиливаются стратегические позиции Дальнего Востока России в развитии международного сотрудничества в сфере электроэнергетики. Значительный гидроэнергетический потенциал, наличие крупных месторождений угля и природного газа обеспечивают условия для строительства в восточных регионах России мощных генерирующих объектов и энергетических мостов для организации взаимовыгодных экспортных электрических связей России со странами Северо-Восточной Азии.

Сотрудничество российских и японских компаний в разработке Эльгинского месторождения Южной Якутии, которое является одной из крупнейших баз высококачественного коксующегося и энергетического угля, а также сотрудничество в отношении строительства необходимой железнодорожной и портовой инфраструктуры, несет в себе значительный положительный эффект для обеих стран.

Развитие международного энергетического сотрудничества со странами Северо-Восточной Азии и Японией российская сторона видит в приобретении выгод от привлечения инвестиционного капитала, обмена опытом, передовыми технологиями и высокотехнологичным оборудованием, а не только в традиционной разработке месторождений энергетического сырья и его экспорте.

В мае 2009 года в Японии, в присутствии Председателя Правительства России В.В. Путина, между Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством экономики, торговли и промышленности Японии подписан Меморандум о сотрудничестве в области повышения энергоэффективности и использования возобновляемых источников энергии.

Предлагается разработать совместный план сотрудничества для реализации Меморандума и создать структуры для широкомасштабного внедрения энергоэффективного оборудования и технологий Японского производства на территории Российской Федерации. Начать эту работу с Дальнего Востока России.

Реализация проектов японо-российского сотрудничества, связанных с переводом на газ и повышением энергоэффективности, будет способствовать сокращению выбросов CO₂, что открывает для обеих стран новые возможности для торговли квотами на выброс.

Хабаровский край занимает выгодное географическое положение в Дальневосточном федеральном округе. На его территории создан значительный промышленный потенциал, а транспортная инфраструктура края представляет один из ключевых транспортных узлов региона и выполняет важную роль в обеспечении внешних экономических связей России на Дальнем Востоке.

Одним из приоритетов в развитии экономики Хабаровского края является развитие Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла и портовой особой экономической зоны в г. Советская Гавань. Тем не менее, пока есть озабоченность в отношении достаточности железнодорожной инфраструктуры для транспортировки энергоресурсов через Ванино-Советско-Гаванский узел.

В связи с этим предусматривается строительство новых портовых мощностей, промышленных предприятий с расширением железнодорожной инфраструктуры. Объем грузопотоков, формируемых в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в порты Ванино и Советская Гавань к 2020 году, планируется увеличить более чем на 80 млн. тонн.

Участники Российско-Японского Диалога выражают уверенность в том, что рассмотренные на данной встрече предложения и рекомендации обеих сторон будут иметь большое значение в деле углубления взаимопонимания между Россией, являющейся поставщиком топливно-энергетических ресурсов, и Японией – их потребителем, а также будут способствовать всестороннему развитию энергетического сотрудничества России и стран Северо-Восточной Азии.

Все участники нынешнего Диалога со стороны правительств обеих стран, органов местного самоуправления, а также частных предприятий, подтвердили свою готовность принять активное участие в реализации всех начинаний, выдвинутых обеими сторонами.
